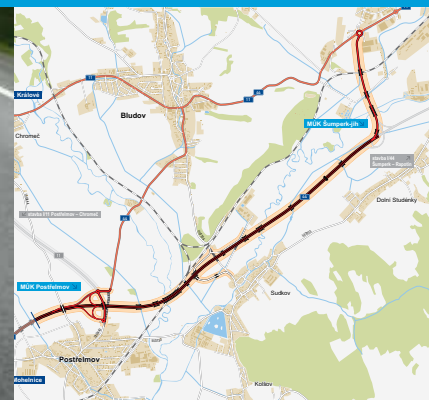


Silnice I/44

Bludov – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

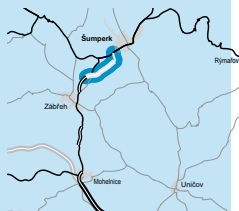
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětná stavba tahu silnice I/44 Mohelnice–Šumperk souvisí s budováním dálničního tahu D35 v úseku Hradec Králové – Mohelnice, která spolu s dálnicí D11 představuje alternativní „severní trasu“ spojující Čechy s Moravou, zejména na její severní části.

Silnice I/44 tvoří na trase Mohelnice – Zábřeh na Moravě – Šumperk – Jeseník – Mikulovice – Polsko důležitou komunikační osu celého regionu ve směru jih – sever. Je prakticky jedinou vhodnou komunikací, umožňující spojení bývalých okresních měst Šumperka a Jeseníku s krajským městem Olomoucí. Silnice I/44 umožňuje navíc přístup do rekreačně významné centrální oblasti Jeseníků.

Stávající silnice I/44 je v současné době vedena ve směru od Zábřehu do Bludova a dále v peáži se silnicí I/11 do Šumperka po stávající komunikaci s dvoukruhovým uspořádáním. Komunikace je vedena v průtazích obcí. V Bludově se silnice I/44 připojuje stykovou křižovatkou k silnici I/11 a dále pokračují v peáži přes významnou nehodovou lokalitu Bludovský kopec.

Směrové, výškové a šířkové parametry stávající silnice I/11 a I/44 jsou s ohledem na význam těchto komunikací nevyhovující a neodpovídají nárokům, které jsou kladeny na komunikace tohoto významu. Realizace stavby přispěje ke značnému zvýšení bezpečnosti, plynulosti silničního provozu a zlepšení životního prostředí v těchto sídlech přesunem tranzitní dopravy z průtahu města Šumperk.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmové území stavby se nachází mezi Postřelmovem a Šumperkem. Prochází katastrálním územím obcí Postřelmov, Bludov, Sudkov, Dolní Studénky a městem Šumperk.

Novostavba obchvatu obce Bludov a Dolních Studének s přívaděčem do města Šumperk bude pátou a zároveň poslední stavbou tahu silnice I/44 ve směru od Mohelnice do Šumperka.

V oblasti Postřelmova (MÚK Postřelmov) trasa silniční přeložky navazuje na stavbu „I/44 Postřelmov – obchvat“, která byla uvedena do provozu v říjnu 2004. Trasa přeložky je dále vedena násypovým tělesem přes řeku Moravu, železniční trati Zábřeh–Bludov a Šumperk–Bludov, řeku Desnou a je připojena na stávající silnici I/44 v prostoru okružní křižovatky v Šumperku.

Silnice I/44 bude od MÚK Postřelmov po MÚK Šumperk–jih postavena ve čtyřpruhovém, směrově rozděleném uspořádání. Celková délka úseku je 5200 metrů. Od MÚK Šumperk–jih bude doprava dočasně vedena 1270 metrů dlouhým přívaděčem v kategorii S 9,5/80 na stávající silnici I/44 v Šumperku. Výhledově bude přeložka silnice I/44 pokračovat v kategorii S 11,5/80 do Rapotína.

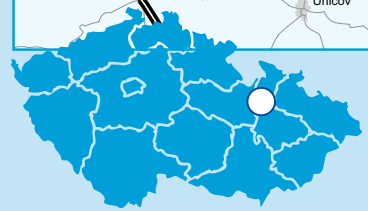
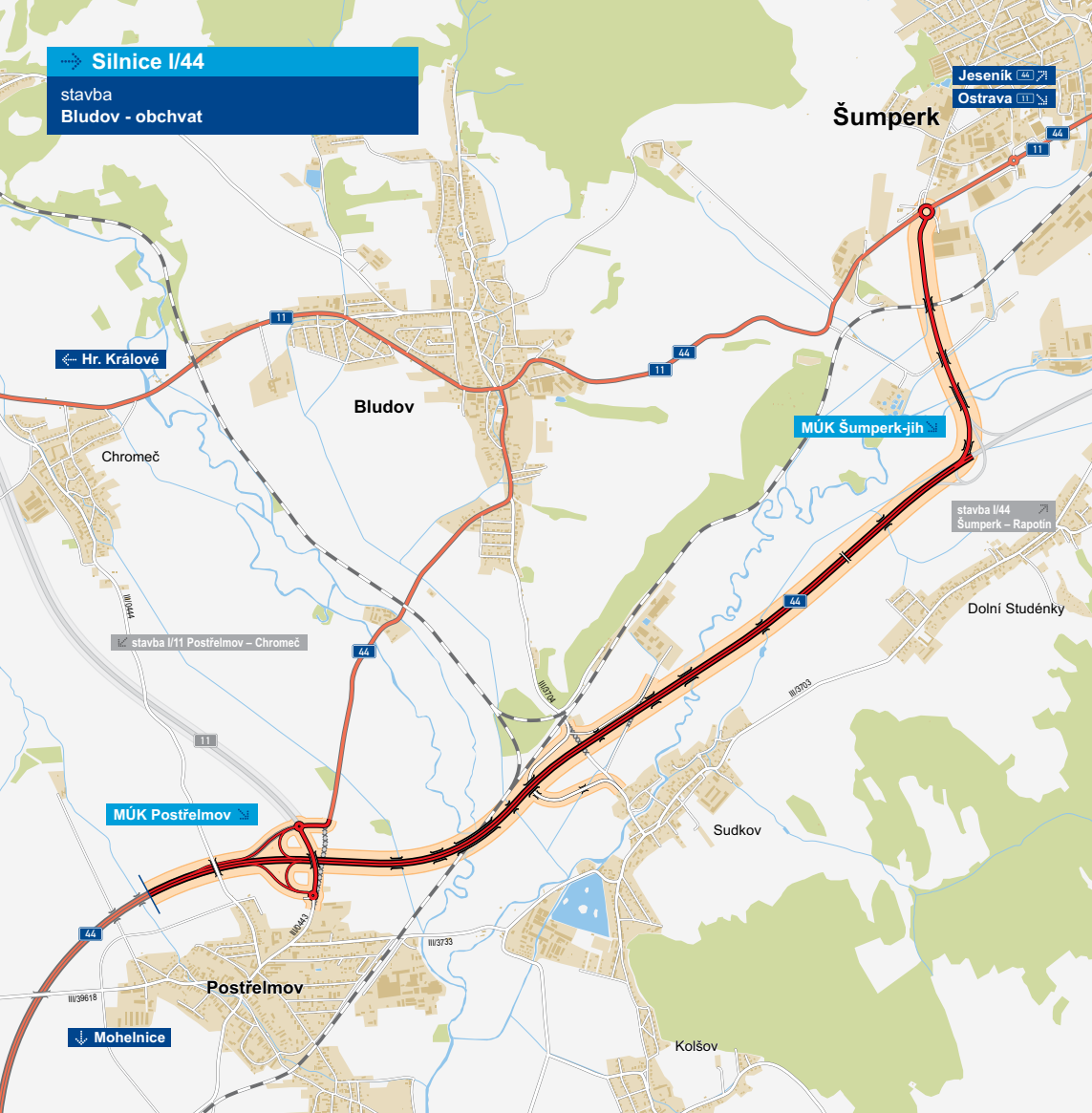
Součástí stavby je vybudování dvou mimoúrovňových křižovatek, dvou okružních křižovatek, jedné stykové křižovatky a jednoho připojení na okružní křižovátku.



MÚK Postřelmov bude deltovitá mimoúrovňová křižovatka, která řeší propojení stávající komunikace I/44 Postřelmov–Bludov s navrženým novým obchvatem Bludova. Dále také uvažuje s výhledem stavby obchvatu „I/11 Postřelmov–Chroměč“, který bude navázán na okružní křižovátku. Na této okružní křižovatce je navržen zárodek pro napojení obchvatu I/11 Postřelmov–Chroměč. Na straně u Postřelmova je navržena okružní křižovatka, na které je uvažováno s vybudováním zárodků napojení polní cesty Postřelmova.

MÚK Šumperk–jih bude trubkovitá mimoúrovňová křižovatka, která řeší propojení objektu hlavní trasy s přívaděčem města Šumperk, intravilán. Výhledově by na MÚK Šumperk–jih měl navazovat obchvat Šumperk–Rapotín, proto budou vybudovány zárodky větví 1, 2 a 3 včetně přídatných pruhů. V rámci stavby obchvatu Bludova bude realizována pouze větev 4. propojující přívaděč Šumperka na přeložku silnice I/44 ve směru Zábřeh. Tato dvoupruhová větev je navržena do realizace stavby Šumperk–Rapotín jako obousměrná.


Okružní křižovatka se zárodkem pro napojení obchvatu Postřelmov–Chroměč je součástí MÚK Postřelmov. Okružní křižovatka s připojením polních cest v Postřelmově je navržena v km 17,030. Styková křižovatka na přeložce silnice III/3704 Bludov–Sudkov v km 0,073 řeší připojení účelové komunikace vedoucí k průmyslovému areálu.

Silnice I/44
stavba
Bludov - obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013


STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Byly zpracovány biologické posudky a projednána složitá protipovodňová opatření. Do přípravy stavby zasáhli ekologové. Se svým odvoláním proti ÚR vydaným SÚ v Šumperku ale neuspěli. Stavba má stanovisko EIA vydané podle zákona č. 100/2001 Sb. Odbor výkonu státní správy Olomouc vydal závazné stanovisko k ověření souladu podle zákona č. 39/2015 Sb. k celému záměru „Přeložka silnice I/11 a I/44 v úseku Postřelmov–Rapotín“. V 05/2018 došlo k zadání dokumentace nutné pro prodloužení platnosti stanoviska EIA. Žádost na MŽP byla podána v 11/2018. Platnost EIA byla prodloužena do 06/2024.

V rámci přípravy stavby byly v 08/2018 zahájeny výkupy potřebných pozemků.

V září 2019 byly podány všechny žádosti o stavební povolení. Zároveň bylo zahájeno zpracování navazujícího stupně projektové dokumentace (VD-ZDS/PDPS), která byla zpracována na konci roku 2019. K 10/2020 bylo vykoupeno 99,04 % pozemků. Začátkem roku 2020 byla zpracována archeologická studie pro zajištění potřebných informací pro realizaci arch. průzkumu před zahájením stavby. Dne 12. 5. 2020 zahájil KÚ OK stavební řízení na 33 stavebních objektech zahrnujících např. hlavní trasu, MÚK, mosty, odvodnění či protihlukové stěny. KÚ OK vydal SP 9. 7. 2020, přičemž 11. 8. 2020 nabylo právní moci. Dne 14. 8. 2020 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 8. 10. 2020. Kvůli opakovaným dotazům byl však termín prodloužen (v polovině 01/2021 platilo nové datum do 8. 2. 2021). Dne 10. 11. 2020 byla podepsána smlouva na přípravu území, která zahrnuje realizaci vytyčovací sítě, kácení dřevin a skryvků ornice. V průběhu 11/2020 byly tyto práce zahájeny.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2009	02/2013	03/2017	07/2020	08/2020	2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5635 m

kategorie: S 21,5/100

počet všech stavebních objektů: 130

Přivaděč Šumperk:

délka: 1270 m

kategorie: S 9,5/80

Mostní objekty:

na silnici I/44: 10

přes silnici I/44: 2

ostatní mosty: 9

celková délka mostů: 1219 m

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Postřelmov, MÚK Šumperk-jih

celková délka větví: 2154 m

Ostatní křižovatky:

okružní: 2

styková: 1

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 716 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 1 (délka: 180 m)

silnice III. třídy: 2 (délka: 1473 m)

ostatní komunikace: 2 (délka: 930 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 21

objekty elektro: 14

trubní vedení: 7

dražní objekty: 8

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 39 140 m³

násypy: 1 083 616 m³

Název stavby:

I/44 Bludov – obchvat

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Postřelmov, Bludov, Sudkov, Dolní

Studénky, Šumperk

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 888 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.