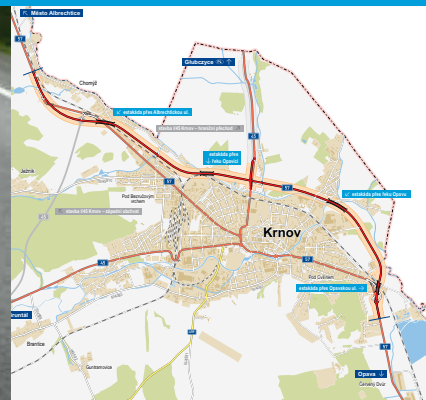


# Silnice **I/57**

## Krnov – SV obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2021**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Odklon tranzitní dopravy z centra města je vzhledem k vysokým současným i výhledovým intenzitám nezbytný. Pro aktivizaci budované průmyslové zóny Krnov-Červený Dvůr je navíc nutné vybudování obchvatu města Krnova s napojením na silnici I/45 ve směru Bruntál–Olomouc.**

Stavba nadregionálního významu tvoří tzv. Slezský kříž, který spojuje Ostravu, Opavu, Krnov, hraniční přechod Bartůlovice. Silnice I/57 pokračuje na polské straně do Prudniku, kde se napojuje na polskou dálnici A4.

Mezi dopravně ekonomické přínosy vybudování obchvatu města lze zařadit především zajištění plynulé a bezpečné dopravy, dostatečnou kapacitní rezervu i pro nárůst intenzity dopravy mimo návrhové období, nižší spotřebu pohonných hmot a s ní související snížení emisí do ovzduší. Obchvatem Krnova se také podstatně zkrátí jízdní doba. Zároveň se zvýší bezpečnost silničního provozu, a tím pádem dojde i ke snížení počtu dopravních nehod. Podstatným přínosem bude vytvoření podmínek pro další rozvoj regionu, například výstavbou nové průmyslové zóny.

Vybudováním severovýchodního obchvatu Krnova dojde k oddělení území podél hranice s Polskem od souvislé městské zástavby.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek úpravy je v místní části Chomýž před křižovatkou s ulicí Okružní. Trasa od začátku úseku vede v trase stávající silnice I/57 až po zatáčku, kde opouští trasu a pokračuje k výhledové průsečné křižovatce s jihozápadním obchvatem silnice I/45, následně trasa kříží estakádou stávající silnici I/57 a železniční trať. S ulicí Chomýžská bude vybudována průsečná křižovatka. Trasa se odklání mimo centrum města směrem k hranici s Polskem, kříží řeku Opavici a prochází ochranným pásmem vodního zdroje II. stupně do průsečné křižovatky se silnicí I/45 k hraničnímu přechodu.

Záplavovým územím řeky Opavice a Opavy se vrací na stávající silnici I/57 po mimoúrovňovém křížení železniční tratě do okružní křižovatky v Krnově-Petrův Důl. Silnice I/57 je v úseku ZÚ – kříž. I/45 projektována v kategorii S 9,5/80 a ve zbývající části pak v kategorii S 11,5/80. Celkové délce trasy je 7782 metrů.

Stavba je prováděna převážně ve volném terénu. Úseky s rozšířením komunikace na návrhovou kategorii budou prováděny po polovinách s omezením a usměrněním provozu dopravním značením nebo při jednosměrném provozu řízeném světelnou signalizací. Pro zajištění provozu jsou navrženy provizorní komunikace v obvodu staveniště. Po ukončení své funkce budou provizorní komunikace demontovány.

Převážná část trasy tedy prochází nezastavěným územím. Do blízkosti bytové zástavby se dostává v začátku a konci úpravy a při křížení místních komunikací. V průchodu trasy za zástavbou s areálem

nemocnice, v kontaktu s obytnými objekty a podél zahrádkářské kolonie je navržena ochrana na základě výsledků hlukové studie protihlukovými zdmi.

Trasa obchvatu kříží v km 4,220 přeložku silnice I/45 (km 2,089 silnice I/45). Pro stavbu „Silnice I/45 Krnov – hraniční přechod“ bylo vydáno územní rozhodnutí v roce 2002. Stavba severovýchodního obchvatu Krnova však získala prioritu a bude realizována v předstihu před přeložkou silnice I/45. Z tohoto důvodu bylo nutné část stavby silnice I/45, přiléhající křižovatce se severovýchodním obchvatem, začlenit do stavby obchvatu. Součástí stavby je část přeložky silnice I/45 v nezbytně nutném rozsahu v km 1,85–2,26.

Součástí stavby je také úrovněvé napojení stávající silnice I/57 (Albrechtická ulice v začátku úpravy a Opavská ulice v konci úpravy), která bude převedena do sítě komunikací III. tříd a místních komunikací.



Stávající silnice I/57, železnice a vodní toky jsou přemostěny. Pro průchod chodců do oblasti za obchvatem byly navrženy podchody. Stavba je v kolizi s velkým množstvím stávajících inženýrských sítí, které budou přeloženy nebo zabezpečeny uložením do chrániček.

Stavba slouží zároveň jako protipovodňová hráz v úseku dlouhém přibližně 500 m. Zároveň se stavbou obchvatu bude probíhat výstavba protipovodňových opatření, kterou zajišťuje Povodí Odry, a to jak na české, tak polské straně řeky Opavy.

## Silnice I/57

stavba  
Krnov – severovýchodní obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Předání staveniště se uskutečnilo 25. 7. 2017, načež byla realizace stavby zahájena 9. 8. 2017.

Probíhá realizace stavby. Veřejnost je o postupu prací informována prostřednictvím médií, kde jsou pravidelně ukládány nové fotografie a videa přibližující postup výstavby.

Více informací o probíhající stavbě na

- [www.krnovskymbchvat.cz](http://www.krnovskymbchvat.cz)
- [www.facebook.com/krnovskymbchvat](https://www.facebook.com/krnovskymbchvat)
- Video z průběhu výstavby jsou k vidění na adrese: <https://www.youtube.com/channel/UCtZs0PkOLWj85vhvMVUpttA/videos>

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2006	06/2002	10/2006	06/2011	08/2016	08/2017	2021

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 7782 m

kategorie: S 11,5/80, S 9,5/80

počet stavebních objektů: 141

### Mostní objekty:

na silnici I/57: 3

estakády na I/57: 4

na ostatních komunikacích: 3

celková délka mostů: 829 m

### Úrovňové křižovatky:

okružní: 1; průsečné: 2

### Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 3644 m)

### Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 97 m)

### Přeložky a úpravy ost. kom.:

počet: 19

celková délka: 5151 m

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 28

objekty elektro: 46

přeložky plynovodů: 8

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 76 606 m<sup>3</sup>

násypy: 515 677 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

Silnice I/57 Krnov – SV obchvat

### Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

### Katastrální území:

Krásné Loučky, Horní Předměstí,

Opavské Předměstí

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel VD-ZDS:

Společnost Krnov – SV obchvat

Dopravoprojekt Ostrava a.s.;

Dopravoprojekt Brno a.s.;

G-Consult, spol. s r.o.

### Zhotovitel:

Sdružení Silnice CZ +

Aktor Ate

### Cena stavby dle smlouvy:

948 991 370 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z fondů EU

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v dubnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.