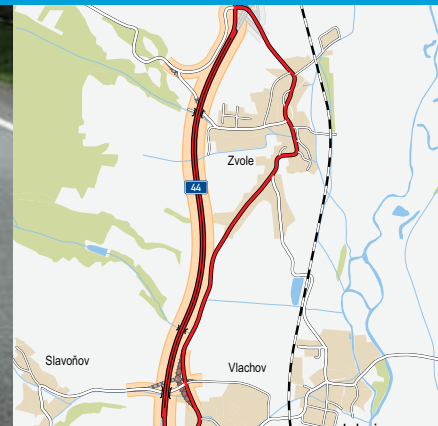


Silnice I/44

Vlachov – Rájec

INFORMAČNÍ LETÁK, 07/2014 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Vlachov – Rájec

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

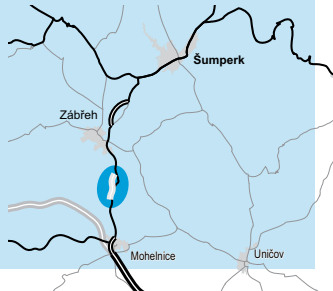
Nová přeložka silnice I/44 a souvisejících komunikací sníží negativní účinky z dopravy podél stávající silnice I/44, sníží se hluková zátěž, emise a sníží se dopravní zátěž. Bezpečnost dopravy se zvýší hlavně oddělením pěší, cyklistické a pomalé dopravy od dopravy na přeložce silnice I/44.

Původní silnice I/44 probíhala v úseku Vlachov–Rájec intravilánem obcí Vlachov a Zvole. Trasa byla vedena v nepřehledných směrových obloucích, kde bylo nevyhovující šifkové uspořádání a kde nebylo možné realizovat odstavné pruhy a chodníky. Působením dopravy bylo podél silnice I/44 nevyhovující životní prostředí vlivem nadměrného hluku z dopravy a exhalacemi. Navíc byla ohrožena bezpečnost chodců a cyklistů.

V extravilánu trasa vedla v mírně zvlněném terénu v trase s malými výškovými a směrovými poloměry. Z tohoto důvodu se na stávající silnici tvořily kolony vozidel a v případech předjíždění vznikalo nebezpečí havárie z důvodu nedostatečných rozhledových délek.

Předpokladem obsluhy území byla souběžná realizace polních cest a mostu, které sice nebyly součástí stavby přeložky, ale jsou pro obsluhu území nezbytné. Z hlediska zajištění obsluhy území a přístupu na pozemky bylo nezbytné, aby jejich stavba probíhala v koordinaci se stavbou „Silnice I/44 Vlachov–Rájec“. Souběžné polní cesty přímo navazují na těleso hlavní trasy.

Silnice I/44 probíhá mezi Mohelnicí a hraničním přechodem do Polska v Mikulovicích. Je tedy důležitou součástí komunikační sítě České republiky s mezinárodním významem.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby byla přeložka stávající silnice I/44 v km 5,141 až km 8,030 průběžného staničení souvislého souboru devíti staveb „Přeložky silnice I/44“, se začátkem staničení na stávajícím obvodu Mohelnice. Začátek stavby Vlachov–Rájec, která je v souboru devíti staveb označována jako 4. stavba, je v km 5,141 u obce Vlachov.

Hlavní trasu tvoří přeložka silnice I/44 kategorie S 22,5/100 délky 2889 metrů. Náklady na hlavní trasu tvořily asi 56 % celkových nákladů stavby, z toho náklady na zemní práce byly 33 % z celkových nákladů stavby. Tuto vysokou finanční a stavební náročnost tvoří skalní zářez v km 7,500 až km 7,900. Související komunikace tvořily 11 % a mostní objekty a protihlukové stěny 20 % z celkových nákladů stavby. Z přeložek inženýrských sítí jsou nejvíce nákladné přeložky plynovodů, které tvořily 5,5 % z celkových nákladů stavby.

Přeložka silnice I/44 je vedena převážně v extravilánu, pouze u obcí Vlachov a Zvole prochází okrajem zastavěného území v souladu s územním plánem. Trasa byla vybrána z několika variant již ve vyhledávací studii přeložky silnice I/44 v úseku Mohelnice–Petrov nad Desnou.

Nová trasa je vedena v souběhu se stávající silnicí I/44 ve vzdálenosti 100–250 metrů, pouze u Zvole se oddaluje více. Překračuje příčná

údolí Slavoňovského potoka, potoka z Vlachova dolu, Vranovského potoka a Zvolského potoka a několik roklí s občasnou vodotečí. Přestože maximální podélný sklon nivelety je 2,01 %, bylo nutné v několika případech zakládat zemní těleso na svahových stupních, protože příčný sklon terénu dosahuje až 15 %. Nadmořská výška terénu se pohybuje v rozmezí 265–300 m n.m. Při minimálních hodnotách podélného sklonu to znamená poměrně vysoké násypy a zářezy zemního tělesa. Trasa byla v předchozích stupních optimalizována s ohledem na protihluková opatření a zemní práce a mostní objekty.

Vzhledem k délce stavby 2889 metrů se neuvážovalo s etapovým uváděním silnice I/44 Vlachov–Rájec do provozu. Pro hladký průběh výstavby byl zpracován harmonogram postupu budování provizorních komunikací, které zajistily převedení veřejné dopravy mimo staveniště a současně umožnily potřebnou staveništní dopravu.

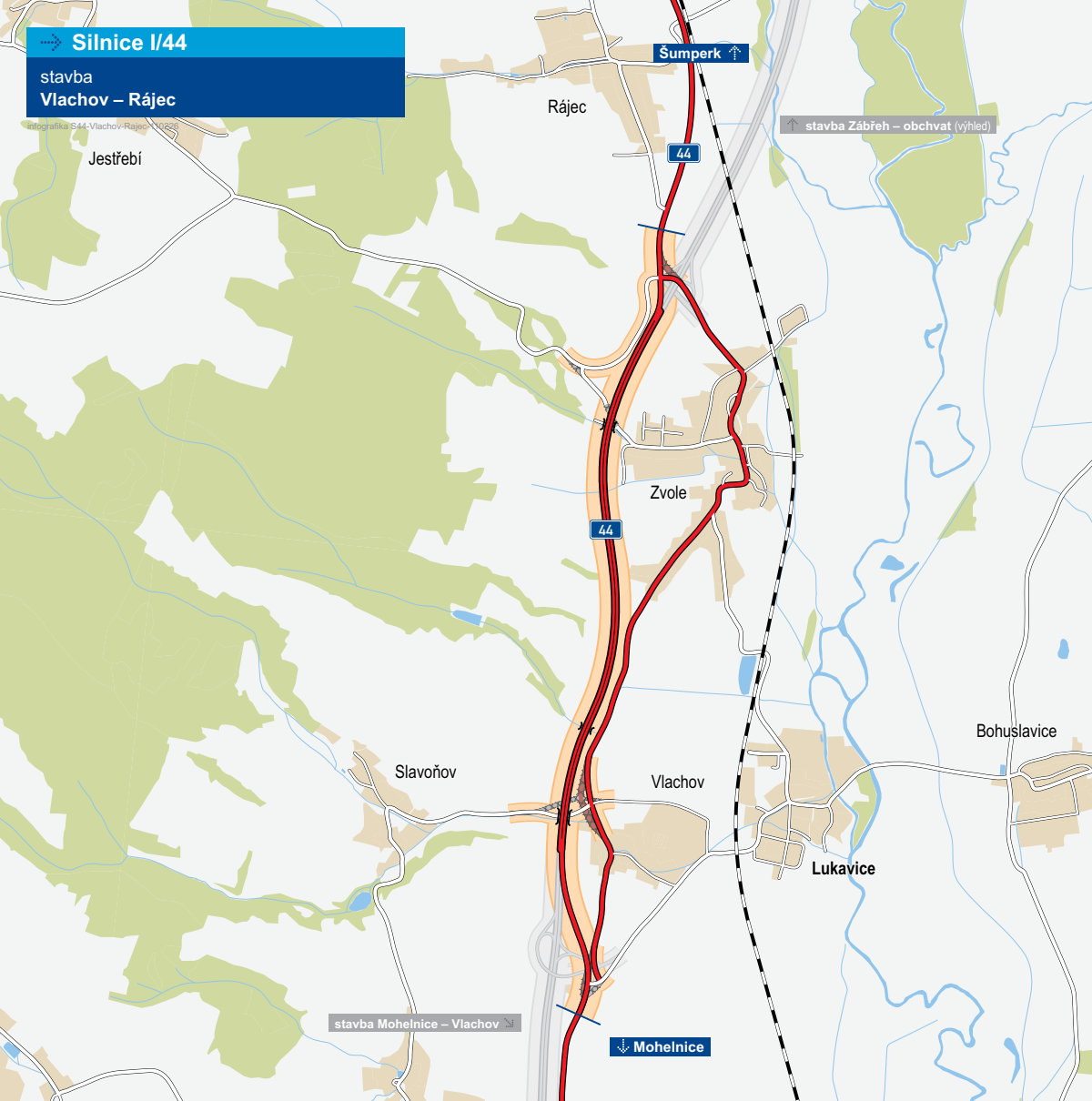
Předpokladem obsluhy území byla souběžná realizace polních cest, které jsou pro obsluhu území nezbytné. Připojení přeložek komunikací na stávající silniční síť bylo realizováno za provozu, což kladlo značné nároky na dobrou koordinaci průběhu stavby.

Předmětná stavba dále zahrnovala značný rozsah přeložek inženýrských sítí, jejichž realizace podmiňuje vlastní stavební práce.

→ Silnice I/44

stavba
Vlachov – Rájec

Geografika S44-Vlachov-Rajec 1/1/2012



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Vlachov – Rájec

FOTOGRAFIE Z DOKONČENÉ STAVBY



Vlachov – Rájec

STAV REALIZACE

Slavnostní zahájení provozu se uskutečnilo ve čtvrtek 31. července 2014. Stavba byla zařazena do Operačního programu doprava.

| EIA | IZ | UR | SP | VZ | ZS | UP |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 07/2005 | 04/2003 | 04/2007 | 12/2008 | 06/2008 | 04/2009 | 07/2014 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2889 m
kategorie: S 22,5/100
plocha vozovek: 64 980 m²
počet stavebních objektů: 76

Mostní objekty:

počet celkem: 4
plocha mostů: 2 077 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1
délka větví: 187 m

Protihlukové stěny:

počet: 3
délka stěn: 692 m

Opěrné zdi:

počet: nejsou žádné opěrné zdi

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 6
délka: 3 089 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 23

objekty elektro: 10
přeložky plynovodu: 12

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 356 188 m³
násypy: 202 457 m³

Název stavby:

Silnice I/44 Vlachov–Rájec

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Lukavice, Vlachov, Zvole, Rájec

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Správa Olomouc, Wolkerova 24a,
779 11 Olomouc

Projektant DSP:

Dopravoprojekt Brno, a.s.,
Kounicova 271/13, 602 00,
Brno-Veveří

Zhotovitel:

Sdružení I/44 Vlachov–Rájec
(Stavby silnic a železnic a.s.,
STRABAG a.s., IDS Olomouc
a.s., D.I.S. Brno, spol. s r.o.)

Cena stavby dle smlouvy:

848 038 612 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2014. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.