

# Silnice I/44

## Bludov – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Bludov – obchvat

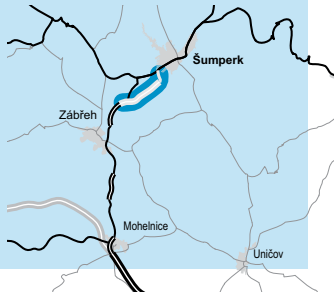
### DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Předmětná stavba tahu silnice I/44 Mohelnice–Šumperk souvisí s budováním dálničního tahu D35 v úseku Hradec Králové – Mohelnice, která spolu s dálnicí D11 představuje alternativní „severní trasu“ spojující Čechy s Moravou, zejména její severní částí.**

Silnice I/44 tvoří na trase Mohelnice – Zábřeh na Moravě – Šumperk – Jeseník – Mikulovice – Polsko důležitou komunikační osu celého regionu ve směru jih – sever. Je prakticky jedinou vhodnou komunikací, umožňující spojení bývalých okresních měst Šumperka a Jeseníku s krajským městem Olomoucí. Silnice I/44 umožňuje navíc přístup do rekreačně významné centrální oblasti Jeseníků.

Stávající silnice I/44 je v současné době vedena ve směru od Zábřehu do Bludova a dále v peáži se silnicí I/11 do Šumperka po stávající komunikaci s dvoukruhovým uspořádáním. Komunikace je vedena v průtazích obcí. V Bludově se silnice I/44 připojuje stykovou křižovatkou k silnici I/11 a dále pokračují v peáži přes významnou nehodovou lokalitu Bludovský kopec.

Směrové, výškové a šířkové parametry stávající silnice I/11 a I/44 jsou s ohledem na význam těchto komunikací nevyhovující a neodpovídají nárokům, které jsou kladeny na komunikace tohoto významu. Realizace stavby přispěje ke značnému zvýšení bezpečnosti, plynulosti silničního provozu a zlepšení životního prostředí v těchto sídlech přesunem tranzitní dopravy z průtahu města Šumperk.



### UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území stavby se nachází mezi Postřelmovem a Šumperkem. Prochází katastrálními územími obcí Postřelmov, Bludov, Sudkov, Dolní Studénky a městem Šumperk.

Novostavba obchvatu obce Bludov a Dolních Studének s přivaděčem do města Šumperk bude pátou a zároveň poslední stavbou tahu silnice I/44 ve směru od Mohelnice do Šumperka.

V oblasti Postřelmova (MÚK Postřelmov) trasa silniční přeložky navazuje na stavbu I/44 Postřelmov – obchvat, která byla uvedena do provozu v říjnu 2004. Trasa přeložky je dále vedena násypovým tělesem přes řeku Moravu, železniční trati Zábřeh–Bludov a Šumperk–Bludov, řeku Desnou a je připojena na stávající silnici I/44 v prostoru okružní křižovatky v Šumperku.

Silnice I/44 bude od MÚK Postřelmov po MÚK Šumperk–jih postavena ve čtyřpruhovém, směrově rozděleném uspořádání. Celková délka úseku je 5200 metrů. Od MÚK Šumperk–jih bude doprava dočasně vedena 1270 metrů dlouhým přivaděčem v kategorii S 9,5/80 na stávající silnici I/44 v Šumperku. Výhledově bude přeložka silnice I/44 pokračovat v kategorii S 11,5/80 do Rapotína.

Součástí stavby je vybudování dvou mimoúrovňových křižovatek, dvou okružních křižovatek, jedné stykové křižovatky a jednoho připojení na okružní křižovátku.

MÚK Postřelmov bude deltovitá mimoúrovňová křižovatka, která řeší propojení stávající komunikace I/44 Postřelmov–Bludov s navrženým novým obchvatem Bludova. Dále také uvažuje s výhledem stavby obchvatu I/11 Postřelmov–Chroměč, který bude navázán na okružní křižovátku. Na této okružní křižovatce je navržen zárodek pro napojení obchvatu I/11 Postřelmov–Chroměč. Na straně u Postřelmova je navržena okružní křižovatka, na které je uvažováno s vybudováním zárodků napojení polní cesty Postřelmova.

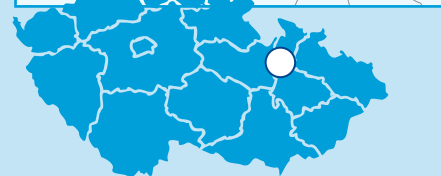
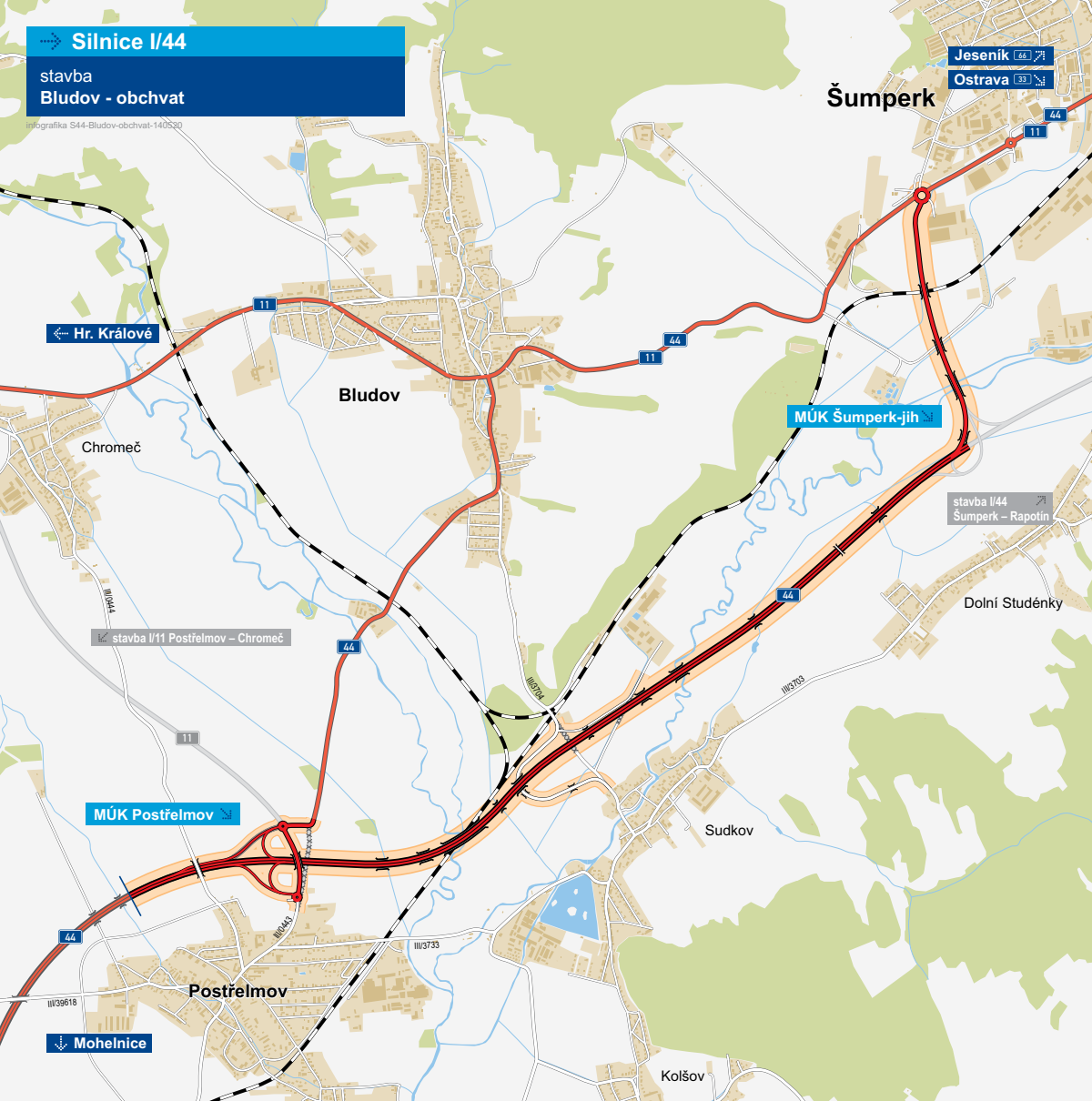
MÚK Šumperk–jih bude trubkovitá mimoúrovňová křižovatka, která řeší propojení objektu hlavní trasy s přivaděčem města Šumperk, intravilán. Výhledově by na MÚK Šumperk–jih měl navazovat obchvat Šumperk–Rapotín, proto budou vybudovány zárodky větví 1, 2 a 3 včetně přídatných pruhů. V rámci stavby obchvatu Bludova bude realizována pouze větev 4. propojující přivaděč Šumperka na přeložku silnice I/44 ve směru Zábřeh. Tato dvoupruhová větev je navržena do realizace stavby Šumperk–Rapotín jako obousměrná.

Okružní křižovatka se zárodkem pro napojení obchvatu Postřelmov–Chroměč je součástí MÚK Postřelmov. Okružní křižovatka s připojením polních cest v Postřelmově je navržena v km 17,030. Styková křižovatka na přeložce silnice III/3704 Bludov–Sudkov v km 0,073 řeší připojení účelové komunikace vedoucí k průmyslovému areálu.

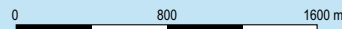
# Silnice I/44

stavba  
Bludov - obchvat

topografika S44-Bludov-obchvat-140520



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Bludov – obchvat

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavy jsou zpracovány biologické posudky a projednána složitá protipovodňová opatření.

Do přípravy silničního obchvatu Bludova zasáhli ekologové. Se svým odvoláním proti územnímu rozhodnutí, které vydal stavební úřad v Šumperku, ale neuspěli.

Stavba má stanovisko EIA vydané podle zákona č. 100/2001 Sb. Odbor výkonu státní správy Olomouc vydal závazné stanovisko k ověření souladu podle zákona č. 39/2015 Sb. k celému záměru „Přeložka silnice I/11 a I/44 v úseku Postřelmov–Rapotín“. V květnu 2018 došlo k zadání dokumentace nutné pro prodloužení platnosti stanoviska EIA. Žádost na MŽP byla podána v 11/2018. Platnost EIA byla prodloužena do 10/2026.

V rámci přípravy stavby byly v 08/2018 zahájeny výkupy potřebných pozemků. K 07/2019 mělo ŘSD v majetku 82,21 % vypořádaných listů vlastnictví (171 z 208 LV). Žádosti o vydání stavebních povolení budou podávány během druhého pololetí 2019. V roce 2019 se počítá s dokončením majetkoprávní přípravy a bude rovněž zadáno zpracování PDPS.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2009	02/2013	03/2017	2019	2020	2021	2023

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

**Hlavní trasa:**

délka: 5635 m

kategorie: S 21,5/100

plocha vozovek: cca 121 153 m<sup>2</sup>

počet všech stavebních objektů: 130

**Přivaděč Šumperk:**

délka: 1270 m

kategorie: S 9,5/80

**Mostní objekty:**

na silnici I/44: 10

přes silnici I/44: 2

ostatní mosty: 9

celková délka mostů: 1219 m

**Mimourovňové křižovatky:**

MÚK Postřelmov, MÚK Šumperk-jih

celková délka větví: 2154 m

**Ostatní křižovatky:**

okružní: 2

styková: 1

**Protihlukové stěny:**

počet: 3 (celková délka: 716 m)

**Úpravy ostatních komunikací:**

silnice I. třídy: 1 (délka: 180 m)

silnice III. třídy: 2 (délka: 1473 m)

ostatní komunikace: 2 (délka: 930 m)

**Přeložky inženýrských sítí:**

vodohospodářské objekty: 21

objekty elektro: 14

trubní vedení: 7

drážní objekty: 8

**Celkový objem zemních prací:**

výkopy: 39 140 m<sup>3</sup>

násypy: 1 083 616 m<sup>3</sup>

**Název stavby:**

Silnice I/44 Bludov – obchvat

**Místo stavby:**

Olomoucký kraj

**Katastrální území:**

Postřelmov, Bludov, Sudkov, Dolní

Studénky, Šumperk

**Druh stavby:**

novostavba

**Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR

**Zpracovatel DSP:**

Dopravoprojekt Brno a.s.

**Předpokládaná cena stavby:**

3 207 909 917 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červenci 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.