

Silnice I/42

Brno, VMO – Tomkovo náměstí

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

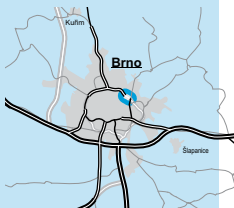
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba VMO Rokytova je spojnicí mezi Provazníkovou a Rokytovou ulicí s dlouhodobým výhledem na stavbu „Tunel Vinohrady“, resp. stavbu VMO Rokytova–Jedovnická. Tato stavba po vybudování významnou měrou odlehčí dnes již zcela přetížené Svato-Plukové ulici a křižovatce Provazníková–Karlova od dopravy směřující do sídliště Vinohrady a Líšeň.

Celý úsek je součástí trasy silnice I/42, která v řešeném úseku prochází zastavěným územím města Brna v jeho severovýchodní části územím městských částí Brno-sever, Maloměřice a Židenice.

Trasa silnice I/42 tvoří III. městský okruh a je významnou součástí „Základního komunikačního systému“ Brna, zároveň je součástí silniční sítě České republiky a dílčí část i mezinárodní silniční sítě E461. Z hlediska celoměstské dopravní struktury bude velký městský okruh (VMO) jako celek zajišťovat vnější, tranzitní i cílové mimo-městské a vnitroměstské dopravní vztahy a tím výrazně odlehčí vnitroměstským komunikacím.

Stavba má zásadní význam v systému obslužnosti a dopravní návaznosti na území Brna. Vztahuje se také k nadregionálnímu dopravním cestám, které zajišťují obslužnost Brna a celé Jižní Moravy. Celkový dopad stavby na dotčené území bude příznivý z hlediska bezpečnosti provozu, díky segregaci cestujících MHD od hlavního dopravního tahu VMO, který bude směrově rozdělen a opatřen svodidly. Stavba by měla přispět k plynulosti dopravy a z toho plyne taktéž snížení hluku. Posledně jmenovaná pozitivita ovšem budou plně platit až po dokončení navazující stavby VMO – Rokytova.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Nová komunikace je vedena ve stejném směrovém koridoru jako současná. Trasa je navržena od vyústění z Husovického tunelu, mimoúrovňově přes Tomkovo náměstí, řeku Svitavu až po napojení na Karlovu ulici. Na konci úseku je navržena možnost plynulého napojení na pokračování VMO. Toto napojení počítá s mimoúrovňovým pokračováním přes Karlovu ulici, Maloměřické nádraží dále na VMO – Rokytova. Celá trasa je vedena v území schváleném v Územním plánu města Brna jako sběrná místní komunikace funkční třídy B1 směrově rozdělená, základní kategorie MS 24,00 s návrhovou rychlostí $v_n=60\text{km/h}$. Trasa je navržena jako dělený čtyřpruh a dosahuje délky 680 metrů.

Trasa mimoúrovňově překonává Tomkovo náměstí, řeku Svitavu. Mostní objekty budou zbudovány nově. Současný most přes Svitavu bude demonstván. Tomkovo náměstí s VMO bude napojeno mimoúrovňovou křižovatkou deltovitého tvaru. Tato křižovatka umožňuje všesměrné propojení. Budoucí křižovatka nad Karlovou ulicí je výhledově řešena jako poloviční kosodélná bez možnosti všesměrného propojení. Napojení VMO a Tomkova náměstí je umožněno jednopruhovými jednosměrnými rampami. Součástí hlavní trasy je i vybudování přilehlých chodníků, a to jak pro veřejnost, tak také chodníky revizní.

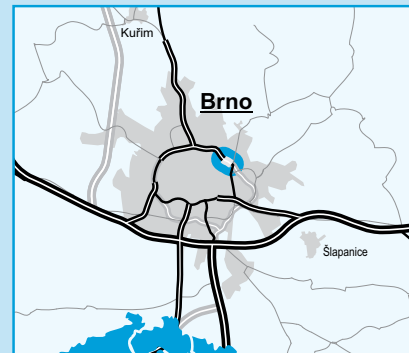
V celé délce trasy jsou navrženy protihluková opatření. Protihlukové stěny lemující chodníky u trasy budou navrženy i s průběžnou konstrukcí, zaru-



čující bezpečnost chodců (zábradlí). Hlavní trasa je takřka v celém úseku vedena na opěrných zdech.

Hlavní trasa je rozdělena středním pruhem o šířce dva metry. Střední pruh je osazen nadobrubnikovými svodidly. Střední pruh bude využit pro umístění šachet odvodnění. V úseku umožňující přejetí středního pruhu bude umístěno betonové svodidlo. Úseky umožňující přejetí středního pruhu jsou navrženy v návaznosti na Husovický tunel a předpokládanou stavbu VMO – Rokytova (převedení provozu do jednoho dvoupřuhu).

Vybudování tohoto úseku velkého městského okruhu je nezbytné pro jeho další mimoúrovňově pokračování přes Karlovu ulici, kolejové zhlaví Maloměřického nádraží, Kulkovu ulici až po napojení na Rokytovou ulici. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu v intravilánu města a nedojde na ploše zájmového území k zásahu do pozemků LPF – půd plnicích funkcí lesa. Zásah do pozemků ZPF bude pouze minimální. Jedná se o pozemky užitkových zahrad na půdách V. třídy ochrany zemědělské půdy, které jsou pro zemědělské účely postradatelné.

Stavba se nachází v zátopeném území řeky Svitavy na ploše záplavy Q100. Most i lávka přes Svitavu umožňují bezpečný průtok Q100=206,17 metru. Voda se rozlije před i za mostem.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno 12. 1. 2011 a 17. 1. 2011 nabylo právní moci. V 04/2015 byl vydán aktuální záborový elaborát. Společně s městem Brno došlo k výkupu nemovitostí v záboru stavby. Z celkového počtu 66 listů vlastnictví je vypořádáno 58 (87,87 % - stav k 12/2020). Některá jednání o výkupu pozemků a domů se zkomplikovala. ŘSD tak bylo donuceno přistoupit k vyvlastňovacímu řízení. Byla zahájena čtyři vyvlastňovací řízení. Proběhlo zpracování projektu ve stupni DSP/PDPS (podklad pro stavební povolení a soutěž na výběr zhotovitele stavby). Vzhledem k novele zákona o vlivu stavby na životní prostředí (EIA) bylo požádáno o vydání nového stanoviska. KÚ JMK vydal 6. 2. 2018 kladné stanovisko EIA. Koncem 10/2019 začala demolice osmi vybydlených rodinných domů v trase stavby, a to ve svahu v Provazníkově ulici. Dne 8. 11. 2019 byly podány žádosti o vydání SP na všechny příslušné stavební úřady. Výběrové řízení na zhotovitele (včetně sousední stavby „I/42 Brno VMO – Rokytova“) bylo vypsané 27. 1. 2020. Základní termín pro podávání nabídek byl sice stanoven do 30. 3. 2020, ale poté došlo k opakovanému prodloužení této lhůty. Ke zveřejnění nabídek došlo 4. 1. 2021 (podány byly tři nabídky). Dne 8. 2. 2021 došlo k podpisu smlouvy s vítězným uchazečem. Dne 12. 5. 2020 zahájil KÚ JMK stavební řízení na 52 objektů (včetně sousední stavby „I/42 Brno VMO – Rokytova“). Ústní jednání se uskutečnilo 25. 6. 2020. K vydání SP na 52 SO došlo 4. 8. 2020. Dne 9. 12. 2020 ale MM Brna zveřejnil informaci o dvou podaných odvoláních proti vydanému SP (na 12 stavebních objektů). KÚ JMK však 24. 3. 2021 odvolání zamítl, a tak vydané SP nabylo právní moci. Proti tomuto rozhodnutí se nelze dále odvolat.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2018	12/2002	01/2011	08/2020	01/2020	2021	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:

délka: 680 m
kategorie: MS4d 20/60
počet všech stavebních objektů: 142

Mostní objekty:

počet: 4 (celková délka: 451 m)

MÚK Tomkovo náměstí:

rampa Dukelská–VMO: 305 m
rampa VMO–Kaloudova ul.: 129 m
rampa Kaloudova ul.–VMO: 110 m
délka připojovacích ramp: 1167 m

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 1405 m)

Opěrné, zárubní zdi:

opěrné zdi: 11; zárubní zdi: 1
celková délka zdí: 1149 m

Úpravy ostatních komunikací:

přel. Provazníkovy ulice: 323 m
oprava Kaloudovy ulice: 71 m
propojení ulic Bratří Mrštíků–Kaloudova: 206 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 14
objekty elektro: 18
plynovody: 4
produktovody: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 88 030 m³
násypy: 123 560 m³

Název stavby:

I/42 Brno, VMO – Tomkovo náměstí

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Husovice, Maloměřice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.;
Dopravoprojekt Brno a.s.

Zhotovitel:

„Společnost VMO Tomkovo náměstí“ (FIRESTA - Fišer, a.s.; OHL ŽS, a.s.; Metrostav DIZ spol. s r.o.)

Předpokládaná cena stavby:

2 180 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy (společně se stavbou I/42 Brno VMO Rokytova):

2 356 252 993 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.