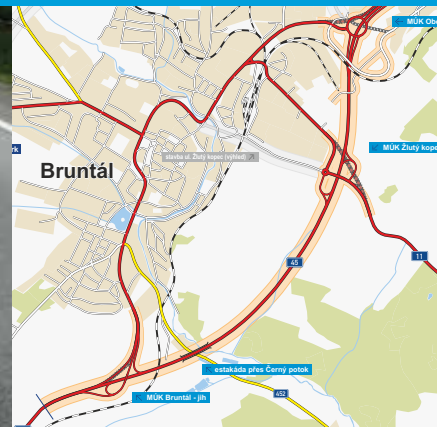


Silnice I/45

Bruntál – východní obchvat, I. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Bruntál – východní obchvat, I. etapa

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem navrhované stavby „Silnice I/45 Bruntál – východní obchvat, I. etapa“ je vybudování východního silničního obchvatu Bruntálu s možností napojení komunikace na výhledový Severní obchvat města Bruntálu a výhledovou přeložku silnice I/11 Žlutý kopec.

Silnice I/45 je součástí silničních tranzitních tras sever–jih. Její parametry však neodpovídají dopravnímu významu dané komunikace a na trase se vyskytuje celá řada závažných dopravních závad. Především se jedná o vedení silnice průtahy jednotlivých sídel, jako je Bruntál. Nápravu nelze řešit jinak než zásadním přebudováním celého dopravního tahu.

Pro bývalý okres Bruntál je v současné době prioritou tah silnice I/45 k hraničnímu přechodu Vysoká–Bartultovice, který vyžaduje postupné vybudování obchvatu mimo zastavěná území.

Nahrazení dnešního průtahu silnice I/11 Bruntálem novým přivaděčem tzv. Žlutý kopec, nemůže být považováno za finální řešení tahu silnice I/11 v prostoru města. Toto řešení pouze zlepší situaci na dnešní Opavské a Nádražní ulici, ale dále fixuje nepříliš vyhovující řešení průtahu silnice I/11 kolem jádra města a po Jesenické ulici. Za definitivní řešení je proto nutné považovat výstavbu jak východního obchvatu silnice I/45, tak i severního obchvatu silnice I/11.

Obchvat zlepší dopravní situaci ve městě, a s tím související negativní dopady na obyvatele, jako je nadměrný hluk, zvýšené emise a nebezpečí plynoucí z dopravy.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavbu „Silnice I/45 Bruntál – východní obchvat“ lze považovat za první etapu přebudování dopravních tahů na administrativním území města. Obchvat města doplní stávající dopravní skelet o komunikaci obcházející Bruntál po jeho jihovýchodním okraji. Na jižním a severním okraji města bude obchvat napojený na stávající silnici I/45, na východním okraji města pak na silnici I/11.

Navrhovaná trasa přeložky silnice I/45 je vedena obchvatem města, a to východně od jeho zástavby, kde prochází volným terénem a v převážné části se dotýká zemědělských pozemků. Profil terénu je vlnitý, a proto je trasa vedena zářezy a po násypch.

Začátek obchvatu silnice I/45 je situován jižně od Bruntálu, kde se napojuje prostřednictvím mimoúrovňové křižovatky Bruntál-jih na stávající silnici I/45 vedoucí do Olomouce. Trasa silnice I/45 se ze stávající komunikace odklání před čerpací stanicí pohonných hmot a je vedena severovýchodním směrem přes železniční trať Olomouc hl. n.–Krnov. V prostoru mezi obytnou zástavbou a městskou čistírnou odpadních vod kříží estakádou údolí Černého potoka se silnicí II/452.

Dále trasa silnice I/45 prochází sedlem Zaječího vrchu a pokračuje po západním úbočí kopce Kozinec. Následně podchází projekto-

vanou přeložku silnice I/11 Žlutý kopec, která je navržena v kategorii S 11,5/80. Prostřednictvím osmičkovité mimoúrovňové křižovatky MÚK Žlutý kopec je silnice I/45 propojena se stávající silnicí I/11 vedoucí do Opavy. Spojka silnice I/11 Žlutý kopec s ul. Opavskou v délce 345 m je navržena v základní šířkové kategorii MS2k 11,5/50.

Projektovaná trasa silnice I/45 pak dále pokračuje na sever, podchází opět železniční trať Olomouc hl. n.–Krnov a napojuje se na trasu silnice I/45 v obchvatu Oborné vedoucí do Krnova, jejíž výstavba byla dokončena v roce 2000. V tomto prostoru kříží Oborenský potok. Prostřednictvím mimoúrovňové křižovatky MÚK Oborná je na silnici I/45 napojena nová 365 m dlouhá přeložka Krnovské ulice (nynější I/45)

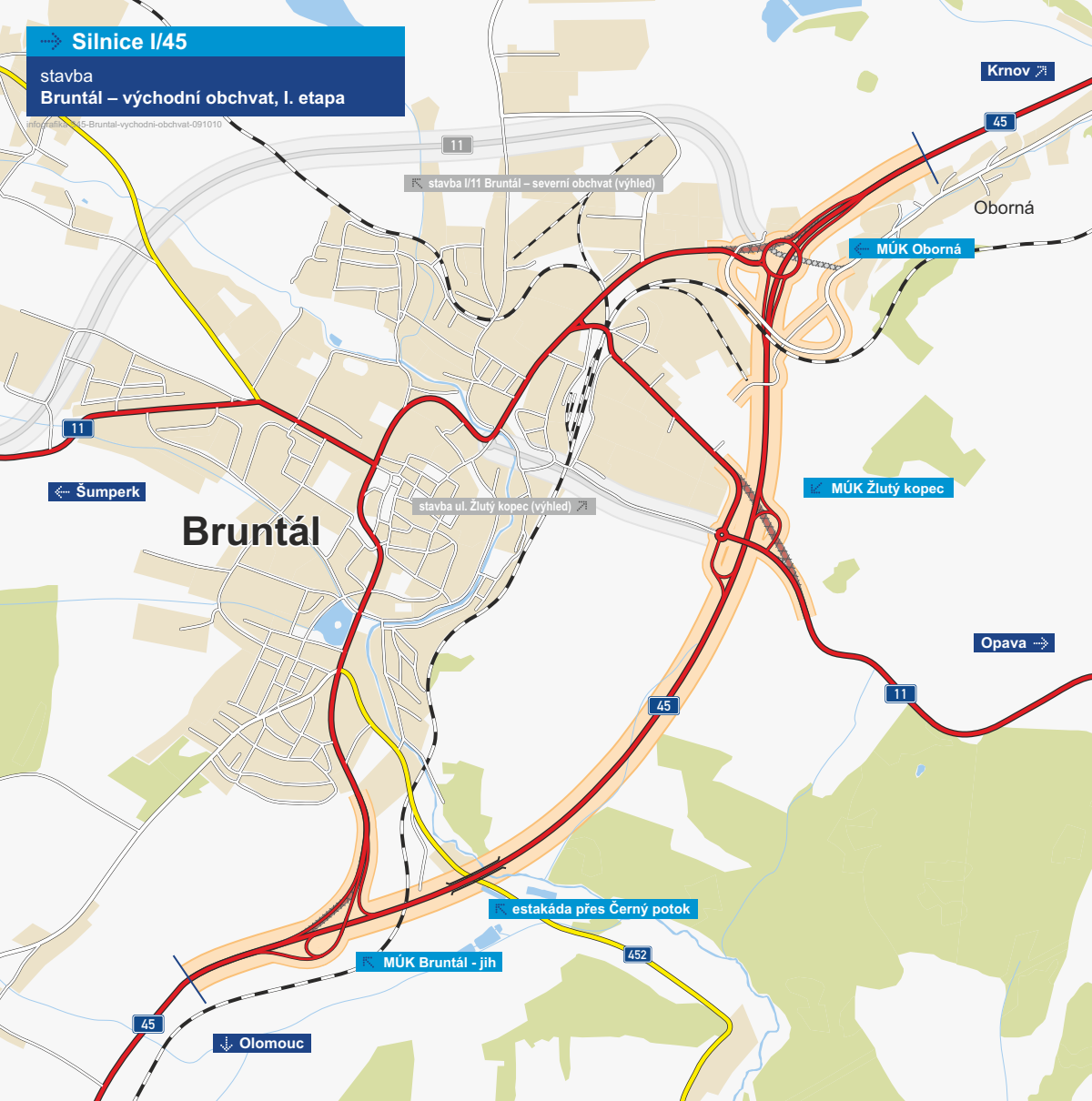
Napojení obce Oborná na město Bruntál z Krnovské ulice a také napojení areálu KARETA s.r.o. je zachováno prostřednictvím přeložky silnice III/0452, respektive průsečnou křižovatkou s původní I/45. Navržené prostorové řešení křižovatky umožňuje napojení výhledové trasy silnice I/11, severní obchvat, na silnici I/45.

Navrhovaný obchvat prochází územím, které je hustě protkáno inženýrskými sítěmi. Téměř všechna tato vedení budou v různých místech a v různém rozsahu dotčena výstavbou silnice I/45 a souvisejících objektů.

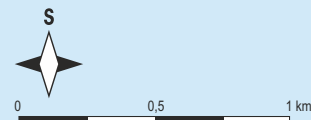
→ Silnice I/45

stavba
Bruntál – východní obchvat, I. etapa


infografika: I-5-Bruntal-vychodni-obchvat-091010



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Bruntál – východní obchvat, I. etapa

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí, které nabylo právní moci v prosinci roku 2008. Dále byl dokončen podrobný geotechnický průzkum.

V rámci další přípravy stavby byla dne 12. 5. 2015 schválena aktualizace Záměru projektu. Centrální komise při Ministerstvu dopravy schválila změnu kategorie z S 11,5 na S 9,5, úpravu technického řešení křížovatek a redukci stavebních objektů.

V roce 2017 byla dokončena změna projektové dokumentace pro územní rozhodnutí a zahájena inženýrská činnost pro vydání nového územního rozhodnutí. Žádost o změnu územního rozhodnutí a žádost o prodloužení původního územního rozhodnutí byla podána na MěÚ Bruntál dne 5. 12. 2017. Dne 5. 11. 2018 MěÚ Bruntál vydal změnu územního rozhodnutí a prodloužení původního ÚR. Čeká se na nabytí moci. V květnu 2018 bylo zahájeno územní řízení. Proti územnímu rozhodnutí byla podána námitka.

V lednu 2019 bude zadána zakázka na zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
10/2003	03/2016	10/2008 11/2018	2020	2021	2022	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4861 m
kategorie: S 9,5/70

Mostní objekty:

na silnici I/45: 3
na přeložkách silnic I. a III. třídy: 3
na přel. obslužných komunikací: 2
železniční most: 1 (délka: 69,4 m)

Mimourovňové křížovatky:

MÚK Žlutý kopec, MÚK Bruntál-jih,
MÚK Oborná

Ostatní křížovatky:

průsečné: 1

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 619 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 7 (celková délka: 3312 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 16
objekty elektro, sděl. kabely: 16
přeložky plynovodu: 4
dražní objekty: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 472 501 m³
násypy: 397 630 m³

Název stavby:

I/45 Bruntál – východní obchvat, I.
etapa

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Bruntál-město, Slezský Kočov, Oborná

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

RS PP – Morava

Předpokládaná cena stavby:

740 600 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.