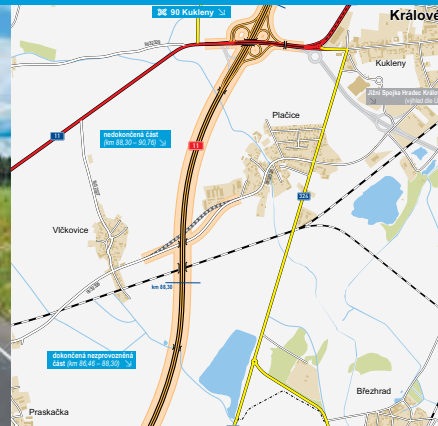


# Dálnice D11

## Osičky – Hradec Králové

stavba 1105-2 (nedokončená část km 88,30–90,76)

INFORMAČNÍ LETÁK, 08/2017 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Osičky – Hradec Králové (km 88,30–90,76)

### DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

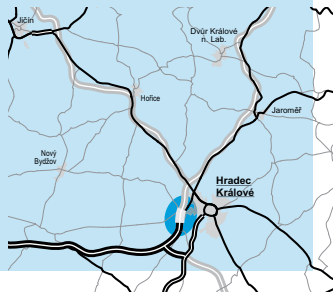
**Dostavbou části D11 1105-2 je dálnice kompletně dokončena od Prahy k Hradci Králové, kde se nově vybudovanou mimoúrovňovou křižovatkou Kukleny napojuje na stávající silnici I/11.**

Dálniční stavba D11 1105-2 je součástí dálnice D11 Praha – Hradec Králové – Jaroměř – Trutnov – státní hranice Polské republiky, která je dále součástí mezinárodního dálkového evropského tahu E50 Brest – Paříž – Saarbrücken – Norimberk – Plzeň – Praha, E67 Praha – Hradec Králové – státní hranice – Wrocław – Varšava a E30 Varšava–Moskva.

V rámci dálničního systému České republiky je nebo bude dálnice D11 napojena přes silniční okruh hl. m. Prahy na dálnici D1 jihovýchodním směrem na Brno – státní hranice se Slovenskem, na dálnici D5 západním směrem na Plzeň – státní hranice s Německem, na dálnici D8 severním směrem na Ústí nad Labem – státní hranice s Německem a na dálnici D3 jižním směrem na České Budějovice – státní hranice s Rakouskem.

Jihozápadně před Hradcem Králové (v katastrálním území Sedlice) odbočuje východním směrem dálnice D35 na Svitavy – Mohelnice – Olomouc s napojením na D1 směrem na Ostravu.

V celé délce prochází dálnice přes zemědělskou půdu a křižuje komunikace nižších tříd a polní cesty. Všechna křížení jsou mimoúrovňová, bez možnosti napojení na dálnici (vyjma dálničních mimoúrovňových křižovatek).



### UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby bylo dokončení dálnice D11 (jako součásti stavby 1105/2 Osičky – Hradec Králové, jejíž část je již provozována od roku 2008) a to od km 88,300 do km 90,760, ve kterém navazuje na stavbu D11, 1106-1 Hradec Králové – Smiřice. Délka chybějícího úseku dálnice ve stavbě 1105/2 je 2460 metrů. Šířkové uspořádání dálnice je v kategorii D 27,5/120.

Dostavba začíná východně od Vlčkovice, těsně před dálničním mostem převádějícím dálnici přes železniční trať Kukleny–Praskačka. Za ním následuje další most, který přechází přes přeložku silnice III/32326. Odtud trasa dálnice pokračuje severním směrem mezi obcemi Vlčkovice a místní částí Hradce Králové – Pláčice. Západně od místní části Hradec Králové – Kukleny je pak vybudována mimoúrovňová křižovatka Kukleny, která umožňuje jednak napojení na se stávající silnicí I/11 a současně tvoří přímé napojení města Hradec Králové na dálniční síť. Trasa dálnice končí za touto křižovatkou, kde bude navazovat další část dálnice D11 1106 Hradec Králové – Smiřice.

V první fázi výstavby druhého úseku byla realizována provizorní přeložka silnice I/11, na kterou byla doprava následně převedena. Dále byly během této fáze zahájeny práce na přeložkách inženýrských sítí. V této fázi byly zahájeny stavební práce na ostatních objek-

tech, které nebyly v konfliktu se stávající trasou silnice I/11.

Ve druhé fázi byla doprava vedena po provizorní přeložce silnice I/11. Během této etapy musela být dokončena přeložka silnice I/11, nadjezd silnice I/11, nadjezd přeložky polní cesty přes silnici I/11 a s nimi všechny potřebné přeložky. Současně proběhla výstavba celého úseku dálnice D11 s výjimkou míst, kde je vedena provizorní přeložka silnice I/11. V závěru druhé fáze byla doprava převedena na novou přeložku silnice I/11.

Během třetí fáze byla odstraněna provizorní přeložka silnice I/11 a následně byly dokončeny zbývající větve MÚK Kukleny a stavba hlavní trasy. V závěru etapy bude stavba zprovozněna.

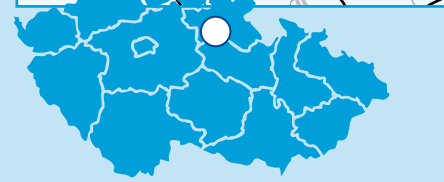
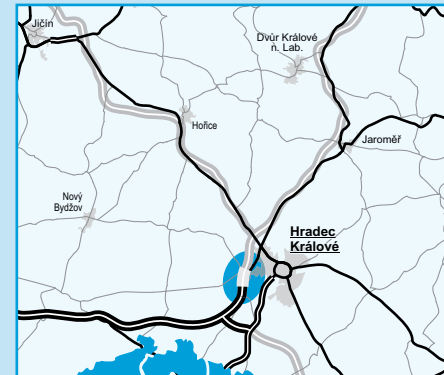
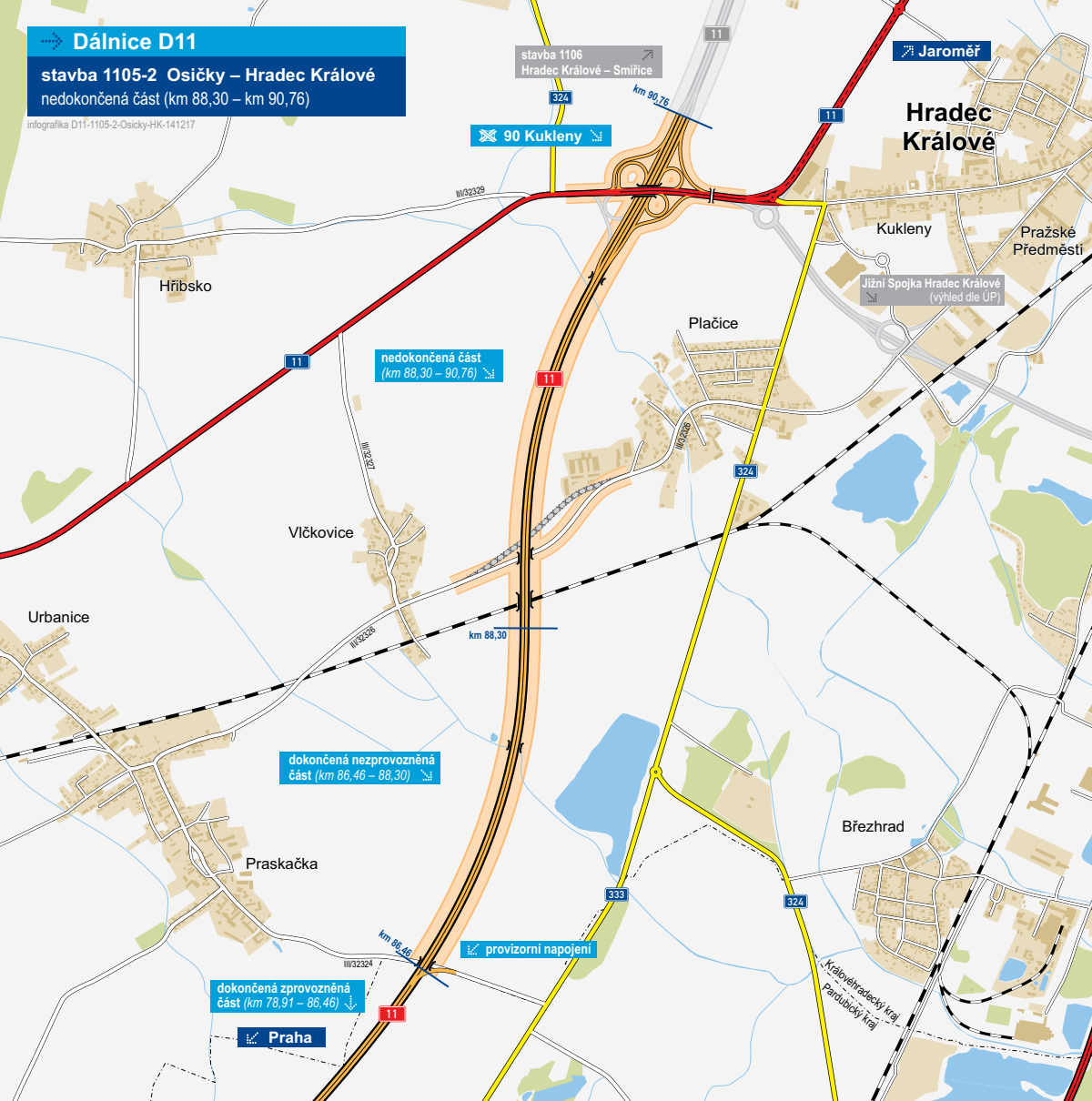
Ve čtvrté etapě budou probíhat dokončovací práce, jako rekultivace či vegetační úpravy.

Celá stavba dálnice kromě vlastního tělesa dálnice zahrnuje výstavbu dálničních mostů, nadjezdů, přeložek komunikací a vodotečí, inženýrských sítí a výsadbu zeleně.

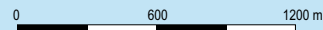
# Dálnice D11

stavba 1105-2 Osičky – Hradec Králové  
nedokončená část (km 88,30 – km 90,76)

Infografika D11-1105-2-Osičky-HK-141217



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**Osičky – Hradec Králové (km 88,30–90,76)****STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE**

Celá stavba D11, 1105-2 Osičky – Hradec Králové, zahájená v roce 2004, musela být z důvodu vlekého řešení problematických majetkoprávních vztahů k pozemkům rozdělena na několik následující částí, které byly postupně uváděny do provozu:

- km 78,910–84,200 s provizorním napojením na silnici II/333 přes část tehdy plánované rychlostní komunikaci R35 – provozovaná od 12/2006
- km 84,200–86,460 s provizorním napojením na silnici II/333 přes silnici III/32324 – provozovaná od 12/2008
- km 86,460–88,300 stavebně dokončená část již v roce 2010, která ale z důvodů nemožnosti dalšího pokračování výstavby nemohla být provozována
- km 88,300–90,760 v současnosti zprovožňovaná dostavba – zahájení v 07/2014, zprovoznění v 08/2017, celkové dokončení stavby v 07/2018.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
08/1995	–	05/2001	03/2013	09/2002	07/2014	08/2017

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

**Úsek D11 v délce 4,3 km byl slavnostně zprovozněn 21. 8. 2017 mimo jiné za účasti ministra dopravy Dana Ťoka.**

**DATA O STAVBĚ (část km 88,300–90,760)****Hlavní trasa:**

délka: 2460 m (km 88,30–90,76)

kategorie: D 27,5/120

plocha vozovek: 60 296 m<sup>2</sup>

**Mostní objekty:**

na dálnici: 3

nad dálnicí: 1

na ostatních komunikacích: 1

celková délka mostů: 284 m

**Mimourovňové křižovatky:**

počet: 1 (MÚK Kukleny)

délka větví: 2286 m

**Úpravy ostatních komunikací:**

počet objektů: 6

– přeložka sil. I/11 (865 m)

– přeložka sil. III/32326 (976 m)

– přeložka polních cest: 5

délka přeložek: 6072 m

**Přeložky a úpravy inž. sítí:**

vodohospodářské objekty: 3

elektro a sdělovací objekty: 7

objekty plynovodu: 2

**Název stavby:**

Dálnice D11, stavba 1105-2

Osičky – Hradec Králové

**Místo stavby:**

Královéhradecký kraj

**Katastrální území:**

Kukleny, Plačice, Stěžery, Vlčkovice

**Druh stavby:**

novostavba

**Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR

**Zpracovatel DSP:**

PRAGOPROJEKT, a.s.

**Zhotovitel:**

Sdružení D11 Osičky–Hradec Králové (EUROVIA CS, a.s.,

Metrostav a.s., Strabag a.s.)

**Předpokládaná cena dostavby:**

882 000 000 Kč (bez DPH a valorizace)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v srpnu 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.