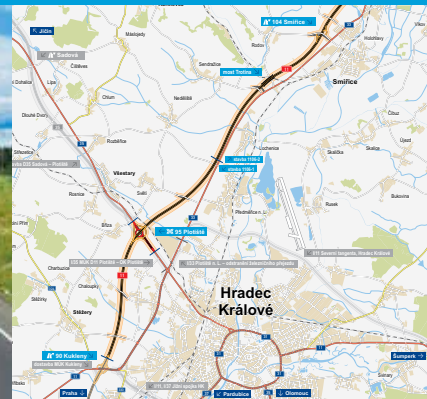


Dálnice D11

Hradec Králové – Smiřice

stavba 1106

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba řeší pokračování dálnice D11 od Hradce Králové severním směrem na Polsko. Spolu s navazujícím úsekem D11 1107 Smiřice–Jaroměř stavba odvede veškerou zbytnou dopravu ze stávající silnice I/33 v úseku Hradec Králové – Jaroměř, jejíž kapacita je zcela vyčerpána.

Dálnice D11 Praha – Hradec Králové – Jaroměř – Trutnov – st. hranice měří 151,4 km. V současné době je v provozu či ve stavbě úsek Praha – Hradec Králové. Dálnice D11 je součástí mezinárodní silnice E67 Varšava – Praha a také součástí globální sítě TEN-T evropského dopravního koridoru Paříž – Norimberk – Plzeň – Praha – Hradec Králové – Wrocław – Varšava – Brest – Moskva, který spojuje západní a východní Evropu.

Po dokončení dálnice dojde v obcích ke snížení hlukové zátěže, imisí z dopravy a vysokého rizika dopravních nehod a úrazů. Obyvatelé žijící v zástavbě nejbližší dálnici navíc nebudou ohroženi nad limity platných norem v ochraně životního prostředí díky realizaci navržených opatření k prevenci.

V současné době zde intenzita dopravy dosahuje až 17 000 vozidel za den. V roce 2040 se počítá s 28 420 až 42 250 vozidly za den. Neexistenci této části dálnice trpí lidé v obcích ležících na silnici I/33.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba přímo navazuje na již dokončenou stavbu „D11 1105-2 Osičky – Hradec Králové“ (zprovozněna v srpnu 2017). Na konci stavby navazuje na současně již budovanou stavbu „D11 1107 Smiřice–Jaroměř“. Stavba 1106 měří 15 200 m a je navržena v kategorii D 27,5/120. Vede v rovinnatém území, převážně na zemědělských pozemcích.

Stavba začíná v km 90,760 za MÚK Kukleny se silnicí I/11. Odtud trasa pokračuje po náspu v levostranném oblouku. V km 91,540 je navržen nadjezd přeložky silnice III/32438 Kukleny–Stěžery. Dálnice pokračuje západně kolem Svobodných Dvorů, kde je v km 92,957 navržen nadjezd komunikace Chaloupky – Svobodné Dvory.

Trasa pokračuje po terénu v pravostranném oblouku. V km 95,0 je navržena MÚK Plotíště se silnicí I/35 a s připravovanou dálnicí D35 a silnicí II/635. Tvar křižovatky je prstencovitý s přímými větvemi Praha–HK a Jičín–Praha a semidirektivní větví Praha–Jičín. Větvě této křižovatky jsou zaústěny do velké okružní křižovatky o vnějším průměru 220 m, která je navržena jako spirálovitá. Ve směru od Jičína bude do křižovatky zaústěná připravovaná stavba dálnice D35 Sadová–Plotíště spolu s doprovodnou silnicí II/635, ze které bude vybudován zárodek na kruhovém objezdu spolu s podjezdem pod větví 2. Ve směru na Hradec Králové bude v rámci stavby provedeno zkapacitnění silnice I/35 na čtyřpruh, na které navazuje připravovaná stavba „I/35 MÚK D11 Plotíště – okružní křižovatka Plotíště“.

Dálnice pokračuje po náspu, západně od areálu ČKD Plotíště, v km 95,368 kříží mostem železniční trať a vlečku do ČKD. V km 95,590 je navržen přesýpaný most přes potok Melounku a přístupovou komunikaci. Dálnice vede přes pole v zářezu jihovýchodně od Světí. V km 96,898 kříží dálnici nadjezd silnice III/3253 Světí – Předměřice n. L., a je zde navržen služební sjezd ve směru od a na Prahu.

D11 směřuje k silnici I/33, je vedena po terénu a v levostranném oblouku. Za mostem přes silnici III/3254 Neděliště – Předměřice nad Labem v km 98,352 se dostává trasa do souběhu se silnicí I/33. V km 99,748 je navržen most přes potok Olšavu přístupovou cestu. V mírném zářezu dálnice pokračuje pravostranným obloukem, podchází přeložku silnice III/32531 Sendražice–Trotina, za kterou je v km 101,575 navržen most přes Trotinu o délce 396 m. Na mostě je vpravo navržena protihluková stěna výšky dva metry.

V zářezu a v levostranném oblouku dálnice směřuje k MÚK Smiřice s přeložkou silnice III/3089 v km 103,997. Křižovatka je navržena jako osmičkovitá. Větvě křižovatky jsou napojeny na silnici III/3089 pomocí stykových křižovatek. Trasa je vedena dále v pravostranném oblouku, nejprve po náspu k nadjezdu silnice III/2857 Rožnov–Holohlav v km 104,558. Poté přechází do zářezu, kterým se dostává k mostu přes Jordán v km 105,400 o délce 155 m.

Závěrečný úsek je veden v levostranném oblouku. V km 105,969 je navržen nadjezd místní komunikace. Stavba končí v km 106,220, kde navazuje stavba „D11 1107 Smiřice – Jaroměř“.

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 2. 10. 2018. Dne 11. 2. 2019 podepsali zástupci investora a zhotovitelů dodatek ke smlouvě, na jehož základě dojde ke zkrácení doby výstavby a navýšení ceny.

Na hlavní trase byly dokončeny práce na sanační vrstvě z drčeného kameniva a z lomového kamene. Poté byly zahájeny práce na uložení zeminy do násypů (včetně vykopávek zeminy z deponie). Dále začaly práce na odkopu a odvozu zeminy ze zářezu včetně odvozu na mezideponie. U většiny mostů byla dokončena spodní stavba (šterkopiskové piloty, betonové piloty, sanační práce) a dále práce pokračovaly přípravou bednění, výztuže a následnou betonáží nadzemních konstrukcí (opěry, pilíře). Dokončeny jsou přeložky sdělovacích vedení společností CETIN. Byla dokončena převážná část přeložek VTL plynovodů. Zhotovitel předložil dne 10. 5. 2019 druhou aktualizaci HMG, poté připravil třetí aktualizaci z důvodu dílčích posunů prací na jednotlivých SO. Po zimní přestávce začala výstavba mimoúrovňové křižovatky v Plotištích a Smiřích. Pokračuje i výstavba mostů. Na velké části trasy byly v 11/2020 položeny asfaltové vrstvy. Na části PHS byly instalovány jejich výplně. Také již došlo k vysazení části zeleně. Dokončují se práce na nadjezdech. Na počátku 12/2020 byl provoz z původní přímé trasy I/35 v prostoru MÚK Plotiště převeden na polovinu nové okružní křižovatky tvořící spodní patro MÚK. Zhotovitel předložil 1. 4. 2021 aktualizaci HMG z důvodu dílčích posunů prací na jednotlivých stavebních objektech. Práce probíhají dle harmonogramu a žádný ze SO není v tuto chvíli na kritické cestě. Současný postup prací umožňuje dodržení plánovaných smluvních termínů výstavby. K uvedení stavby do provozu dojde 17. 12. 2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/1996	12/2015	12/2014	06/2017 09/2018	09/2016	10/2018	12/2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 15 200 m

kategorie: D 27,5/120

počet všech stavebních objektů: 139

Mostní objekty:

na dálnici: 11

nad dálnicí: 7

na větví křižovatky: 1

celková délka mostů: 1168 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Plotiště, MÚK Smiřice

celková délka větví: 4345 m

Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 1310 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 1 (délka: 516 m)

silnice III. tříd: 6 (délka: 2641 m)

místní komunikace: 4 (délka: 2028 m)

polní cesty: 1 (délka: 170 m)

přístupy na pozemky: 17 (12 390 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 32

objekty elektro: 33

objekty plynovodu: 9

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 707 421 m³

násypy: 1 627 787 m³

Název stavby:

Dálnice D11, stavba 1106

Hradec Králové – Smiřice

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Plačice, Stěžery, Svobodné Dvory,

Plotiště, Břıza u Všestar, Světí, Před-

měřice nad Ladem, Lochenice, Rodov,

Holohlavy, Černožice nad Labem

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDPS:

VALBEK spol. s r. o.

Zhotovitel:

Společnost Eurovia–Metrostav–Svi-

etelsky, D11 1106 Hradec Králové

– Smiřice

Cena stavby dle smlouvy:

2 593 810 985 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z fondů EU

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.