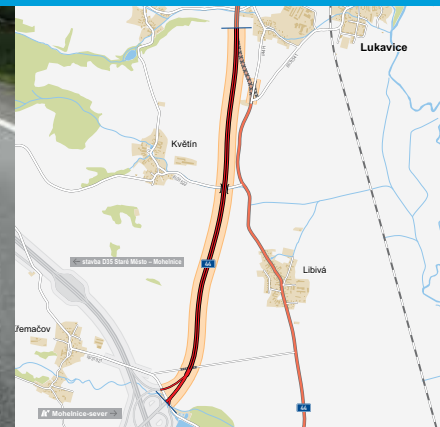


Silnice I/44

Mohelnice–Vlachov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Mohelnice – Vlachov

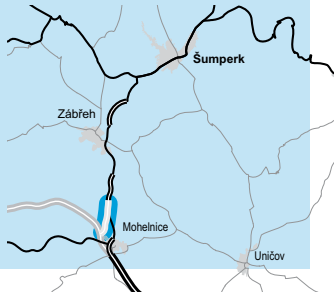
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je přeložka stávající silnice I/44 mezi Mohelnicí a Vlachovem. Nové vedení silnice se zcela vyhýbá obci Libivá i průtahu Mohelnicí. Tento úsek představuje propojující článek mezi připravovanou dálnicí D35 a navazujícími částmi přeložky silnice I/44.

Předmětná stavba tahu silnice I/44 Mohelnice – Šumperk souvisí s budováním silničního tahu dálnice D35 v úseku Hradec Králové – Mohelnice, která spolu s dálnicí D11 představuje alternativní „severní trasu“ spojující Čechy s Moravou, zejména její severní částí.

Silnice I/44 tvoří na trase Mohelnice – Zábřeh na Moravě – Šumperk – Jeseník – Mikulovice – státní hranice s Polskem důležitou komunikační osu celého regionu ve směru jih – sever. Je prakticky jedinou vhodnou komunikací, umožňující spojení bývalých okresních měst Šumperka a Jeseníku s krajským městem Olomoucí. Silnice I/44 umožňuje navíc přístup do rekreačně významné centrální oblasti Jeseníků.

Směrové, výškové a šířkové parametry stávající silnice I/44 jsou s ohledem na význam této komunikace velmi nevyhovující a neodpovídají nárokům, které jsou kladeny na komunikaci tohoto významu. Realizace stavby přispěje ke značnému zvýšení bezpečnosti, plynulosti silničního provozu a zlepšení životního prostředí v těchto sídlech přesunem tranzitní dopravy z průtahů Mohelnicí a obcí Líbivá.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Staničení osy silnice I/44 začíná v místě křížení R35 se silnicí I/35 na provizorní mimoúrovňové křižovatce Podolí a je z části vedeno v trase D35 zhruba od km 72. Dále pokračuje po direktní větvi trubkovité křižovatky Mohelnice-sever, sloužící pro nájezd od Šumperka na D35 směrem na Olomouc. Trasa silnice I/44 je vedena směrem na sever po katastrech obcí Mohelnice, Křemačov, Libivá, Květín, Lukavice a Vlachov a končí napojením na úsek přeložky „I/44 Vlachov–Rájec“ (v provozu od 07/2014).

Za MÚK Mohelnice-sever trasa přechází po mostním objektu přes vodní tok Mírovka a silnici III/31521 v km 1,440, s délkou přemostění 71 metrů. Trasa pokračuje v mírném zářezu přes mělký hřbet a v km 2,410 přechází na mostním objektu s délkou přemostění 30 metrů údolím bezjmeného vodního toku. Za dalším mělkým hřbetem trasa přechází na mostním objektu v km 3,560 s délkou přemostění 46 metrů přes silnici III/31522 a Květínský potok. Konec posuzovaného úseku je v km 5,141 u obce Vlachov, kde bude asanováno provizorní připojení navazujícího úseku.

Délka hlavní trasy je 3760 metrů. Přeložka silnice I/44 je navržena v kategorii R 21,5/100.

Součástí stavby je přeložka účelové komunikace navazující na silnici III/31521 o délce 365 metrů, přeložka polní cesty v km 2,260 o délce kolem 138 metrů a přeložka účelové komunikace v km 3,580 o délce 962 metrů.

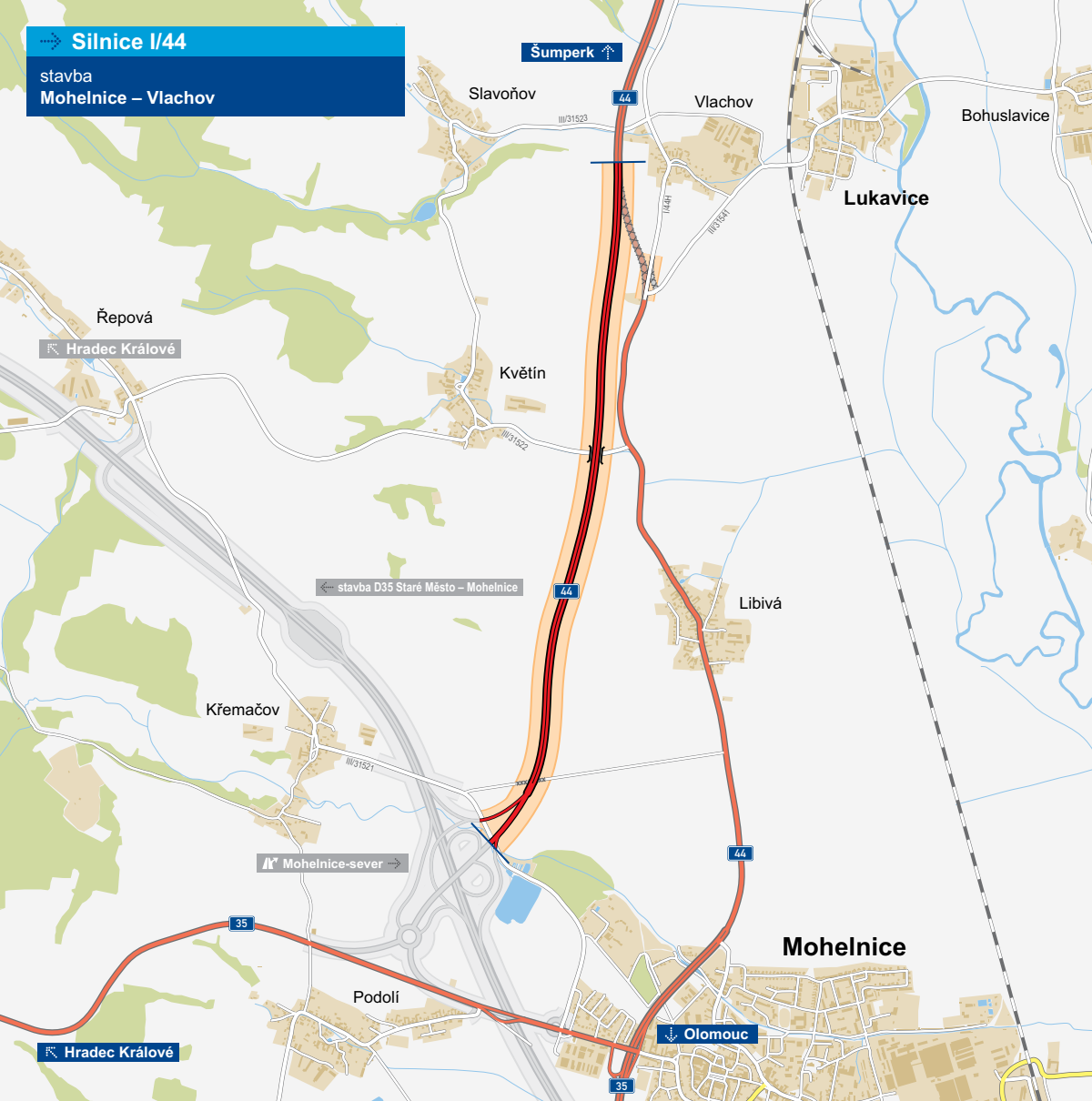
Předpokladem výstavby přeložky silnice I/44 v předmětném úseku je dobudování navazujícího úseku dálnice D35, včetně všech větví MÚK Mohelnice-sever a nově řešeného přístupu do území v MÚK Podolí. Navazujícím úsekem je stavba silnice „I/44 Vlachov–Rájec“. V rámci souboru staveb silničního tahu I/44 Mohelnice – Perná nad Desnou byla realizace úseku „I/44 Mohelnice–Vlachov“ navržena jako poslední. Tak je předpoklad, že bude tato stavba realizována spolu s výstavbou dálnice „D35 Staré Město–Mohelnice“.



Trasa záměru prochází v severojižním směru mírně zvlněnou polní krajinou na rozhraní Zábřežské vrchoviny a Mohelnické brázdy. Trasa je vedena střídavě v mírných zářezech v prostoru elevací a na nízkých násypch v místech křížení s vodními toky. Podélný profil tedy vychází z terénní konfigurace a překračovaných překážek, kterými jsou především navrhovaná trasa dálnice D35, stávající komunikace III. třídy, polní cesty a vodní toky. Trasa je vedena převážně na násypch s maximální výškou okolo osmi metrů a se sklony nivelety od 0,02 % do -3,10 %. Minimální velikosti výškových zakružovacích poloměrů činí $R = 10\,000$ metrů, a to jak pro údolnicové tak i pro vrcholové oblouky.

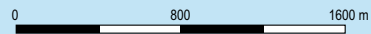
Součástí úseku nejsou žádné mimoúrovňové křižovatky. Propojení s dálnicí D35 je zajištěno prostřednictvím MÚK Mohelnice-sever, která je součástí stavby dálnice D35.

Silnice I/44

stavba
Mohelnice – Vlachov



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Mohelnice – Vlachov

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V listopadu 2011 byl vydán závěr zjišťovacího řízení v procesu EIA – stavba nepodléhá dalšímu posuzování.

V rámci přípravy stavby byl v říjnu 2017 zpracován a schválen záměr projektu. Probíhá geotechnický průzkum. Stavba čeká na souhlas ministerstva životního prostředí. V roce 2018 bylo zahájeno zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí. V roce 2019 se počítá s jejím dokončením.

Stavbu obchvatu je nutné koordinovat se stavbou D35 v úseku Staré Město – Mohelnice.

Trasa obchvatu Libivé je již zaměřena a je hotový geotechnický průzkum. Je již stanovena podoba křižovatky MÚK Mohelnice-sever (součást D35), takže projektové práce na obchvatu mohou pokračovat.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
11/2011	10/2017	2021	2023	2025	2025	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3760 m

kategorie: R 21,5/100

plocha vozovek: cca 84 285 m²

Mostní objekty:

na silnici I/44: 3

celková délka mostů: 149 m

Úpravy ostatních komunikací:

stávající silnice I/44: 242 m

silnice III/31541: 20 m

polní cesty: 3 (délka: 1470 m)

Název stavby:

I/44 Mohelnice–Vlachov

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Lukavice na Moravě, Vlachov, Květín,

Křemačov, Libivá, Mohelnice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel IZ:

Valbek spol. s r. o.

Předpokládaná cena stavby:

911 215 533 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.