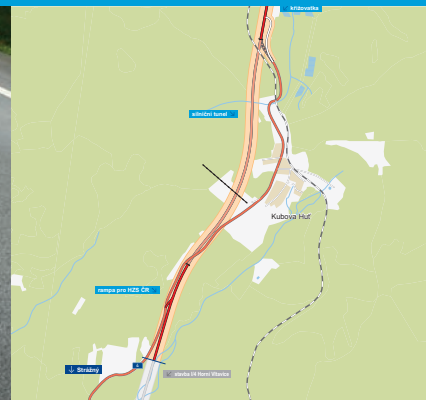


Silnice I/4

Kubova Huť

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je přeložka dalšího úseku silnice I/4 od hranic s Německem směrem k Vimperku. Stávající komunikace vede v této části obcí Kubova Huť, kde způsobuje dopravní zátěž, má nevyhovující parametry a koliduje s železniční tratí. Navrhovaná tunelová trasa by přinesla trvalé řešení uvedených problémů.

Silnice I/4 vedená na trase Praha–Strakonice–Strážný (státní hranice) je významnou evropskou spojnici Prahy s Pasovem s napojením na českou i bavorskou dálniční síť. Postupně dochází k přestavbě stávající nevyhovující silnice I/4 od státní hranice do potřebných parametrů. V současnosti jsou již v provozu stavby I/4 Hlaniště–Strážný a I/4 Nová Houžná–Hlaniště. Na tyto stavby by měla navázat stavba I/4 Horní Vltavice a na ni předmětná stavba I/4 Kubova Huť.

Silniční dopravu v obci Kubova Huť trpí rozvoj cestovního ruchu. Ubytovací kapacity a železniční stanice (nejvýše položená železniční stanice v ČR) se nacházejí východně od silnice I/4, zatímco sportovní areály jsou na straně západní. V zimních měsících jsou tam problémy s průjezdností.

Obcí Kubova Huť prochází komunikace I/4 ve směru sever–jih a představuje hlavní komunikační propojení ve směru Strakonice–Vimperk–Horní Vltavice–Strážný. Ve směru SZ–JV je obcí trasována železniční trať, která silnici mimoúrovňově kříží na vstupu do obce (ze severu).



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek stavby je navržen před obcí Kubova Huť, na relativně rovinném úseku před levotočivým obloukem. Konec stavby je v km 3,100 v blízkosti Kubohuťského potoka. V tomto místě je trasa napojena na navazující stavbu I/4 Horní Vltavice. Silnice I/4 je navržena v kategorii S 9,5/60.

Lokalita stavebního záměru se nachází v horském sedle v oblasti horského vrchoviště Chráněné krajinné oblasti Šumava v oblasti obce Kubova Huť. Obec leží mezi městy Vimperk a Volary, asi 12,5 km (vzdušnou čarou) severně od hranic se Spolkovou republikou Německo.

Území stavby zahrnuje komunikaci I/4 jižně od obce ve směru na Strážný a přilehlé území až po samotou situovanou přibližně 1750 metrů jižně od obce po východní straně silnice. Dále se lokalita stavby dotýká východně orientovaného svahu údolí Kubohuťského potoka, zalesněného údolí Arnoštského potoka, území obce a přilehlých mokřadů, a komunikace I/4 severně od Kubovy Hutě směrem na Vimperk do profilu těsného souběhu s železniční tratí po jejím křížení.

Navržená trasa opouští stávající silnici pravotočivým směrovým obloukem, na jehož konci vstupuje do portálu tunelu v km asi 0,200 (ještě před železniční tratí) a pokračuje dalšími střídajícími se protisměrnými oblouky až do napojení na navrženou stavbu Silnice I/4 Horní Vltavice. Ve svém závěru se varianta A důsledně vyhýbá Kubohuťskému potoku i přilehlému lesu. Snahou výsledné varianty bylo zachovat

stávající obytný objekt, ležící u silnice I/4 a zejména co nejvíce eliminovat zásah do přírodní památky Pod Ostrohem. Díky vhodnému směrovému řešení se podařilo jak zachovat zmíněný obytný objekt, tak i stávající silnici I/4 bez nutnosti její přeložky.

Nosným objektem stavby je tunelový objekt, provádějící přeložku silnice I/4 pod masivem hory Obrovec. Tunel je veden přibližně rovnoběžně s trasou stávající silnice, asi 570 metrů západně od centra obce Kubova Huť. Celková délka raženého tunelu s hloubenými portálovými úseky je 2025 metrů.

Mostní objekty v trase přeložky silnice I/4 nebo místní komunikace do Kubovy Hutě nejsou navrženy. Navrženy jsou pouze trubní nebo rámové propustky v potřebných místech trasy.

V rámci stavby bude vybudována jedna úrovňová styková křižovatka umožňující připojení obce Kubova Huť ze směru od Vimperka. Tento způsob napojení se ukázal být jediným možným řešením.

Dle výpočtu je nutné zřídit přídatný jízdní pruh ve stoupání ve směru od Horní Vltavice. Tento přídatný pruh začne těsně za křižovatkou se silnicí II/167 a bude ukončen před vjezdem do tunelu. V rámci navazující stavby I/4 Korkusova Huť bude nutné zřídit přídatný pruh ve stoupání ve směru od Korkusovy Hutě. Tento přídatný pruh bude ukončen před křižovatkou s napojením Kubovy Hutě.

Silnice I/4

stavba
Kubova Huť



 výsledná varianta
 jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V uplynulém průběhu projekčních prací bylo navrženo celkem 7 variant přeložky silnice I/4. Na prvním výrobním výboru, konaném dne 29. 1. 2009, byly předloženy první čtyři z navržených variant. Dle výsledků jednání bylo nutné tři varianty tunelové trasy (A-C) upravit tak, aby co nejvíce minimalizovaly zásah do přírodní památky „Pod Ostrohem“. Čtvrtou „netunelovou“ variantu D bylo jednomyslně doporučeno dále nesledovat. Nové tři varianty A2–C2 byly předloženy na jednání dne 5. 3. 2009 a zde došlo účastníky jednání k jednomyslnému výběru varianty A2 (červené) jako výsledné varianty.

Souhlasné stanovisko EIA na silnici I/4 v úseku Strážný–Nová Houžná bylo vydáno 11. 1. 1995. V dubnu 2014 byl západní obchvat Kubovy Huti předložen v rámci návrhu pro řízení dle §52 územního plánu obce.

Při vyhodnocování ekonomické efektivity modernizace silničního tahu vyřadila komise ministerstva dopravy z další přípravy nejdražší projekty, mezi které patřila i tato stavba.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/1995	–	–	–	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3230 m

kategorie: S 9,5/60

Tunely:

počet: 1 (ražený)

délka: 2025 m

Křižovatky:

počet: 1 (úrovňová styková)

Objem zemních prací:

přebytečná zemina: 139 000 m³

Zábory půdy:

ZPF: 26 140 m²

LPF: 20 211 m²

ostatní plochy: 19 027 m²

Název stavby:

Studie tunelové trasy silnice I/4 v průtahu obcí Kubova Huť

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Račí, Arnoštka, Kubova Huť, Horní Vltavice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel technické studie:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 821 673 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.