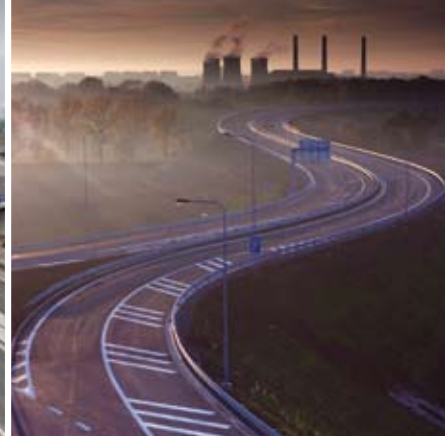




ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/47**

Severní spoj I. stavba

11/2009 uvedeno do provozu

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Severní spoj je součástí dopravního systému města Ostravy. Jedná se nové komunikační propojení Martinovské s Mariánskohorskou ulicí, které umožní odlehčení přetížené Opavské ulici (sil. II/479) ve vztahu ze západní části Ostravy (Poruba, Martinov, Třebovice) do centra Ostravy. Trasa Severního spoje kříží dálnici D47 mimoúrovňovou křižovatkou a tím zároveň plní funkci dálničního přivaděče.

Během zpracování projektové dokumentace nebylo dosaženo dohody s městskými obvody Poruba a Martinov v souvislosti s napojením Severního spoje na ulici Martinovskou. Jelikož stavba dálnice D47 a mimoúrovňová křižovatka (MÚK) se Severním spojem je v současné době již v provozu a napojení dálnice na městský komunikační systém je nezbytné, byla stavba Severního spoje rozčleně-

na na dva samostatné úseky. Do první stavby byl zařazen úsek od rozhraní MÚK Severní spoj na dálnici D47 v km 2,530, který byl stanoven jako rozhraní staveb před začátkem mostu přes Odru s ohledem na podmínky realizace mostu, do napojení na MÚK Mariánskohorská v km 3,697. Severní spoj, který má funkci sběrnou na území města, je v úseku 1. stavby navržen v kategorii S 22,5/70. Návrhová kategorie odpovídá řešení MÚK v konci úpravy, kdy před vjezdem do okružní křižovatky je nutné s dostatečným předstihem zpomalit dopravní proud.

Z dopravního hlediska bude mít stavba I/47 Severní spoj význam jako nová dálková komunikace mezinárodního charakteru ve vazbě na dálniční přechod Česko/Polsko v Bohumíně i jako dálková komunikace vnitrostátního charakteru ve vazbě k napojení na dálnici D47.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je umístěna v prostoru mezi tělesem dálnice D47 a Mariánskohorskou ulicí v údolní nivě řeky Odry. Trasa je vedena rovinným terénem, který je členěn liniovými stavbami – železniční tratí, silnicí I/58 a Mariánskohorskou ulicí. Od Odry je proti rozlitému území chráněno protipovodňovými hrázi.

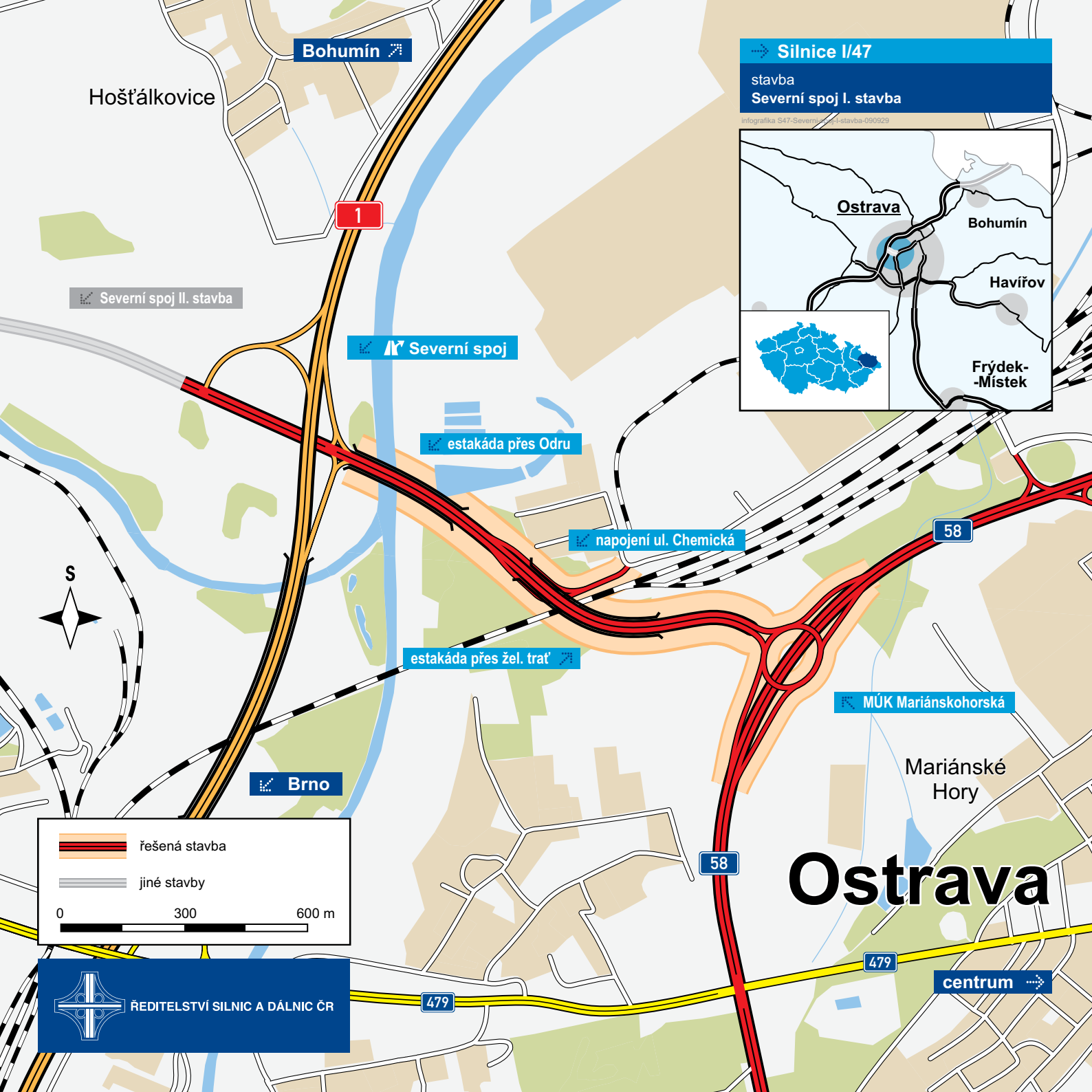
Začátek stavby byl na základě koordinace se stavbou dálnice D47, 4708.2 Ostrava–Hrušov, 2. stavba, umístěn do konce úpravy části Severního spoje, který byl vybudován v rámci stavby D1 MUK Severní spoj. Stavba tak začíná v km 2,530 před 280 metrů dlouhou estakádou převádějící silnici I/47 přes Odru, protipovodňovou hráz a místní komunikaci.

Za mostem je trasa vedena v délce 223 metrů ve vysokém násypu (8–12 metrů). V km 3,056 začíná přibližně 350 metrů dlouhá estakáda nad hlavní železniční tratí. Založení mostních polí respektuje výhledový koridor

vysokehochlostní tratě. Mostní objekt, který je v levostranném oblouku o poloměru 325 metrů, končí za mimoúrovňovým křížením slepé Dusíkarenské ulice.

Před touto estakádou je v km 2,900 mimoúrovňově křížena Chemická ulice, která je v rámci stavby prodloužena z důvodu přímého napojení lokality v prostoru firmy BorsodChem MCHZ na komunikační síť. Na Severní spoj je připojena pouze jednosměrně ve směru do Třebovic (dálnice D47) rampami, které probíhají podél opěrných zdí a prodloužení křídel krajní opěry mostu. Rampy této křižovatky a krajní opěra mostu výškově respektují niveletu protipovodňové hráze řeky Odry.

Na MÚK Mariánskohorská se Severní spoj napojuje pravostranným směrovým obloukem o poloměru 175 metrů. V úseku projektované I. stavby Severního spoje byla stanovena kategorie komunikace S 22,5/70, která zajišťuje rozhledové poměry ve vnitřním směrovém ob-

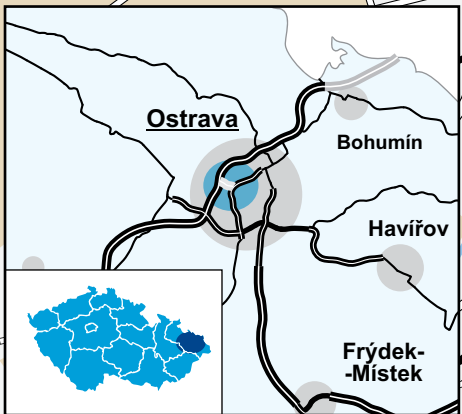


Bohumín

Hošťálkovice

Silnice I/47
stavba
Severní spoj I. stavba

Infografika S47 Severní spoj I. stavba-000929



Severní spoj II. stavba

Severní spoj

estakáda přes Odru

napojení ul. Chemická

estakáda přes žel. trať

58

MÚK Mariánskohorská

Mariánské Hory

Brno

řešená stavba
jiné stavby

0 300 600 m

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ostrava

58

479

centrum

479

louku podél středního dělicího pásu s ocelovým svodidlem. Snížení návrhové rychlosti má příznivý dopad na příčný sklon komunikace ve směrových obloucích.

Výškové řešení Severního spoje je limitováno navázáním na niveletu dálniční křižovatky, respektuje hladinu stoleté vody, plavební profil Odry a průjezdnou výšku pro elektrifikaci železniční tratě. V konci úpravy je výškové řešení dáno napojením na výškové řešení okružní křižovatky nad Mariánskohorskou ulicí.

Výstavba Severního spoje nemění stávající využití území. Území od Odry k Mariánskohorské ulici leží v inundaci a nebude zastavěno.

STAV REALIZACE

Stavba byla zahájena 1. října roku 2006 a bude zprovozněna 25. listopadu roku 2009.

Zjišťovací řízení	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
01/2003	03/2005	03/2004	08/2006	06/2006	10/2006	11/2009

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2009. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1167 m

kategorie: S 22,5/70

plocha vozovek: 25 816 m²

počet stavebních objektů: 50

Mostní objekty:

počet celkem: 4

z toho na silnici I/47: 2

nad silnicí I/47: 2

celková délka mostů: 713 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 2

délka větví: 2208 m

Protihlukové stěny:

počet: 2

délka stěn: 618 m

Opěrné zdi:

počet objektů: 3

plocha zdí: 910 m²

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 3

celková délka: 469 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 4

objekty elektro: 22

přeložky plynovodu: 2

produktovod a parovod: 2

Celkový objem zemních prací

výkopy: 73 830 m³

násypy: 554 767 m³

Název stavby:

Silnice I/47 Severní spoj I. stavba

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Hošťálkovice, Mariánské Hory,

Nová Ves u Ostravy

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant DSP:

Dopravoprojekt Ostrava

Zhotovitel:

Sdružení Severní spoj 2006, ve-

doucí sdružení ODS - Dopravní stavby Ostrava

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

811 832 576 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNI FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



FOTO Z PRŮBĚHU VÝSTAVBY



Most přes železniční trať –
montáž ocelové konstrukce



Úprava pláni před mostem
přes železniční trať



Dokončovací práce na mostu
přes řeku Odru



Zlepšování zemin vápněním



Hlavní trasa – dokončovací práce
na násypu v km 3,500



Pokládka obrusné vrstvy v km 2,900



FOTO Z DOKONČENÉ STAVBY



Most 204 nad Mariánskohorskou ulicí



Dokončený most přes železniční trať



Most přes řeku Odru



Mimouřovnívá křižovatka nad
Mariánskohorskou ulicí



Hlavní trasa mezi MÚK Mariánskohorská
a mostem přes železniční trať



Pohled z mostu přes řeku Odru
na hlavní trasu