

Silnice 1/39

Přísečná

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Přísečná

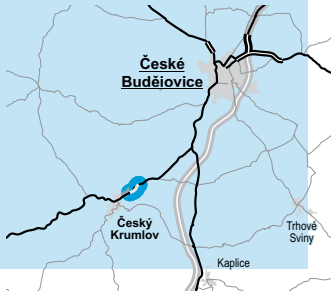
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětná stavba řeší přeložku stávajícího vedení silnice I/39 přes obec Přísečná. Jedná se o alternativní trasu silnice I/39 pro úsek z Českých Budějovic jižním směrem ke státním hranicím s Rakouskem, a v podstatě je i přístupovou komunikací k Lipenské přehradní nádrži a rekreační oblasti horního toku řeky Vltavy.

Na silnici I/3 se silnice I/39 napojuje prostřednictvím mimoúrovňové křižovatky u Kamenného Újezdu. Její dopravní význam místní, regionální i celostátní je značný.

Řešený úsek silnice je jediným, kde je silnice na trase České Budějovice–Český Krumlov vedena průtahem obcí. V obci jsou omezené rozhledové poměry způsobené přilehlou zástavbou. Kritická je dále situace provozu pěších, zejména při zvýšené dopravní zátěži v letních měsících (přístupová komunikace k Lipnu). Průtah je nedostatečně doplněn chodníky. Na severovýchodním okraji před vlastním vjezdem do obce je situována úrovnňová křižovatka (tvaru „Y“) se silnicí III/1439. Jde o bodovou dopravní závalu ve směrovém oblouku s nedostatečnými rozhledovými poměry. Rovněž neukončení stoupacího pruhu a přímá jeho změna v pruh odbočovací není z hlediska dopravní bezpečnosti vyhovující.

Silnice I/39 v kategorii S 11,5/70 má dostatečnou kapacitu i pro výhledové intenzity dopravy. Dle dopravního posouzení bude v roce 2040 jezdit po silnici I/39 více než 15 000 vozidel za 24 hodin v obou směrech.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa obchvatu se na svém začátku, i na svém konci napojuje na stávající silnici I/39. Jedná se tedy o klasický obchvat obce. Celková délka přeložky je 1777 metrů je navržena v kategorii S 11,5/70.

Trasa přeložky silnice I/39 prochází jihovýchodním směrem od obce Přísečná v blízkosti zahrad a po pozemcích s různým stupněm zemědělského využití. Trasa související přeložky silnice III/1439, vyvolané výstavbou obchvatu, prochází po severním okraji obce Přísečná, rovněž po zemědělsky využívaných pozemcích.

Začátek přeložky navazuje na stávající silnici I/39, v místě napojení na stávající stoupací pruhu, na konci úseku se napojí na stávající silnici I/39 před Českým Krumlovem. Na začátku i a konci se provede navázání na stávající stav komunikace.

Navržená trasa je vytvořena použitím směrových oblouků o poloměrech v tomto pořadí R1=600 m, R2=600 m, R3=570 m, R4=600 m. Niveleta je vytvořena za použití výškových zakružovacích oblouků vypuklých o hodnotě poloměru R=6000 m respektive 5000 m a vydutých R=5000 m respektive 4000 m.

V trase přeložky silnice I/39 se nacházejí dvě úrovnňové křižovatky. První křižovatka leží v km 0,656 a jde o křížení se silnicí III/1439. Druhá křižovatka leží v km 1,390 a jde o křížení s místní ko-

munikací. Dle kategorie S 11,5/70 jsou v obou křižovatkách navrženy pruhy pro odbočení vlevo. U křižovatky s III/1439 je dále navržen připojovací pruh a pruh pro pravé odbočení. V trase přeložky silnice III/1439 se nachází v km 0,130 jedna úrovnňová křižovatka. Jde o křížení s místní komunikací (pouštěná I/39).

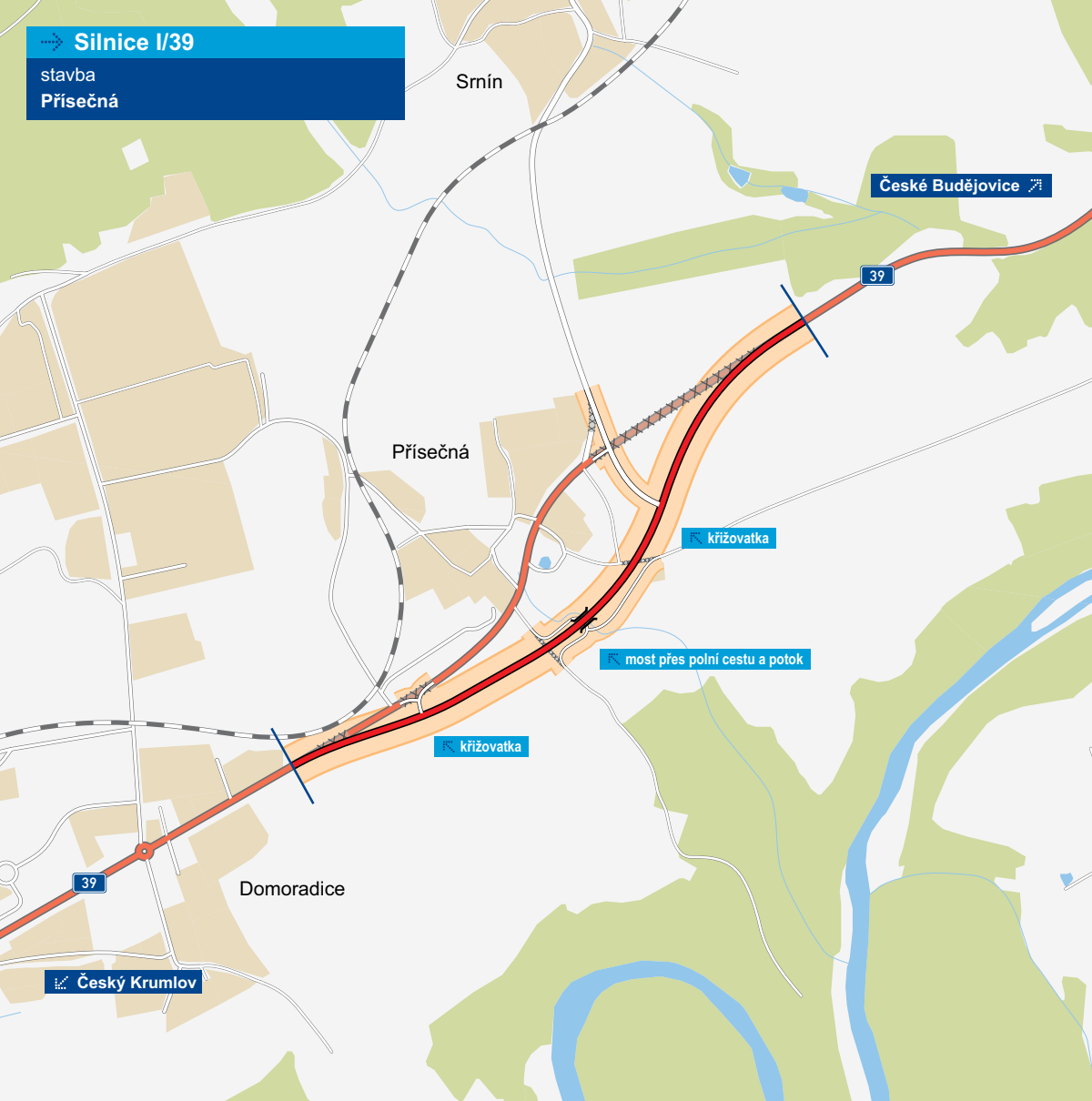
V rámci stavby vznikne pouze jediný most, který převede silnici I/39 přes přeložku polní cesty a přeložku bezejmenné vodoteče. Jde o přibližně 60 metrů dlouhý most o třech polích ze spojitého nosníku a monolitické předpjaté desky. Založení opěr i vnitřních podpěr je hlubinné na velkopříměrových pilotách.

Trasa předmětné části přeložky silnice I/39 i silnice III/1439 je vedena volnou krajinou zvlněného rázu šumavského podhůří s dobrými podmínkami pro odvedení vody ze silničního pozemku pomocí otevřených příkopů do přilehlého bezejmenného potoka.

Pouštěné komunikace budou rekultivovány jen částečně (silnice III/1439 a I/39 před vjezdem do obce od Českých Budějovic). Nerekultivované úseky zůstanou zachovány pro přístup na pozemky a budou převedeny na místní komunikace. Pro zajištění obsluhy zemědělských pozemků budou zřízeny úseky polních cest souběžně s trasou silnice I/39 v celkové délce 560 metrů.

→ Silnice I/39

stavba
Přísečná




 řešená stavba



0 300 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Přísečná

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu probíhá zpracování aktualizované dokumentace pro územní rozhodnutí. Byla zpracována aktualizace záměru projektu, která byla poté schválena CK MD. Původní závěr zjišťovacího řízení je platný a záměr nebude posuzován podle zákona. Je dokončen projekt podrobného GTP a připravuje se jeho provedení.

V 07/2018 obecní úřad obce Přísečná zprostředkoval kontakt se zpracovatelem územního plánu, v němž musí být stavba řešena. Zpracovává se nový ÚP obce Přísečná. Předpoklad jeho projednání a schválení byl v 07/2019, ovšem k tomuto záměru nedošlo. Nový termín je zatím neznámý. V 02/2019 byly zahájeny projekční práce na zpracování DÚR a rovněž proběhla vstupní jednání s obcí Přísečná, na kterých byly projednány přístupy na pozemky a požadavky obce na silniční síť. Rovněž došlo na představení a projednání základní koncepce řešení obchvatu s důrazem na napojení novostavby na původní infrastrukturu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2007	03/2017	2020	2023	2023	2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení aktualizace záměru projektu
 • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1777 m
 kategorie: S 11,5/70
 plocha vozovky: 19 481 m²
 počet všech stav. objektů: 35

Mostní objekty:

na silnici I/39: 1
 délka mostu: 60 m

Křižovatky:

úrovňové křížení silnic
 – I/39 a místní komunikace
 – I/39 a III/1439
 – III/1439 a místní komunikace

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 569 m)

Úpravy ostatních komunikací:

sil. III/1439: 320 m
 místní komunikace: 195 m
 polní cesty: 560 m
 délka přeložek: 1075 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3
 objekty elektro: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 56 496 m³
 násypy: 31 027 m³

Název stavby:

I/39 Přísečná

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Přísečná

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

PRAGOPROJEKT, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

187 355 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.