



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/44**

Červenohorské sedlo-sever

10/2008 uvedeno do provozu

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Modernizace silnice I/44 byla vyvolána především nevyhovujícím šířkovým uspořádáním, které neodpovídá ani nejnižší technické kategorii silniční komunikace. Silnice I/44 je důležitou a nedílnou součástí komunikační sítě České republiky s přímou vazbou na nadřazenou síť rychlostních silnic a dálnic i do zahraničí (Polsko – hraniční přechod v Mikulovicích). Dále propojuje nejdůležitější sídelní útvary Šumperska a Jesenicka a zajišťuje regionální dopravní vazby v ose sever–jih. Zároveň však zajišťuje i nadregionální dopravní vazby, tedy napojení okresů Šumperk a Jeseník na vnitrozemí i na Polsko.

Silnice I/44 je také jedinou přístupovou cestou k významnému horskému středisku Červenohorské sedlo, a proto zde hraje také nezastupitelnou roli rozvoje turistického ruchu. To se nakonec ukázalo rozdu-

jícím faktorem při plánovaném postupu rekonstrukce silnice na obou stranách Červenohorského sedla, kdy bylo přijato rozhodnutí stavět postupně – začít na severní straně – a zachovat tak po celou dobu stavby vždy alespoň z jedné strany přístup ke středisku Červenohorské sedlo.

Výstavba byla vzhledem ke klimatickým podmínkám (Červenohorské sedlo má nadmořskou výšku 1010 m), a náročnému terénu prováděna v době letní uzávěry. V zimním období (listopad až březen) byl na Červenohorské sedlo zajištěn v obou směrech veřejný provoz včetně zajištění zimní údržby.

Navazující stavba I/44 Červenohorské sedlo-jih může být zahájena až po úplném dokončení této severní stavby. Nově upravená rekonstruovaná silnice je zárukou bezpečné a pohodlné dopravy přes Jeseníky.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Rekonstrukce je rozdělena na dvě stavby, kde předělem je Červenohorské sedlo. Na stranu Jesenickou je to právě zprovozněná stavba I/44 Červenohorské sedlo-sever v délce přibližně 8950 metrů a na stranu směrem na Šumperk se jedná o plánovanou stavbu I/44 Červenohorské sedlo-jih v délce asi 7900 metrů. Rekonstrukce spočívá v úpravě komunikace na kategorii S 9,5 s příslušným rozšířením v točkách a také s vybudováním úseku pro možnost předjíždění v délce přibližně 1000 metrů.

Začátek silnice I/44 je v Mohelnici, v křižovatce se silnicí I/35 (výhledově s R35). Dále je vedena v trase Zábřeh, Postřelmov, Šumperk, Velké Losiny, Loučná nad Desnou, Červenohorské sedlo, Jeseník, Mikulovice, hraniční přechod do Polska. V úseku mezi

Bludovem a Petrovem nad Desnou je v délce 10500 metrů vedena v peáži se silnicí I/11.

Silnice I/44 byla v úseku od hranice bývalých okresů Šumperk/Jeseník až po křižovatku silnice I/44 a II/450 v obci Domašov (stavba I/44 Červenohorské sedlo-sever) rozšířena, upravily se směrové oblouky a točky a byly vystavěny pruhy pro předjetí pomaleho vozidla. V rámci stavby byly též postaveny autobusové zastávky ve Filipovicích a na Červenohorském sedle. Modernizace si vyžádala četné přeložky a ochranná opatření inženýrských sítí (vedení VN, NN, telefonní kabely, plynová i vodovodní vedení).

Rekonstrukci se nevyhnuly ani dva stávající mostní objekty – most přes Hluboký potok a Černý potok.

V Domašově byly nově vybudovány oboustran-

13.25

3.75

Směrový sloupek PVC
v=1.05m

Ocelové svodidlo OSNH
v=0.75m

Ornice tl.200mm

Vodící přízeň
s=0.25m

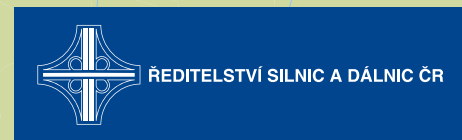
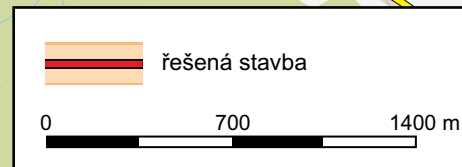
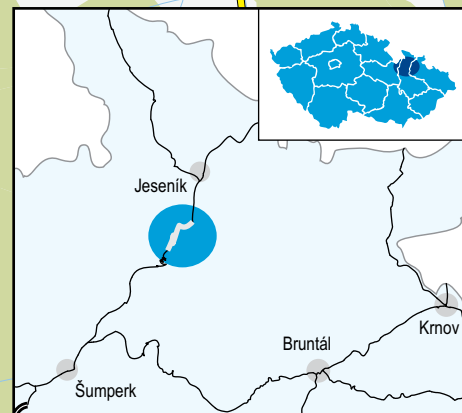
p%(min.3%)

Násypový materiál 96% PS
zemina min. málo vhodná dle ČSN 721002

→ Silnice I/44

stavba
Červenohorské sedlo – sever

infografika S44-Červenohorské-sedlo-sever-080913



né odstavné pruhy pro montáž sněhových řetězů. Při posuzování vhodného postupu rekonstrukce silnice, tedy zejména při technickém návrhu řešení způsobu a rozsahu rekonstrukce byly, vzhledem k umístění této důležité komunikace téměř v centru CHKO Jeseníky, brány v úvahu hlavně ekologické aspekty modernizace. Dalším z důležitých požadavků byla podmínka plného zprůjezdnění rekonstruovaného úseku silnice v zimním období. Od začátku bylo také prosazováno zachování plného začlenění silnice do krajiny. Z toho všeho nakonec vyplynulo řešení držet se stávající polohy silnice a modernizaci provést jen v nezbytně nutném rozsahu.

FINANCOVÁNÍ STAVBY

Stavba byla v plné výši hrazena Státním fondem dopravní infrastruktury.

PRŮBĚH STAVBY

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
	12/2002	05/2004	02/2006	10/2005	07/2006	10/2008

Pozn.: Tento leták byl zpracován v září 2008. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 8934 m

kategorie: S 9,5/60

plocha vozovek: 86 490 m²

počet stavebních objektů: 52

Mostní objekty:

počet celkem: 2

celková délka mostů: 30,2 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: nejsou žádné MÚK

Zárubní zdi s gabionovým obkladem:

počet objektů: 14

plocha zdí: 9544 m²

Protihlukové stěny:

počet objektů: nejsou žádné PHS

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 2

celková délka přeložek: 540 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 1

objekty elektro: 9

přeložka plynovodu: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 187 422 m³

násypy: 56 518 m³

Název stavby:

I/44 Červenohorské sedlo-sever

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Domašov u Jeseníka,

Adolfovice, Kouty nad Desnou

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant:

VIAPONT s.r.o., Vodní 13, 602 00 Brno

Zhotovitel:

STRABAG a.s. závod Ostrava

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

551 028 875 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



FOTO Z PRŮBĚHU VÝSTAVBY



Stavba gabionové zdi
v km 11,781-12,044

Zemní plán
v km 13,595-13,741



Oprava mostu v km 14,650

Asfaltový koberec (AKMS)
v km 13,600-14,200



Rozšíření komunikace
v km 11,500-12,600

Gabionová zeď v km 11,781-12,048
těsně před dokončením



FOTO Z DOKONČENÉ VÝSTAVBY



SO 201 most v km 10,325



Vodorovné dopravní značení
v km 9,500



Dokončená rekonstrukce silnice
v km 9,300



Začátek úseku na Červenohorské sedlo



Dokončená rekonstrukce silnice včetně
vodorovného dopravního značení



Dokončená gabionová zeď
v km 11,781-12,048