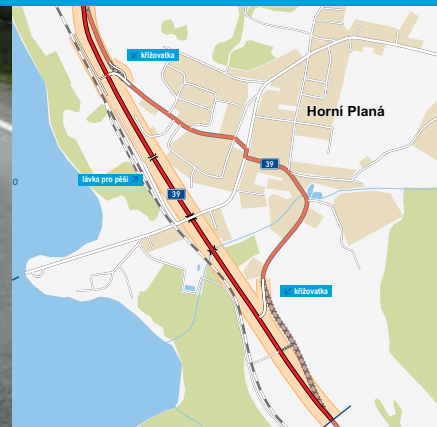


Silnice 1/39

Horní Planá

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Horní Planá

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětná stavba řeší přeložení silnice I/39 mimo centrum města Horní Planá. Jedná se o alternativní trasu silnice I/3 pro úsek z Českých Budějovic jižním směrem ke státním hranicím s Rakouskem, a v podstatě je i přístupovou komunikací k Lipenské přehradní nádrži a rekreační oblasti horního toku řeky Vltavy.

Stávající silnice I/39 odbočuje ze silnice I/3 u Kamenného Újezdu, poté prochází Českým Krumlovem, Černou v Pošumaví, Horní Planou, Volary a u Houžné v blízkosti hraničního přechodu Strážný se napojuje na silnici I/4.

Silnice I/39 zpřístupňuje oblast jihovýchodní části Šumavy a Lipenského jezera s vnitrozemím a zajišťuje dopravní obsluhu přilehlých území. Jedná se o nejdůležitější komunikaci v oblasti. Ostatní silnice v regionu mají pouze lokální význam zvláště v letní turistické sezóně, kdy je zde zvýšený provoz.

Stávající silnice I/39 prochází zástavbou obce Horní Planá a její směrové, výškové a šířkové parametry jsou pro současnou intenzitu dopravy, s negativními dopady z hlediska hluku a exhalací na obyvatelstvo obcí, nevyhovující. Přeložka silnice bude vedena jihozápadním okrajem obce.

Zvýšení bezpečnosti dopravy přinese samotné přeložení komunikace mimo průtah města a technické parametry novostavby.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka komunikace I/39 Horní Planá je vedena z části v extravilánu i intravilánu. Začátek úpravy je situován do km 8,340, kde se tato komunikace odpojuje od stávající silnice I/39. Konec trasy se nachází v km 10,380 za obcí Horní Planou. Na začátku úpravy je stavba provizorně napojena v levostranném oblouku o poloměru $R = 400$ metrů na stávající silnici I/39, a to ve vzdálenosti 300 metrů od čerpací stanice pohonných hmot. V budoucnu bude pokračovat trasa podle studie v úseku Horní Planá–Záhvozdí. Celková délka uvažovaného úseku je 2040 metrů. Komunikace je navržena v kategorii S 9,5/60.

Připojení města bude ve směru od Volar (ZÚ km 8,340) po úrovněvé křižovatce vybavené přidavným odbočovacím pruhem vlevo i pro uvažované napojení komunikace směrem na plánovaný most, který by mohl překlenout vodní nádrž Lipno a zajistit propojení se Zvonkovou. Křižovatka umožňující příjezd do Horní Planá ve směru od Černé v Pošumaví bude v km 9,860 zároveň i s komunikací připojující křižovatku na stávající silnici.

Stežka pro pěší spojující město s železničním nádražím bude převedena nad přeložkou silnice lávkou o volné šířce tři metry.

V místě mimoúrovňového křížení přeložky silnice I/39 a silnice III/1634 k přívodu bude na silnici III/1634 mostní objekt o jednom poli v km 9,360, šířky odpovídající kategorii MO2 8/50.

Návrh směrového řešení obchvatu Horní Planá je v souladu s územním plánem města Horní Planá. Trasa stavebního úseku je koncepčně řešena společně s navazujícím úsekem z Horní Planá do Záhvozdí jako jeden celek. Tato trasa byla na základě podrobného zaměření území a doplňujících podmínek optimalizována s cílem maximálně respektovat křížení trasy přeložky komunikace s ostatními komunikacemi a minimalizovat negativní účinky vlivem dopravy na obyvatelstvo.

Zásady výškového řešení silnice I/39 jsou dány několika základními prvky, které je nutno v plné míře respektovat – niveleta silnice na začátku úseku navazuje na projektovanou komunikaci souboru staveb z Horní Planá do Záhvozdí a na druhém konci se napojuje na stávající silnici, dále křížení s ostatními komunikacemi, zejména silnicí III/1634 k převozu.

Přeložka silnice je umístěna v souladu s územním plánem a jeho změnou v úzkém koridoru podél železniční trati Odbočka Rožnov–Černý Kříž. V tomto prostoru se zčásti nachází zahrádkářská kolonie, která bude muset být pro stavbu komunikace uvolněna. Obytné domy, restaurace a škola se nacházejí v těsné blízkosti plánované komunikace, takže se počítá s realizací protihlukových opatření.

Součástí stavby jsou čtyři mostní objekty, překládky inženýrských sítí, úpravy meliorací a vegetační úpravy.



→ **Silnice I/39**
stavba
Horní Planá

Volary

křižovatka

Horní Planá

lávka pro pěší

39

39

křižovatka

Český Krumlov



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Horní Planá

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla zhotovena DÚR. Rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno v 10/2010 a právní moci nabylo 8. 2. 2011. Prodloužené ÚR nabylo právní moci 19. 10. 2016.

Aktualizace záměru projektu byla Ministerstvem dopravy schválena v 04/2015. V rámci procesu verifikace EIA a zezávacího stanoviska bylo 24. 7. 2017 zahájeno zjišťovací řízení. Dne 6. 10. 2017 nabylo právní moci rozhodnutí, že stavba nemá vliv na ŽP a nebude posuzována podle zákona.

Na základě výběrového řízení byl vybrán zhotovitel DSP/ÍČ. Bylo nutné doplnit GTP. Práce na doplňkovém GTP včetně odborného dohledu byly zahájeny v 12/2018 a v 04/2019 byl předán koncept závěrečné zprávy dopl. GTP. Čistopis závěrečné zprávy byl předán dne 31. 5. 2019 zpracovateli DSP, který na výzvu objednatele zahájil dne 15. 7. 2019 pokračovací práce na DSP. V rámci majetkoprávní přípravy bude nutné vypořádat 53 listů vlastnictví. Projednávají se přeložky elektrického vedení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2000	04/2015	10/2016	2021	2022	2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2040 m
kategorie: S 9,5/60
plocha vozovek: 21 318 m²

Mostní objekty:

na silnici I/39: 2
přes silnici I/39: 1
lávka pro pěší: 1
délka mostů: 91 m

Křižovatky:

připojení v km 8,680
připojení v km 9,860

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 89 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2 (479 m/2436 m²)

Úpravy ostatních komunikací:

polní cesty: 3 (celková délka: 550 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 13
objekty elektro: 18

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 79 920 m³
násypy: 77 480 m³

Název stavby:

I/39 Horní Planá

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Horní Planá

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Zpracovatel DSP:

SATRA-APIS-AF-ŘSD-2016

Předpokládaná cena stavby:

273 038 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.