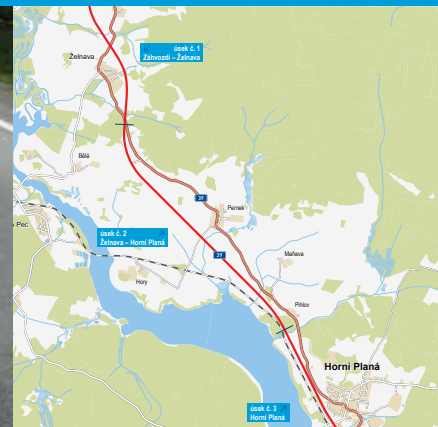


Silnice **1/39**

Horní Planá – Záhvozdí

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **09/2019**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Horní Planá – Záhvozdí

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vyhledávací studie s výslednou variantou řeší přeložku silnice I/39 mezi Horní Planou a Záhvozdím. Stávající trasa totiž vykazuje mnoho dopravních závad, které neodpovídají vytiženosti této důležité komunikace I. třídy.

Největší dopravní závady spočívají v nedostatečné šířce jízdního pásu bez dostatečných nebezpečných krajnic, v malých poloměrech směrových oblouků, špatných rozhledových poměrech a v neposlední řadě ve velkých podélných spádech a nevhodných průtazích obcemi, zejména Želnavou, Pernekem a Horní Planou. Výše uvedené dopravní závady jsou časťou příčinou dopravních nehod. Uvedený úsek silnice I/39 by proto měl být co nejdříve přestavěn tak, aby splňoval normami požadované parametry, a aby tak došlo k podstatnému zlepšení bezpečnosti provozu na komunikaci.

Jedná se o alternativní trasu silnice I/3 pro úsek z Českých Budějovic jižním směrem ke státním hranicím s Rakouskem, a v podstatě je i přístupovou komunikací k Lipenské přehradní nádrži a rekreační oblasti horního toku řeky Vltavy.

Silnice I/39 zpřístupňuje oblast jihovýchodní části Šumavy a Lipenského jezera s vnitrozemím a zajišťuje dopravní obsluhu přilehlých území. Jedná se o nejdůležitější komunikaci v oblasti. Ostatní silnice v regionu mají pouze lokální význam zvláště v letní turistické sezóně, kdy je zde zvýšený provoz.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

V předmětné studii bylo navrženo několik variant tras silnice I/39, z nichž některé byly hned po úvodním jednání pro evidentní nevhodnost zejména z hlediska zásahu do zájmů ochrany přírody vyloučeny z dalšího sledování, další byly podle připomínek upraveny. V průběhu prací na studii byly trasy dále upřesňovány podle poznatků současně probíhajících průzkumů a dalších prací na hodnocení vlivu stavby na životní prostředí. Po vypracování posudku na hodnocení vlivu stavby na životní prostředí a jeho veřejném projednání byla stanovena výsledná trasa silnice I/39, která bude zahrnuta do územních plánů obcí, a podle finančních možností pak jednotlivé stavební úseky budou postupně realizovány.

Výsledná varianta „D“

Varianta vznikla provedením dohodnutých úprav předchozích variant. Nynější silnici I/39 kříží asi 300 metrů před Želnavou, obec obchází východním obchvatem a po opětovném křížení současné silnice I/39 jižně od Želnavy směřuje dále k Perneku. Oproti trase C došlo k posunu osy tak, aby nebyl narušen les v km 4,3, lokální biocentrum v km 5,2 a trasa byla přimknuta k Perneku. Jižně od Perneku se trasa přibližuje k železnici Kájov–Volary, kterou sleduje v nevelké vzdálenosti až do konce úpravy jižně od Horní Plané. Trasování osy silnice v koridoru mezi železnicí a současnou silnicí je ovlivněno jeho malou šíří, umístěním křižovatek, zástavbou a pruhem území vymezeným pro silnici I/39 v Horní Plané územním plánem. Konec úpravy je ve variantě D řešen podle výsledné dohody napojením na současnou silnici ve

směru k Černé v Pošumaví, v blízkosti křižovatky s komunikací do Jenišova.

V Horní Plané je pro přeložku silnice I/39 územním plánem vymezen úzký koridor podél železniční trati. Zčásti se v něm nachází zahrádkářská kolonie, která bude muset být v potřebném rozsahu pro stavbu silnice uvolněna. Obytné domy a škola jsou tam v nevelké vzdálenosti od budoucí silnice, takže je třeba počítat s případnou realizací protihlukových opatření.

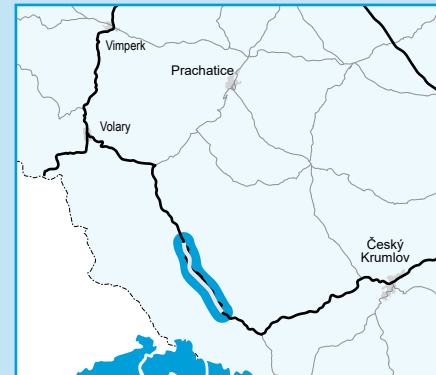
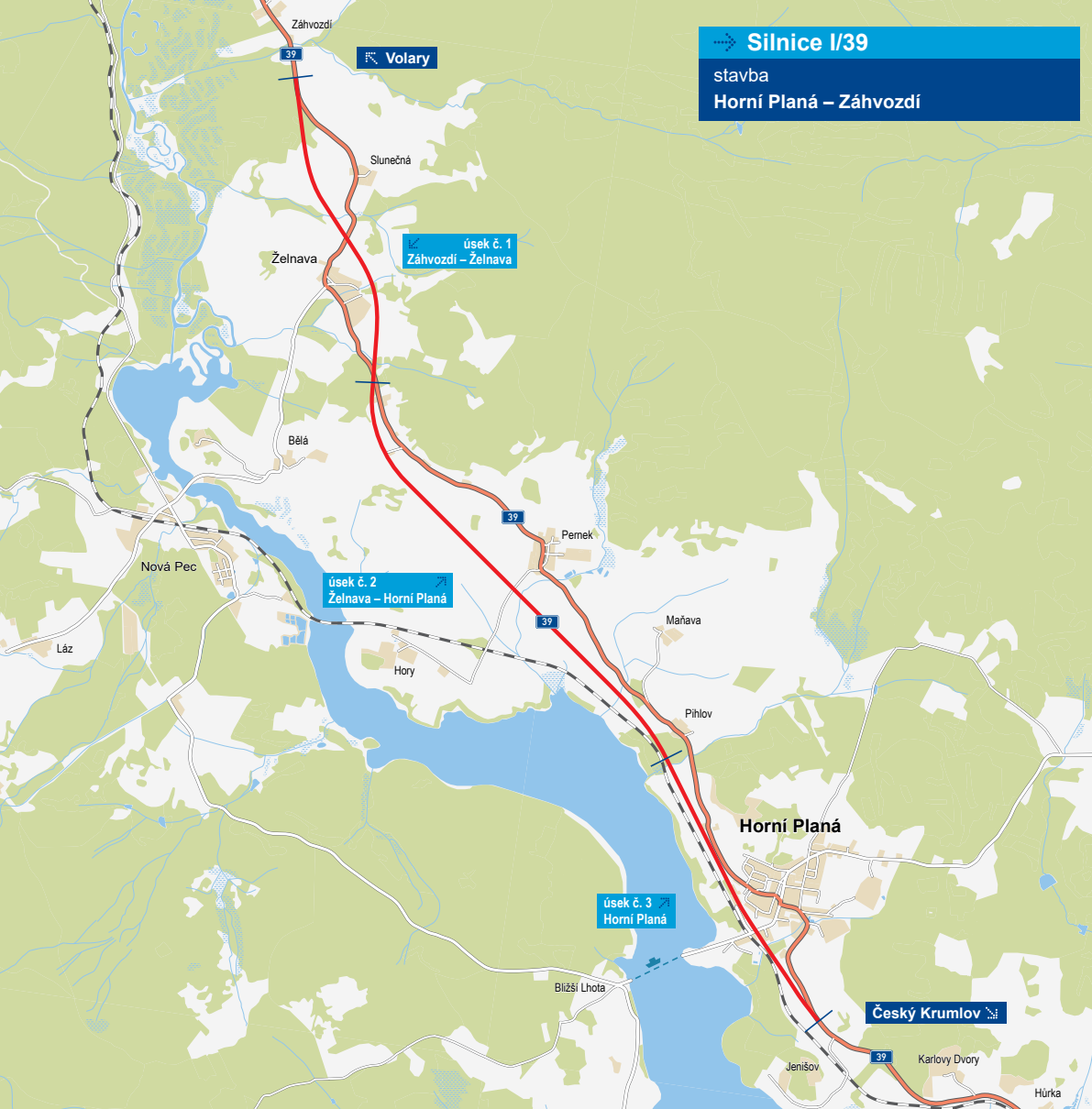
Tvar zájmového území je liniový, sledující současnou silnici I/39. Severozápadní hranice zájmového území leží asi 500 metrů jižně od osady Záhvozdí v okrese Prachatice, jihovýchodní hranice je asi kilometr od Horní Plané ve směru k Černé v Pošumaví v okrese Český Krumlov. Hranice obou okresů je asi 1500 metrů severozápadně od Perneku. Celé zájmové území leží uvnitř Chráněné krajinné oblasti Šumava, zčásti zasahuje i do území Národního parku Šumava. Hranici Národního parku tvoří silnice I/39 od Záhvozdí až po Želnavu a dále silnice III/1632 Želnavá – Nová Pec.

Současná silnice I/39 je situována ve spodní části jihozápadního svahu plochého údolí Vltavy. Okolní horské vrcholy přesahují podstatně výšku 1000 metrů.

V dolní části údolí Vltavy, kde je situována navržená trasa silnice I/39, převládají především zemědělské pozemky, lesní pozemky se v zájmovém území vyskytují zejména v blízkosti Želnavy.

Silnice I/39

stavba
Horní Planá – Záhvozdí



— výsledná varianta



Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Horní Planá – Záhvozdí

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na novou trasu silnice I/39 byla zpracována vyhledávací studie v roce 1999, v jejímž závěru byla doporučena jako výsledná varianta „D“. V listopadu roku 2000 bylo na stavbu vydáno souhlasné stanovisko EIA.

Důležitým faktorem další přípravy je efektivita staveb a stabilizovaná podoba územních plánů dotčených obcí.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
11/2000	–	–	–	–	–	–

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ (VÝSLEDNÁ VARIANTA “D”)

Hlavní trasa:

délka: 10 386 m

kategorie: S 9,5/60

plocha vozovek: 108 534 m²

Mostní objekty:

na silnici I/39: 7

přes silnici I/39: 3

podchody: 2

lávka pro pěší: 1

délka mostů: 261 m

Křižovatky:

km 0,250 – styková úrovňová

km 1,575 – průsečná úrovňová

km 3,060 – průsečná úrovňová

km 5,420 – průsečná úrovňová

km 7,675 – průsečná úrovňová

km 8,657 – průsečná úrovňová

km 9,230 – styková úrovňová

km 9,710 – styková úrovňová

Protihlukové stěny:

počet celkem: 2 (159 m)

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 494 800 m³

násypy: 369 700 m³

Název stavby:

I/39 Horní Planá – Záhvozdí

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Želňava, Nová Pec, Horní Planá,

Pernek

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel studie:

Pragoprojekt a.s.

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.