

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je přeložka silnice I/4 v obvodu Horní Vltavice, a to od místa napojení na současnou silnici I/4, ležícího asi kilometr pod Kubovou Hutí po křižovatku se silnicí I/39 v Nové Houžné. Tato křižovatka není součástí stavby.

Současná silnice I/4 v předmětném úseku je vedena v historické trase a vykazuje mnoho dopravních závad. Zejména se jedná o nedostatečnou šířku jízdního pásu (6,5 až 7,0 m), který je mnohde bez dostatečných nezáporných krajnic. Dále jsou v trase malé poloměry směrových oblouků (50 m i menší), špatné rozhledové poměry, velké podélné spády a v průtahu Horní Vltavici je navíc nedostatečně široký most přes Vltavu.

Velmi nebezpečný a v zimním období mnohdy nesjízdný je zejména úsek ve stoupání ke Kubové Hutí. V předmětném úseku dochází k mnoha vážným dopravním nehodám. Po uvedení přeložky silnice I/4 do provozu dojde k podstatnému zlepšení dopravní situace a ke zvýšení bezpečnosti jak pro silniční vozidla, tak i pro chodce a cyklisty, jichž se po komunikacích pohybuje mnoho zejména v době letní turistické sezóny.

Silnice I/4 vedená na trase Praha–Strakonice–Strážný (státní hranice) je významnou evropskou spojnicí Prahy s Pasovem s napojením na českou i bavorskou dálniční síť. Postupně dochází k přestavbě stávající nevyhovující silnice I/4 od státní hranice do potřebných parametrů.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/4 bude řešena od napojení do současné trasy pod Kubovou Hutí v km 9,550 do km 14,000, kde se v blízkosti křižovatky se silnicí I/39 napojí na přeložku silnice I/4 v úseku Nová Houžná–Hlinoš. Celková délka úpravy silnice I/4 v kategorii S 9,5/60 je 4450 metrů.

Silnice II/167 povede od křižovatky s přeložkou silnice I/4 po napojení do současné trasy směrem na Borovou Ladu v trase dle územního plánu, a to včetně křižovatky s původní silnicí I/4. Silnice III/14143 (do Zátone) bude upravena v nezbytném rozsahu v souvislosti s výstavbou křižovatky této silnice s přeložkou silnice I/4. Křižovatky budou podle potřeby vybaveny přídatnými pruhy.

Ve stoupání směrem do Kubovy Hutě bude v potřebném rozsahu navržen další jízdní pruh pro malá vozidla.

Důležitými stavebními objekty budou tři mosty na nové přeložce a jeden most na přeložce silnice II/167. V km 10,603 se jedná o most převádějící silnici I/4 přes Kubohuťský potok, v km 11,490 o most převádějící přeložku přes potok u Horní Vltavice a v km 12,722 o most přes řeku Vltavu. Silnice II/167 bude v 0,104 převedena mostem přes Kubohuťský potok.

V úseku mezi Kubovou Hutí a Horní Vltavicí byly ve studii navrženy dvě varianty trasy silnice I/4, z nichž k realizaci byla v procesu EIA vybrána va-

rianta vedená nivou Kubohuťského potoka, která pod současnou silnicí I/4 vstupuje jižním portálem do tunelu, jehož severní portál je asi kilometr od Kubovy Hutě ve směru na Vimperk. Délka tunelu byla předběžně stanovena na 1680 m.



Investiční náklady na výstavbu tunelu jsou v několikanásobně vyšší oproti stejné délce trasy silnice, takže lze důvodně předpokládat, že k realizaci této stavby dojde s velkým časovým odstupem od výstavby přeložky silnice I/4 u Horní Vltavice.

Pokud by silnice I/4 byla etapově ukončena v údolí Kubohuťského potoka, jak se předpokládá u vybrané varianty, musela by vozidla dlouhodobě používat propojovací komunikaci mezi přeložkou a původní silnicí, která bude mít značné stoupání a směrové oblouky o malých poloměrech. To by bylo dlouhodobou dopravní závadou s obzvláště negativním vlivem na plynulost provozu v zimním období.

Protože od vypracování Dokumentace o hodnocení vlivu stavby na životní prostředí (EIA) uplynulo již mnoho let a v zájmovém území docházelo k upřesňování prvků územního systému ekologické stability (ÚSES), je třeba v počátečních pracích na DÚR vypracovat dokumentaci, která stanoví zásady pro křížení přeložky silnice s biokoridory a upřesní rozsah biocentra, kterého se přeložka v jeho západní okrajové části dotkne.

Silnice I/4
stavba
Horní Vltavice



-  výsledná varianta
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Studii vypracoval Pragoprojekt České Budějovice v roce 1991. Dokumentace o hodnocení vlivu stavby na životní prostředí (EIA) byla vypracována v roce 1993. Posudek dokumentace o hodnocení vlivu stavby na životní prostředí byl vyhotoven v roce 1994.

Souhlasné stanovisko k dokumentaci EIA na silnici I/4 v úseku Nová Houžná–Vimperk bylo vydáno 11. 1. 1995.

Přípravné práce budou zahájeny až na základě výsledků sčítání dopravy.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/1995	–	–	–	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4450 m

kategorie: S 11,5/60

Mostní objekty:

– km 10,603 přes Kubohuťský potok

– km 11,490 přes potok u Horní

Vltavice

– km 12,722 přes řeku Vltavu

– km 0,104 silnice II/167 most přes

Kubohuťský potok

Křižovatky:

počet: 2 (úrovňové) se silnicemi II/167

a III/14143

Úpravy ostatních komunikací:

– silnice II/167 směr Kvilda,

kat. S 7,5/60, délka 300 m

– silnice III/14143 směr Zátoň,

kat. S 7,5/60, délka 50 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 4

elektro a sdělovací objekty: 3

Zábory půdy:

zemědělská půda: 12,188 ha

lesní půda: 3,628 ha

ostatní plochy: 0,587 ha

Název stavby:

Silnice I/4 Horní Vltavice

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Horní Vltavice, Houžná

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel technické

studie:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

650 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.