

Silnice **I/42**

Brno, VMO – Rokytova

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **10/2018**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno, VMO – Rokytova

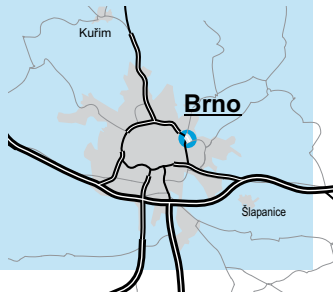
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Úsek VMO – Rokytova odvede dopravu směřující od Husovického tunelu na sídliště Vinohrady a Líšeň z dopravně přetížených ulic Svatoplukovy ulice a spodní části Rokytovy ulice. Po dokončení stavby bude doprava vedena mimoúrovňově přímým napojením od Provozničky ulice do Rokytovy ulice, po které je vedena silnice II/642.

Stavba VMO – Rokytova je součástí silničního okruhu města Brna a navazuje na navrhovanou stavbu I/42 VMO – Tomkovo náměstí. Celou stavbu tvoří ucelený, provozuschopný komplex stavebních objektů, který vytváří základ pro bezkolizní návaznost na následující etapu výstavby VMO, akcí MÚK Rokytova–Jedovnická.

Trasa silnice I/42 tvoří III. městský okruh a je významnou součástí „Základního komunikačního systému“ (ZÁKOS Z-67) města Brna, zároveň je součástí silniční sítě České republiky a dílčí částí i mezinárodní silniční sítě E461. Z hlediska celoměstské dopravní struktury bude velký městský okruh (VMO) jako celek zajišťovat vnější, tranzitní i cílové mimoměstské a vnitroměstské dopravní vztahy a tím výrazně odlehčí vnitroměstským komunikacím.

Po zprovoznění tohoto úseku dojde k výraznému poklesu dopravní zátěže křižovatek Provozničkova–Karlova a Svatoplukova–Rokytova. Kromě snížení nehodovosti a zvýšení bezpečnosti provozu dojde ke zvýšení plynulosti dopravy, což bude mít příznivý dopad na životní prostředí s ohledem na zátěž okolím hlukem a exhalacemi. Na většinu částí mostních objektů jsou navržena protihluková opatření.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je situována do zastavěného území v intravilánu severovýchodní části města Brna na území městských částí Maloměřice a Židenice. Na začátku stavby je zastavěné území kolem stávající křižovatky Karlovy a Provozničky ulice. Následuje část nad kolejovým Maloměřickým seřadovacím nádražím, kde mostní konstrukce překračuje jak traťové, tak staniční koleje. V další části trasa po mostě překračuje areál autoparku kasáren Svatoplukova. Na konci stavby mostní konstrukce překračuje Kulkovu ulici a mostními rampami se napojuje na stávající Rokytovu ulici. Rampa od Rokytovy ulice k VMO částečně zasáhne do oblasti zahrádek, kde dojde k minimálnímu zásahu do pozemků.

Stavba řeší vybudování úseku velkého městského okruhu – VMO Rokytova v návaznosti na předchozí úsek VMO – Tomkovo náměstí, který řeší trasu od vyústění Husovického tunelu přes Tomkovo náměstí, řeku Svitavu po Karlovu ulici ve stávající trase. Stavba navazuje na samostatnou stavbu VMO – Tomkovo náměstí v km 0,680. Celková délka úseku VMO – Rokytova je 569 metrů, přičemž prvních 54 metrů se nachází na terénu a zbývajících 515 metrů na estakádě.

Úsek VMO – Rokytova kříží mimoúrovňově ulici Karlovu, Maloměřické seřadovací nádraží, areál autoparku Svatoplukova a Kulkovu ulici. Výhledově má na tuto stavbu navázat úsek MÚK

Rokytova–Jedovnická s vedením trasy nad Rokytovou ulicí do plánovaného tunelu pod „Akátkami“. Mimoúrovňové křížení VMO s Karlovou ulicí je řešeno pouze pro směr od/do Husovicy, připojení Karlovy ulice s tunelem pod „Akátkami“ v tomto místě není uvažované.

Na konci stavby se navrhuje napojení VMO na Rokytovu ulici a opačně, výhledově mimoúrovňová křižovatka Rokytova umožní propojení VMO s Rokytovou ulicí ve všech směrech. Na základě požadavku územního rozhodnutí je umožněna pozdější výstavba rampy odbočující z VMO ve směru od tunelu pod „Akátkami“ do Kulkovy ulice (tunel Vinohrady). Kulkova ulice zůstane přímo napojena na ulici Svatoplukovu.

Na VMO se nenavrhují chodníky pro veřejný pěší provoz. Chodníky na mostech budou pouze revizní. Na mostě nejsou navrženy nouzové zastavovací pruhy. Toto řešení je v souladu s uspořádáním ostatních úseku VMO.

Stavba neřeší úpravu křižovatky Karlova, ta je součástí stavby VMO – Tomkovo náměstí. Podmiňujícím předpokladem této stavby je zhotovení odbočující a připojovací rampy křižovatky Karlova, které budou realizovány ve zmíněné stavbě. Dalším podmiňujícím předpokladem jsou veškeré přeložky inženýrských sítí v prostoru křižovatky Karlova, které jsou také součástí stavby VMO – Tomkovo náměstí.



→ **Silnice I/42**
stavba
Brno, VMO – Rokytova

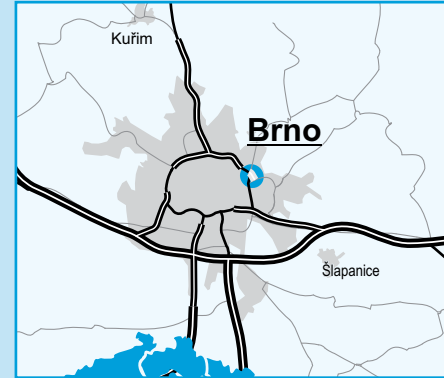
stavba I/42 Brno,
VMO – Tomkovo náměstí

estakáda přes Maloměřické
seřadovací nádraží

tunel Vinohrady
(tunel pod Akátkami)

stavba I/42 Brno, VMO
MÚK Rokytova – Jedovnická

Velký městský
okruh



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno, VMO – Rokytova**STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE**

Rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno 3. 6. 2008 a nabylo právní moci 12. 12. 2008. Na stavbu je již zpracována dokumentace pro stavební povolení (DSP). Přípravu stavby a její realizaci je nutné koordinovat s navazující stavbou VMO Tomkovo náměstí. Aktualizaci DSP a inženýrskou činnost do vydání stavebních povolení zajišťuje město Brno. Proběhlo zpracování aktualizované verze dokumentace pro stavební povolení. Společně s městem Brno dochází k výkupům nemovitostí v záboru stavby. Z celkového počtu 34 listů vlastnictví je vypořádáno 18 (52,94 % - stav k 10/2018). Některé pozemky bude patrně nutné vyvlastnit, což by vedlo k oddálení termínu zahájení stavby. Probíhá zpracování projektu ve stupni PDPS (podklad k soutěži pro výběr zhotovitele stavby). Vzhledem k novele zákona o vlivu stavby na životní prostředí (EIA) bylo požádáno o vydání nového stanoviska. Krajský úřad Jihomoravského kraje vydal 6. 2. 2018 kladné stanovisko EIA podle znění novely zákona č. 39/2015 Sb.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2018	12/2002	06/2008	2019	03/2019	2020	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ**Hlavní trasa I/42:**

délka: 569 m
kategorie: MS4d 24/60
plocha vozovek: 12 518 m²
počet stavebních objektů: 82

Mostní objekty:

počet celkem: 2 (přes Maloměřické seřaďovací nádraží)
levý most: 537 m
pravý most: 557 m
celková délka mostů: 1094 m

MÚK Rokytova:

délka připojovacích ramp: 461 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 2 (950 m)

Opěrné, zárubní zdi:

počet objektů: 1

Úpravy ostatních komunikací:

úprava Podsednické ulice: 209 m
oprava Kulkovy ulice: 312 m
přístupová cesta: 212 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 12
objekty elektro: 19
plynovody: 4
produktovody: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 23 832 m³
násypy: 17 404 m³

Název stavby:

I/42 Brno, VMO – Rokytova

Místo stavby:

Jihomoravský kraj
Katastrální území:
Maloměřice, Židenice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DSP:
„Sdružení okruh Rokytova“:
(Novák & Partner, s.r.o.;
Valbek, spol. s r.o.)

Předpokládaná cena stavby:

1 214 876 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.