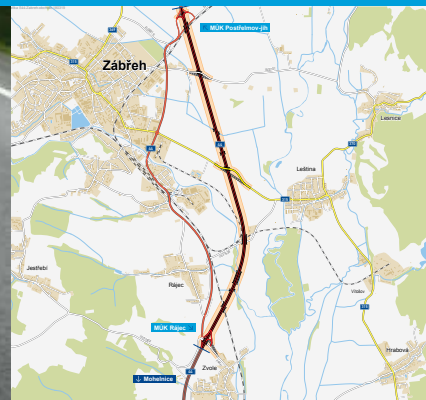
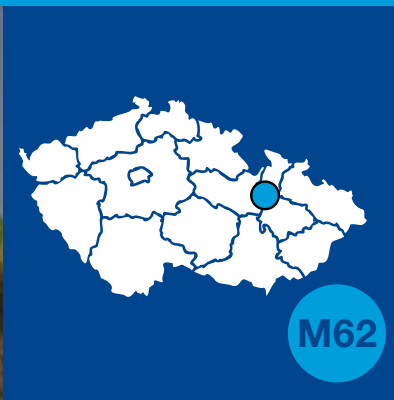


Silnice I/44

Zábřeh – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 01/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

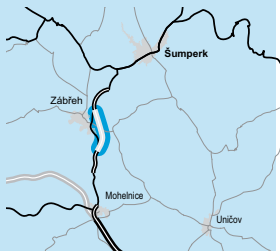
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je úsek přeložky silnice I/44 vedený východním obchvatem města Zábřeh, který je součástí připravovaného uceleného tahu propojující dálnici D35 u Mohelnice s městy Zábřeh, Šumperk a Jeseník. V úseku mezi Postřelmovem a Rapotínem dochází k souběhu silnic I/11 a I/44.

Předmětná stavba souvisí s budováním tahu dálnice D35 v úseku Hradec Králové – Mohelnice, konkrétně úseku D35 Opatovice–Mohelnice, a tahu silnice I/44 Mohelnice–Šumperk, která spolu s dálnicí D11 představuje alternativní „severní trasu“ spojující Čechy a Moravu, zejména jejich severní části. Po jejím dobudování dojde k výraznému odlehčení přetížené dálnici D1.

Silnice I/44 tvoří na trase Mohelnice – Zábřeh na Moravě – Šumperk – Jeseník – Mikulovice – státní hranice s Polskem důležitou komunikační osu celého regionu ve směru jih–sever. Je prakticky jedinou vhodnou komunikací umožňující spojení bývalých okresních měst Šumperka a Jeseníku s krajským městem Olomoucí. Silnice I/44 umožňuje navíc přístup do rekreačně významné centrální oblasti Jeseníků.

Komunikace je nejen důležitou součástí komunikační sítě naší republiky, ale má rovněž i mezinárodní význam. Obchvat Zábřehu zlepší plynulost dopravy, životní prostředí ve městě, lepší dostupnost území s ohledem na turistiku a oživení podnikání v regionu.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/44 je navržena v kategorii S 21,5/110, tedy čtyřpruhová směrově rozdělená silnice I. třídy v celkové délce 5826 metrů. Jedná se o novostavbu v poloze východního obchvatu města Zábřeh.

Posuzovaný úsek přeložky silnice I/44 začíná v km 8,030 napojením na předcházející úsek „I/44 Vlachov–Rájec“ (v provozu od 07/2014), a to prostřednictvím MÚK Rájec. Napojení na stávající silnici I/44 směrem k Rájci je řešeno okružní křižovatkou, směrem ke Zvoli křižovatkou stykovou.

Trasa přeložky silnice I/44 pokračuje přes zemědělské pozemky severovýchodním směrem a v km 8,796 překonává mostním objektem o třech polích a celkové délce 60 metrů železniční trať Olomouc – Česká Třebová. Další mostní objekt na přeložce silnice I/44 je navržen v km 9,126 přes bezejmenný vodní tok. Převedení přeložky silnice I/44 přes významný vodní tok Moravská Sázava, její nivou, navazující břehové porosty a jeden bezejmenný vodní tok je řešeno kapacitním mostním objektem v km 9,373. Celková délka tohoto přemostění je 195 metrů.

Trasa přeložky se v dalším vedení stáčí k severu a směřuje do prostoru areálu firmy ČMO – České a moravské obalovny, s.r.o. Současně tak překonává po mostním objektu v km 9,931 část tohoto areálu, silnici III/31538 mezi Rájcem a Leštinou a železniční vlečku do vápenky Vitošov.

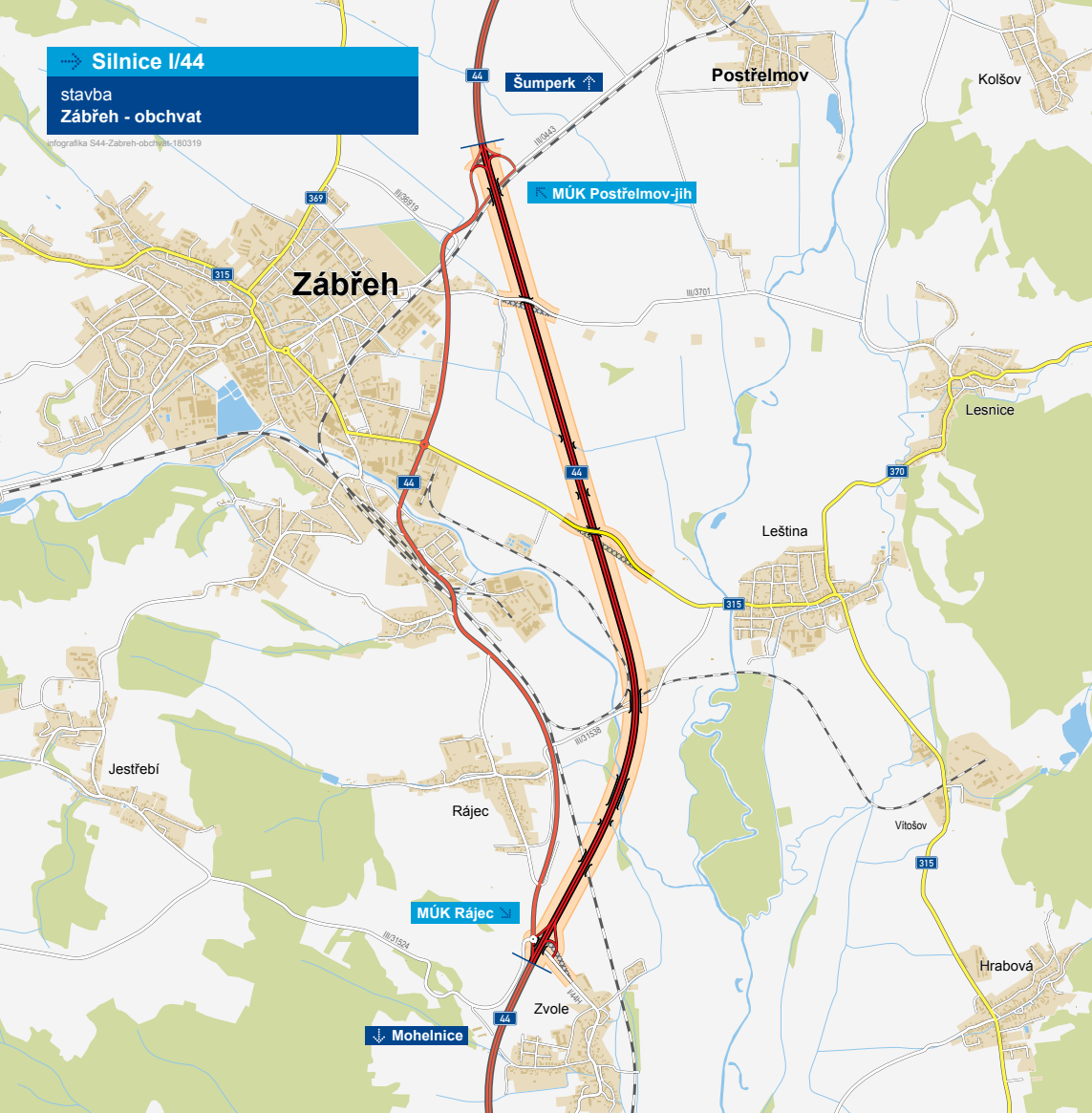
Další vedení přeložky směrem k severu zasahuje do katastrálního území Leština u Zábřeha. Dotčeny jsou tam pouze zemědělské pozemky. V km 11,114 je na přeložce silnice II/315 navržen mostní objekt, v km 11,445 mostní objekt na hlavní trase přeložky I/44 přes bezejmenný vodní tok. Další vodní tok, Krumpašský potok, je křížen v km 11,819. V km 12,828 se navržena přeložka silnice I/44 mimoúrovňově kříží s přeložkou silnice III/3701 spojující město Zábřeh a obec Lesnici. Na přeložce silnice III/3701 je tak navržen mostní objekt o celkové délce 80 metrů.

Trasa přeložky silnice I/44 je ukončena v km 13,856 v prostoru MÚK Postřelmov-jih, kde nejdříve překonává mostním objektem v km 13,613 o celkové délce 75 metrů stávající silnici I/44 vedoucí do Zábřeha a železniční trať Zábřeh–Šumperk. Potom se napojuje na stávající čtyřpruhový obchvat Postřelmova. V rámci posuzované stavby budou v prostoru MÚK Postřelmov-jih, která je deltovitého tvaru, doplněny pouze vratné křižovatkové větve Mohelnice–Zábřeh a Zábřeh–Mohelnice. Zbývající část křižovatky byla již realizována v rámci výstavby obchvatu Postřelmova.

V předmětném úseku silnice I/44 jsou navrženy dvě mimoúrovňově křižovatky. Na začátku úseku je navržena mimoúrovňová křižovatka Rájec, na konci úseku mimoúrovňová křižovatka Postřelmov-jih.

Silnice I/44
stavba
Zábřeh - obchvat

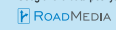
Infografika S44-Zábřeh-obchvat-180319



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je od března 2008 zpracován záměr projektu. Jako podklad pro jeho vypracování slouží Technická studie silnice „I/44 Zábřeh – obchvat“ z 10/2007. Podle závěru zjišťovacího řízení ze dne 16. 12. 2011 nebude záměr dále posuzován podle zákona o posuzování vlivů stavby na životní prostředí (EIA).

V říjnu 2017 byl schválen záměr projektu. V roce 2018 začaly úkony spojené s přípravou dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) a navazující inženýrské činnosti. Záměr má dokončené zaměření a geotechnický průzkum. V roce 2019 bylo zahájeno zpracování DÚR, ježž koncept byl dokončen v 11/2019 a poté předložen k připomínkovan. K odevzdání konceptu čistopisu došlo na konci 05/2020. Dokončení DÚR je v plánu do 06/2021. Poté bude dále pokračovat IČ k vydání územního rozhodnutí.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2011	10/2017	2021	2025	2026	2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5826 m
kategorie: S 21,5/110

Mostní objekty:

na silnici I/44: 6
na ostatních komunikacích: 2

celková délka mostů: 861 m

Mimováňové křižovatky:

– MÚK Rájec (se stávající I/44)
– MÚK Postřelmov-jih (se stávající silnicí I/44 (částečná dostavba))

Opěrné zdi:

počet: 2

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 420 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/44: 500 m

silnice II/315: 735 m

silnice III/3701: 457 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohosp. objekty: 3780 m

objekty elektro: 6650 m

sdělovací vedení: 2250 m

trubní vedení: 1975 m

Název stavby:

I/44 Zábřeh – obchvat

Místo stavby:

Olomoucký kraj

Katastrální území:

Zvole u Zábřeha, Rájec u Zábřeha,
Leština u Zábřeha, Zábřeh na Moravě

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel ZP:

Valbek spol. s r.o.

Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 922 224 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v lednu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.