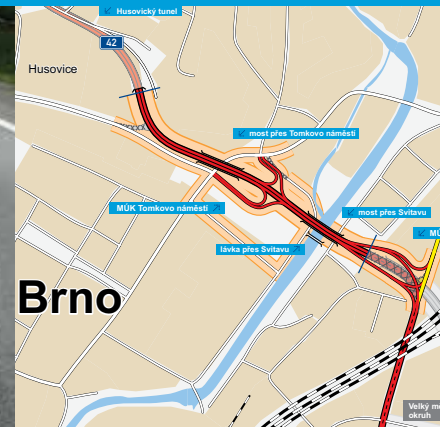


Silnice I/42

Brno, VMO – Tomkovo náměstí

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2018



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno, VMO – Tomkovo náměstí

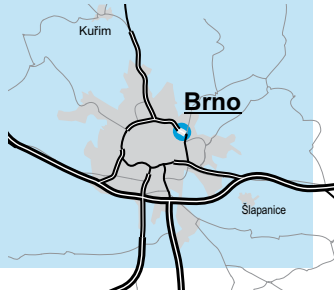
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba VMO Rokytova je spojnicí mezi Provazníkovou a Rokytovou ulicí s dlouhodobým výhledem na stavbu „Tunel Vinohrady“, resp. stavbu VMO Rokytova–Jedovnická. Tato stavba po vybudování významnou měrou odlehčí dnes již zcela přetížené Svatoplukově ulici a křižovatce Provazníkova–Karlova od dopravy směřující do sídliště Vinohrady a Lišeň.

Celý úsek je součástí trasy silnice I/42, která v řešeném úseku prochází zastavěným územím města Brna v jeho severovýchodní části územím městských částí Brno-sever, Maloměřice a Židenice.

Trasa silnice I/42 tvoří III. městský okruh a je významnou součástí „Základního komunikačního systému“ Brna, zároveň je součástí silniční sítě České republiky a dílčí část i mezinárodní silniční sítě E461. Z hlediska celoměstské dopravní struktury bude velký městský okruh (VMO) jako celek zajišťovat vnější, tranzitní i cílové mimoměstské a vnitroměstské dopravní vztahy a tím výrazně odlehčí vnitroměstským komunikacím.

Stavba má zásadní význam v systému obslužnosti a dopravní návaznosti na území Brna. Vztahuje se také k nadregionálním dopravním cestám, které zajišťují obslužnost Brna a celé Jižní Moravy. Celkový dopad stavby na dotčené území bude příznivý z hlediska bezpečnosti provozu, díky segregaci cestujících MHD od hlavního dopravního tahu VMO, který bude směrově rozdělen a opatřen svodidly. Stavba by měla přispět k plynulosti dopravy a z toho plyne taktéž snížení hluku. Posledně jmenovaná pozitivně ovšem budou plně platit až po dokončení navazující stavby VMO – Rokytova.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Nová komunikace je vedena ve stejném směrovém koridoru jako současná. Trasa je navržena od vyústění z Husovického tunelu, mimoúrovňově přes Tomkovo náměstí, řeku Svitavu až po napojení na Karlovu ulici. Na konci úseku je navržena možnost plynulého napojení na pokračování VMO. Toto napojení počítá s mimoúrovňovým pokračováním přes Karlovu ulici, Maloměřické nádraží dále na VMO – Rokytova. Celá trasa je vedena v území schváleném v Územním plánu města Brna jako sběrná místní komunikace funkční třídy B1 směrově rozdělená, základní kategorie MS 24,00 s návrhovou rychlostí $v_n=60\text{km/h}$. Trasa je navržena jako dělený čtyřpruh a dosahuje délky 874 metrů.

Trasa mimoúrovňově překonává Tomkovo náměstí, řeku Svitavu. Mostní objekty budou zbudovány nově. Současný most přes Svitavu bude demontován. Tomkovo náměstí s VMO bude napojeno mimoúrovňovou křižovatkou deltovitého tvaru. Tato křižovatka umožňuje všesměrné propojení. Budoucí křižovatka nad Karlovou ulicí je výhledově řešena jako poloviční kosodélná bez možnosti všesměrného propojení. Napojení VMO a Tomkova náměstí je umožněno jednoruhovými jednosměrnými rampami. Součástí hlavní trasy je i vybudování přilehlých chodníků, a to jak pro veřejnost, tak také chodníky revizní.

V celé délce trasy jsou navrženy protihlukové opatření. Protihlukové stěny lemující chodní-

ky u trasy budou navrženy i s průběžnou konstrukcí, zaručující bezpečnost chodců (zábradlí). Hlavní trasa je takřka v celém úseku vedena na opěrných zdech.

Hlavní trasa je rozdělena středním pruhem o šířce dva metry. Střední pruh je osazen nadobrubníkovými svodidly. Střední pruh bude využit pro umístění šachet odvodnění. V úseku umožňující přejetí středního pruhu bude umístěno betonové svodidlo. Úseky umožňující přejetí středního pruhu jsou navrženy v návaznosti na Husovický tunel a předpokládanou stavbu VMO – Rokytova (převedení provozu do jednoho dvoupruhu).



Vybudování tohoto úseku velkého městského okruhu je nezbytné pro jeho další mimoúrovňové pokračování přes Karlovu ulici, kolejové zhlaví Maloměřického nádraží, Kulkovu ulici až po napojení na Rokytovu ulici. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu v intravilánu města a nejdříve na ploše zájmového území k zásahu do pozemků LPF – půd plnicích funkci lesa. Zásah do pozemků ZPF bude pouze minimální. Jedná se o pozemky užitkových zahrad na půdách V. třídy ochrany zemědělské půdy, které jsou pro zemědělské účely postradatelné.

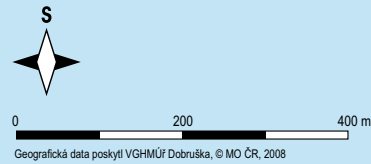
Stavba se nachází v zátopovém území řeky Svitavy na ploše záplavy Q100. Most i lávka přes Svitavu umožňují bezpečný průtok $Q_{100}=206,17$ metru. Voda se rozlije před i za mostem.



→ **Silnice I/42**
stavba
Brno, VMO – Tomkovo náměstí



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Brno, VMO – Tomkovo náměstí

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno 12. 1. 2011 a nabylo právní moci 17. 1. 2011. Na stavbu je již zpracována dokumentace pro stavební povolení (DSP).

Proběhlo zpracování aktualizované verze dokumentace pro stavební povolení. Nyní je projekt DSP ve stavu probíhajícího vypořádání požadavků dotčených úřadů pro potřebu vydání stavebního povolení (kompletace dokladové části). V 04/2015 byl vydán aktuální záborový elaborát. Společně s městem Brno dochází k výkupům nemovitostí v záboru stavby. Z celkového počtu 67 listů vlastnictví je vypořádáno 47 (70,15 % - stav k 10/2018). Některá jednání o výkupu pozemků a domů se zkomplikovala a směřují k procesu vyvlastnění. To by způsobilo oddálení termínu zahájení výstavby.

Probíhá zpracování projektu ve stupni PDPS (podklad k soutěži pro výběr zhotovitele stavby).

Vzhledem k novele zákona o vlivu stavby na životní prostředí (EIA) bylo požádáno o vydání nového stanoviska. Krajský úřad Jihomoravského kraje vydal 6. 2. 2018 kladné stanovisko EIA podle znění novely zákona č. 39/2015 Sb.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2018	12/2002	01/2011	2019	03/2019	2020	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa I/42:

délka: 874 m

kategorie: MS4d 20/60

plocha vozovek: 14 960 m²

počet stavebních objektů: 142

Mostní objekty:

počet celkem: 4 (451 m)

MÚK Tomkovo náměstí:

rampa Dukelská–VMO: 305 m

rampa VMO–Kaloudova ul.: 129 m

rampa Kaloudova ul.–VMO: 110 m

délka připojovacích ramp: 1167 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 4 (1405 m)

Opěrné, zárubní zdi:

opěrné zdi: 11

zárubní zdi: 1

celková délka zdí: 1149 m

Úpravy ostatních komunikací:

přel. Provozničky ulice: 323 m

oprava Kaloudovy ulice: 71 m

propojení ulic Bratří Mrštíků–Kaloudova: 206 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 14

objekty elektro: 18

plynovody: 4

produktovody: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 88 030 m³

násypy: 123 560 m³

Název stavby:

I/42 Brno, VMO – Tomkovo náměstí

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Husovice, Maloměřice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.;

Dopravoprojekt Brno a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 274 380 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.