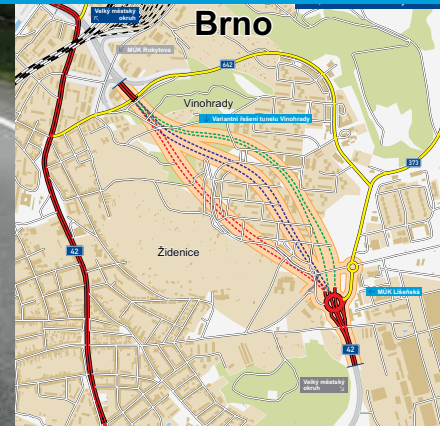


Silnice I/42

Brno, VMO Tunel Vinohrady a MÚK Líšeňská

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2017



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Brno, VMO Tunel Vinohrady a MÚK Líšeňská

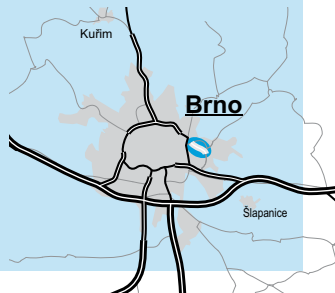
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba propojuje VMO od MÚK Rokytova spolu s MÚK Líšeňská s Ostravskou radiálou na ulici Jedovnickou a v celé své délce a tím umožní plynulý průjezd městem Brnem od D1 Brno jih a spolu s předem vybudovanými úseky VMO spojí jižní a severní okraj města.

Řešení této stavby umožní plynulou dopravu k D1 směr Ostrava a opačným směrem na I/43 na Svitavy. Odvedením této dopravy na VMO se výrazně zlepší doprava v dnes exponovaných částech Brna Židenicích, Vinohradech a Líšni.

Stavba zahrnuje tunelový úsek pod sídlištěm Vinohrady (trasa dle ÚP) a mimoúrovňovou křižovatku MÚK Líšeňská, která na VMO napojuje sídliště Líšeň a Vinohrady. Součástí stavby je i rekonstrukce stávající silnice II/373 s možností převedení na silnici I/42 a přeložka tramvajové trasy v délce 530 metrů.

Trasa silnice I/42 tvoří III. městský okruh a je významnou součástí „Základního komunikačního systému“ města Brna, zároveň je součástí silniční sítě České republiky a dílčí část i mezinárodní silniční sítě E461. Z hlediska celoměstské dopravní struktury bude velký městský okruh (VMO) jako celek zajišťovat vnější, tranzitní i cílové mimo-městské a vnitroměstské dopravní vztahy a tím výrazně odlehčí vnitroměstským komunikacím.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Tunel Vinohrady je jedním ze základních pilířů Východního segmentu, a to jak z hlediska dopravního, tak technického. Vzhledem k velké obtížnosti při řešení vlastního tunelového úseku lze předpokládat, že daná stavba VMO bude pravděpodobně až posledním skladebním kamenem celého Východního segmentu. Stavba zahrnuje jak vlastní tunelový úsek sil. I/42 VMO doplněný předmostím navazujícím na estakádu VMO Rokytova, tak mimoúrovňovou křižovatku MÚK Líšeňská. MUK Líšeňská je velmi důležitou křižovatkou, která zabezpečuje napojení dvou sídlišť – Líšeň a Vinohrady (velikost dvou okresních měst) na systém Velkého městského okruhu. Navíc se přes tuto křižovatku napojuje i areál Spalovny Brno, resp. jsou přes ni realizovány některé nutné dopravní pohyby (Spalovna – Brno jih).

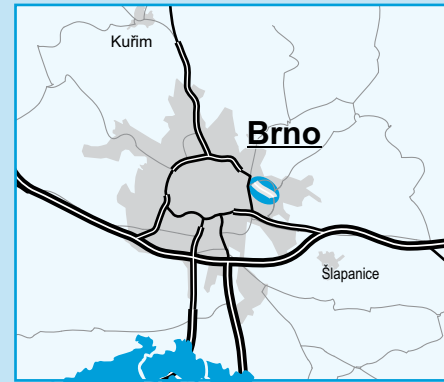
I když existují jistá úskalí ve smyslu geologických a hydrogeologických poměrů, tak se v aktuální dokumentaci počítá s variantou, se kterou uvažuje platný Územní plán města Brna.

Dle neoficiálních informací byla v oblasti MÚK Líšeňská identifikována historická skládka odpadů, jejímž původcem je zřejmě továrna Zetor. Nachází se v prostoru mezi ČSPH OMV a Bílou horou, asi 2-3 metry pod terénem. Mocnost by mohla dosahovat až na 10 m. Podrobný průzkum a návrh sanace je v zadávacím řízení a jeho provedení stanoví podmínky již tak technicky obtížného zakládání stavby. V dalších stupních PD bude reagováno na výsledky tohoto průzkumu.

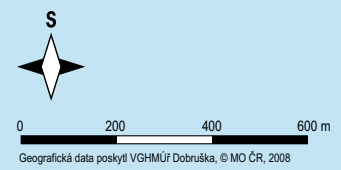
Dvoutubusový tunel Vinohrady (ražená technologie) je směrově veden ve třech protisměrných obloucích. Výškově je navržen tunel jako údolnicový s výškovým obloukem $R=1000$ m přibližně ve středu délky tunelu. V nehlubším místě podélného profilu je tunel navržen kolem 60 m pod terénem. Toto řešení však bude mít za následek, že odvodnění tunelu bude muset být řešeno pomocí nuceného čerpání. Tunel Vinohrady prochází pod sídlištěm Vinohrady. Drtirová zástavba sídliště tvoří asi 150 bytových domů postavených v 80. letech minulého století panelovou technologií. Nachází se zde tři hlavní typy obytných objektů, kterými jsou deskové čtyř a osmipodlažní domy a výškové dvanáctipodlažní budovy. Bytové domy jsou založeny plošně. Součástí zástavby jsou také objekty občanské vybavenosti – školy, mateřské školy, obchodní vybavenost a objekt radnice MČ Vinohrady.

V rámci dalších prací je nutné zpracovat rizikovou analýzu ve smyslu Směrnice 2004/54 ES (podélný sklon tunelu větší jak 3%). Jižní portál tunelu Vinohrady je ve stanici přibližně km 10,000. V tomto úseku, který stoupá v 3,5 % sklonu, bude realizována MÚK Líšeňská. Tato trubkovitá křižovatka řeší napojení sídelních útvarů Vinohrady a Líšeň na VMO v centrální (optimální) poloze. Návrh křižovatky respektoval stávající zařízení – ČSPH. Vyvolaná byla přeložka tramvajové trati v délce 530 m do protějšího svahu. Součástí MÚK je i otáčecí rampa pro vratný pohyb vozidel svozu hromadného dopadu.

→ **Silnice I/42**
stavba
Brno, VMO – Tunel Vinohrady



-  řešená stavba
-  jiné stavby
-  varianta červená
-  varianta modrá
-  varianta zelená



Brno, VMO Tunel Vinohrady a MÚK Líšeňská

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V současné době je zadáván inženýrsko-geologický průzkum pro lokalizaci a posouzení staré ekologické zátěže a inženýrsko-geologický průzkum v příportálové oblasti tunelu Vinohrady u MÚK Líšeňská.

V rámci přípravy stavby byla dokončena tahová studie a zahájena investiční příprava. Zároveň probíhá hodnocení vlivu stavby na životní prostředí.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
2019	2019	2022	2024	2024	2025	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ (červená varianta)

Hlavní trasa I/42:

délka: 2148 m

kategorie: MR4dc 24,5/80

Tunely:

tunel Vinohrady: 1490 m

Mostní objekty:

most na přeložce tramvaje: 30 m

mosty kat. S11,5: 260 m

mosty na VMO: 182 m

celková délka mostů: 472 m

Název stavby:

I/42 Brno, VMO Tunel Vinohrady a MÚK Líšeňská

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Předpokládaná cena stavby:

9 262 838 400 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.