

Silnice 1/55

MÚK s ČD Přerov-Předmostí

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Zkapacitnění průtahu silnice I/55 je již dlouho očekávanou investicí, která sníží dopravní záťaž kritického bodu – podjezdu pod železniční tratí – výstavbou dvoupruhové estakády. Polní ulice bude rozšířena na čtyřpruh v kategorii MS 16,5/60. Dopravní režim na rekonstruované čtyřpruhové Polní ulici bude mimo navržených křižovatek umožňovat pouze odbočení vpravo.

Stávající silniční síť v Přerově nedokáže oddělit tranzitní dopravu od cílové a zdrojové dopravy z centra města. Kromě rekonstruovaných úseků a přeložek v okrajových částech města nedošlo v poslední době k zásahu do základního komunikačního systému takovým způsobem, který by kladně ovlivnil dopravu ve městě.

Připojení přivaděče přes prodloužení Hranické ulice směrem do Dluhonic, přes železniční trať Přerov–Petrovice, je novostavba, která plně navazuje na stávající infrastrukturu a respektuje předpokládanou dopravní intenzitu. Další část projektu tvoří rekonstrukce stávajících komunikací s respektováním dnešní infrastruktury a její modernizaci.

Jedná se o trvalou stavbu, která je tvořena kombinací novostavby s rekonstrukcí stávajících komunikací. Projekt, který má kombinovaný charakter stavby nových objektů s přestavbou stávajících objektů, je velmi rozsáhlý. Řeší prostor od přivaděče dálnice D1, jeho propojení estakádou nad železniční tratí s Polní ulicí, úpravu Polní ulice a její budoucí napojení na most Legií.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území pro plánovanou stavbu silnice I/55 MÚK s ČD Přerov–Předmostí se nachází na západním okraji Přerova v intravilánu města. Dotýká se katastrálního území Přerova a katastrálního území jeho předměstí – Předmostí.

Projektovaná stavba silnice „I/55 MÚK s ČD Přerov–Předmostí“ na svém začátku navazuje na připravovaný projekt dálnice „D1, stavba 0136 Říkovice–Přerov“. Na konci úseku původně navazovala na stavbu Most Legií Přerov, ale protože došlo ke zkrácení této stavby, kdy byla vyřazena křižovatka s Dluhonskou ulicí jako samostatná, poměrně složitá část mezi stavbami, končí stavba „I/55 MÚK s ČD Přerov–Předmostí“ přibližně 100 metrů před touto křižovatkou.

Stavba bude probíhat v zastavěné části Přerova s vazbami na okolní stávající stavby. Jejím cílem je mimoúrovňově převést automobilovou dopravu ze stávající silnice I/55, respektive z nového přivaděče dálnice D1, přes prodloužení Hranické ulice směrem do Dluhonic a přes železniční trať Přerov–Petrovice. Součástí stavby bude vedle nové estakády také modernizace stávající světelné řízení křižovatky ulic Polní a Velká Dlážka na okružní křižovatku s vnějším průměrem 52 metrů. To v budoucnosti umožní případně umístit pátý paprsek – výjezd směrem k výhledové komerční zóně.

V rámci stavby dojde také k úpravě stávající komunikace v Polní ulici na šifkové uspořádání MS 15,6



(čtyřpruh bez fyzického oddělení protisměrů). Tato úprava bude provedena až za průsečnou křižovatkou se Skopalovou ulicí, včetně přechodového úseku pro šifkové a výškové napojení na stávající komunikaci.

Stavba se rozkládá z větší části na stávajících komunikacích, křižovatkách a jim přilehlých plochách. Směrem od dálnice D1 k Polní ulici prochází přes zahrady a nad železniční dráhou. V rámci přípravy dojde k vyvolané demolici prodejny autobazaru v km 0,875 v Polní ulici.

Hlavním stavebním objektem je nová, téměř 560 m dlouhá estakáda, mimoúrovňově převádějící silnici I/55 přes stávající železniční trať a místní komunikace. Most o devatenácti polích začíná v sousedství stávající komunikace I/55, přechází železniční dráhu, pak se stáčí nad nezastavěné území a dále se napojuje na frekventovanou komunikaci Polní ulice. Estakáda bude opatřena protihlukovou stěnou.

Estakáda a její uspořádání splňuje nejen technické požadavky, ale i architektonické s ohledem na její situování ve městě. Řešení odpovídá požadavkům stávajících norem, vyjma některých bodů v napojení na stávající síť, kde je nutno respektovat stávající stav.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



Přerov

- ↓ Kroměříž
- ↓ Otrokovice



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo 28. 10. 2008 vydáno pravomocné ÚR. V závislosti na novele zákona 416/2009 došlo v roce 2014 ke změně ÚR. SP na hlavní stavební objekty bylo vydáno 16. 10. 2017.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 4. 10. 2018. V 07/2020 se provádělo vázání výztuží, předepnutí polí a vznikaly přeložky a nové vedení inženýrských sítí. Dokončovala se betonáž estakády (zbývajících 4 polí z 18). V 10/2020 byla estakáda vybetonovaná. Na estakádě poté probíhala pokládka izolace včetně prefabrikátů římsy. V 11/2020 se na estakádě prováděly práce na římsách, izolaci a závěrných zídkách. Na závěr roku bylo v plánu dokončení izolací a litých asfaltů, osazení mostních závěrů a realizace přechodových oblastí mostu. Na ulici Polní byla dokončena konstrukce vozovky hlavní trasy a přilehlé objekty. V 12/2020 byla uvedena komunikace na ulici Polní do předčasného užívání. V 01/2021 probíhaly výkopové a bourací práce, tvořilo se bednění a probíhala i betonáž. Také se osazovaly lícní prefabrikáty či montovaly stožáry a svítidla veřejného osvětlení. V 03/2021 se budoval nájezd na novou silnici, na mostě se dodělávají římsy, svodidla a protihluková stěna. V Předmostí se dokončovalo odvodnění, dělaly násypy a probíhaly terénní úpravy. V dubnu došlo na asfaltování jak na samotném mostě, tak i v části Předmostí.

Provoz z podjezdu na novou estakádu byl převeden 4. 5. 2021. Následně začala stavba okružní křižovatky, která by měla být předána do předčasného užívání od 09/2021.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|
| 10/2007 | 01/2006 | 11/2014 | 10/2017 | 12/2017 | 08/2018 | 2021 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1405 m

kategorie: MS 16,5/60

počet všech stav. objektů: 65

Mostní objekty:

estakáda přes žel. trať: 516 m
návěstní lávka v žkm 184,684: 1

Okružní křižovatky:

počet: 1 (průměr: 52 m)

Úpravy ostatních komunikací:

úprava Polní ulice: 455 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (na estakádě)

délka stěn: cca 500 m

Opěrné zdi:

počet: 2 (délka zdí: 275 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 12

objekty elektro: 29

přeložka plynu: 1

dražní objekty: 11

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 16 193 m³

násypy: 45 894 m³

Název stavby:

I/55 MÚK s ČD Přerov-Předmostí

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Přerov, Přerov-Předmostí, Lýsky,

Popovice u Přerova

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

Zhotovitel:

Společnost M-Silnice + IDS I/55

MUK s ČD Přerov-Předmostí

Cena stavby dle smlouvy:

357 988 088 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.