

# Silnice **I/55**

## Přerov – průtah, 1. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2020



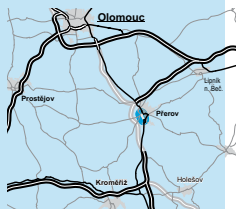
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Zkapacitněný průtah Přerovem je nezbytně nutný pro převedení městské a regionální dopravy, a do dokončení dálnice D1 i tranzitní dopravy po silnici I/55 ve směru sever–jih. Výstavbou se odstraní výrazné kongesce dopravy na stávající silniční síti Přerova. Po dokončení dálnice D1 zůstane průtah silnice I/55 jako hlavní sběrná komunikace města Přerova. Na průtahu silnice I/55 dojde pouze k časověnému poklesu intenzit dopravy vlivem převedení tranzitní dopravy na dálnici.**

Tranzitní doprava pro průjezd Přerovem nyní využívá silnice nižších tříd. Jedná se o silnici II/436 (ulice Velké Novosady a Kojetínská), II/434 (Komenského ulice) a silnici III/04721 (Husova a Tovární ulice). Na tuto trasu bude po jejím zkapacitnění převedeno pasportní vedení silnice I/55. Souběžně se stavbou „I/55 Přerov – průtah centrem, 1. etapa“ je proto připravována také rekonstrukce Polní ulice na kategorii MS 16,5/60, včetně mimoúrovňového křížení s železniční tratí (stavba „I/55 MÚK s ČD Přerov – Předmostí“). Tržní ulice je již zkapacitněna na kategorii MS 16,5/60 včetně úpravy mostu Legií přes Bečvu. Ulice Velké Novosady je již provedena v kategorii MS 14. Další pokračování silnice I/55 (dnes III/04721 Husova a Tovární ulice) proto bude řešeno průtahem přes areál firmy Juta a.s., až po napojení na stávající Tovární ulici v blízkosti Hypernovy. Jižním směrem bude vedení silnice I/55 trasováno pokračováním Tovární ulice dále ulicemi Durychova a generála Štefánika až na nově vybudovaný obchvat Horní Moštěnice.

Výstavbou průtahu dojde k výraznému nárůstu kapacity silnice I/55 a ke zkrácení průtahu městem z 3,7 km na 2,9 km.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území se nachází v jižní části Olomouckého kraje, v zastavěné části obce Přerov. Stavba je navržena v oblasti severo-východně od stávajícího vlakového a autobusového nádraží. Jedná se o projekt tzv. průpichu silnice I/55 v úseku křižovatka ulic Velké Novosady–Komenského–Kojetínská až po napojení na stávající Tovární ulici v blízkosti Hypernovy. Trasa na začátku úseku prochází areálem firmy Juta a.s., a to v těsné blízkosti pivovaru Zubr. Dále komunikace prochází podél autobusového nádraží. Na konci úseku se trasa napojuje na stávající Tovární ulici.

Na začátku předmětného úseku se tedy jedná o úpravu stávající křižovatky Velké Novosady–Komenského–Kojetínská. V úseku km 0,0–0,420 je stavba navržena jako novostavba čtyřpruhové komunikace. V km 0,420–0,630 (křižovatka Tovární–Denisova) prochází stavba stávajícím uličním profilem a je zde navržena rekonstrukce komunikace v Tovární ulici. Jedná se o vybourání stávající konstrukce vozovky, která bude nahrazena novou, úpravu uličního profilu na odpovídající šířkové uspořádání spolu s návrhem odbočovacích pruhů podle kapacitních výpočtů a dále pak s tím související úpravy ploch stávající zeleně a chodníků.

V úseku od křižovatky Tovární–Denisova do km 0,746 prochází stavba přes stávající parkoviště před Hypernovou, za kterým se napojuje na stávající silnici III/04721 v Tovární ulici, která již ve

dvoupruhovém uspořádání. Všechny křižovatky v nové trase budou úrovněné. Křižovatka Tovární–Nádražní a Tovární–napojení Hypernovy budou stykové. Ostatní křižovatky jsou navrženy jako průsečné.

Stavba se vzhledem k umístění nachází v území s rozsáhlou zástavbou objektů jak pro průmyslové využití (areál firmy Juta a.s.), tak i pro bydlení a zároveň na území s rozsáhlou sítí místních komunikací. V předmětné oblasti se také nachází velké množství stávajících inženýrských sítí. Veškeré inženýrské sítě, které budou stavbou dotčeny se zruší (přípojky sítí k demolovaným objektům) nebo se přeloží. Inženýrské sítě vyvolané stavbou, například silniční kanalizace, veřejné osvětlení apod., se napojí na stávající technickou infrastrukturu.

Vzhledem k podstatě stavby a jejímu významu bude stavba nového úseku silnice I/55 plně začleněna do komunikační sítě města Přerova. Prostorový návrh řešení počítá s napojením a úpravou všech stávajících komunikací, které stavba kříží. Přímé napojení místní komunikace v Kramářově ulici na silnici III/04721 v Tovární ulici bude zrušeno a místní komunikace bude v tomto místě zasklená. Napojení na průtah silnice I/55 bude nově umožněno přes Nádražní ulici. Stávající křižovatka ulic Nádražní–Kramářova bude muset být z tohoto důvodu upravena.



**Silnice I/55**  
stavba  
Přerov – průtah centrem, 1. etapa

Olomouc

Lipník nad Bečovou

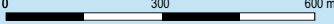
stavba MÚK s ČD Přerov – Předmostí

# Přerov

nová trasa  
průmyslovým areálem



řešená stavba  
jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA

Kroměříž  
Otrokovice



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Výkupy všech potřebných pozemků (23 listů vlastnictví) byly k 04/2019 dokončeny. Na stavbu jsou vydána všechna potřebná pravomocná stavební povolení. V srpnu 2018 byla vypsaná soutěž na demolici rodinných domů v centru města, které jsou potřebné pro uvolnění staveniště. Demolice v Kramářově a Komenského ulici byly dokončeny koncem roku 2019. Poté byly ještě opraveny a zatepleny štíty přilehlých domů.

V rámci výběrového řízení na zhotovitele stavby bylo jako základní termín pro podávání nabídek stanoveno datum 5. 2. 2020, ale kvůli dodatečným dotazům uchazečů došlo k mírnému prodloužení této lhůty. Dne 13. 2. 2020 byly zveřejněny nabídky. O zakázku měli zájem celkem čtyři firmy či jejich sdružení. Nabídky posoudila hodnotící komise, která následně doporučila nejvýhodnější nabídku. Počátkem dubna 2020 ŘSD vybralo zhotovitele stavby. Poté běžela lhůta pro možné odvolání neúspěšných uchazečů. K uzavření smlouvy s vybraným zhotovitelem došlo 18. 6. 2020.

**Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 29. 9. 2020.** Předpokládané zprovoznění stavby je v 11/2022.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2008	02/2015	04/2009	04/2019	12/2019	09/2020	2022

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 826 m  
 kategorie: MS4 28,75/15,5/50  
 (km 0,000–0,290); MS4d  
 32,0/18,0/50 (km 0,290–0,416);  
 MS4d 25,0/18,0/50  
 (km 0,416–0,714)  
 počet všech stav. objektů: 83  
**Úrovněvé křižovatky:**  
 počet: 5  
**Úpravy komunikací:**  
 rekon. II/434 a II/436: 1953 m<sup>2</sup>

### Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 187 m)  
 výška stěn: 4 m  
**Přeložky a úpravy inž. sítí:**  
 vodohospodářské objekty: 15  
 objekty elektro: 19  
 přeložka plynu: 2  
 přeložka parovodu: 3  
 sdělovací vedení ČD: 2  
 sdělovací vedení KTV: 2  
 sdělovací vedení O<sub>2</sub>: 4  
 sdělovací vedení MOČR: 1

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 14 508 m<sup>3</sup>  
 násypy: 2224 m<sup>3</sup>  
**Název stavby:**  
 I/55 Přerov – průtah, 1. etapa  
**Místo stavby:**  
 Olomoucký kraj  
**Katastrální území:**  
 Přerov  
**Druh stavby:**  
 novostavba a rekonstrukce

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
**Zpracovatel DSP:**  
 Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.  
**Zhotovitel:**  
 Eurovia CS, a.s.  
**Předpokládaná cena stavby:**  
 173 500 000 Kč (bez DPH)  
**Cena stavby dle smlouvy:**  
 188 998 909 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v září 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.