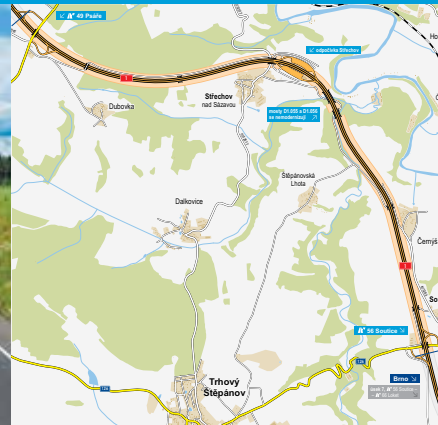
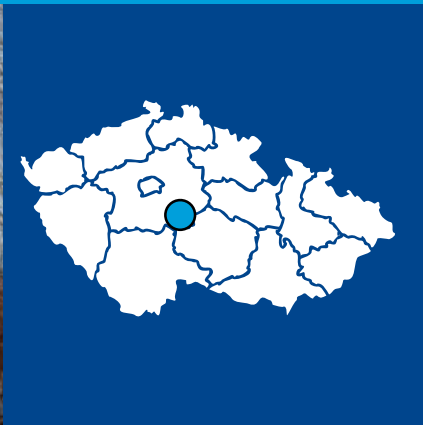


# Dálnice D1

## Modernizace v úseku Mirošovice–Kývalka

úsek 06, EXIT 49 Psáře–EXIT 56 Soutice

INFORMAČNÍ LETÁK, 10/2017 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

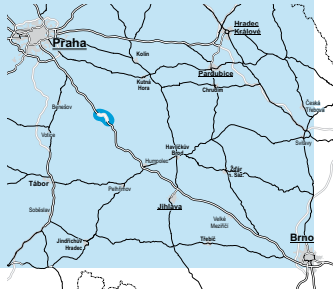
# Modernizace D1 – úsek 06, EXIT 49 Psáře–EXIT 56 Soutice

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Největším přínosem modernizace dálnice D1 v úseku Mirošovice–Kývalka bude zejména nový, moderní betonový povrch odpovídající normám v silniční dopravě 21. století. Současná modernizace je prováděna na celkem 160 kilometrech dálnice D1, což představuje 320 km vozovek v obou směrech jízdy.**

Potřeba modernizace je patrná při průjezdu inkriminovaným úsekem mezi Mirošovicemi a Kývalkou. Cementobetonový kryt vozovky vykazuje poruchy v podobě trhlin a výškového posunu cementobetonových desek, což se odráží v nepřijemném drncání. Na asfaltobetonovém krytu se navíc objevují vyjeté koleje a plošný rozpad. Velmi špatný je i technický stav většiny mostů.

Dálnice D1 jako spojnice Prahy, Brna a Ostravy je nejvytíženější komunikací na celé české dálniční síti. Denně po ní v různých částech projede od 35 tisíc až do 100 tisíc vozidel. Nejvyšší hodnota je v okolí Prahy, proto bylo v letech 1996–1999 přistoupeno k rozšíření dálnice D1 na šestipruhovové uspořádání mezi Prahou a Mirošovicemi. Přibližně 160 kilometrů dlouhý úsek Mirošovice–Kývalka se předpokládá provozovat nadále jako čtyřpruhový. Po desítkách let provozu je ale dálnice na konci plánované životnosti, proto je nyní nutné přistoupit k celkové modernizaci. V prostoru a Holubicemi, se rozšíření připravuje v nejbližších letech.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem modernizace tohoto úseku byla oprava cementobetonové vozovky dálnice a rozšíření na kategorii D 28, tedy rozšíření v základním příčném uspořádání o 0,75 metru na obě strany. Rozšíření je provedeno tak, aby bylo v maximální možné míře na pozemcích ve vlastnictví ŘSD. Celková délka úseku 06 je 7710 metrů.

Původní cementobetonová vozovka dálnice D1 v daném úseku byla na konci životnosti. Cementobetonový kryt sice vykazoval velmi dobrou kvalitu a vysokou odolnost proti chemickým rozmrazovacím látkám, cementová stabilizace však vykazovala vysokou míru porušení v oblasti příčných a podélných spár. I po lokálních opravách vykazoval cementobetonový kryt množství poruch. Proto bylo rozhodnuto o celkové opravě vozovky.

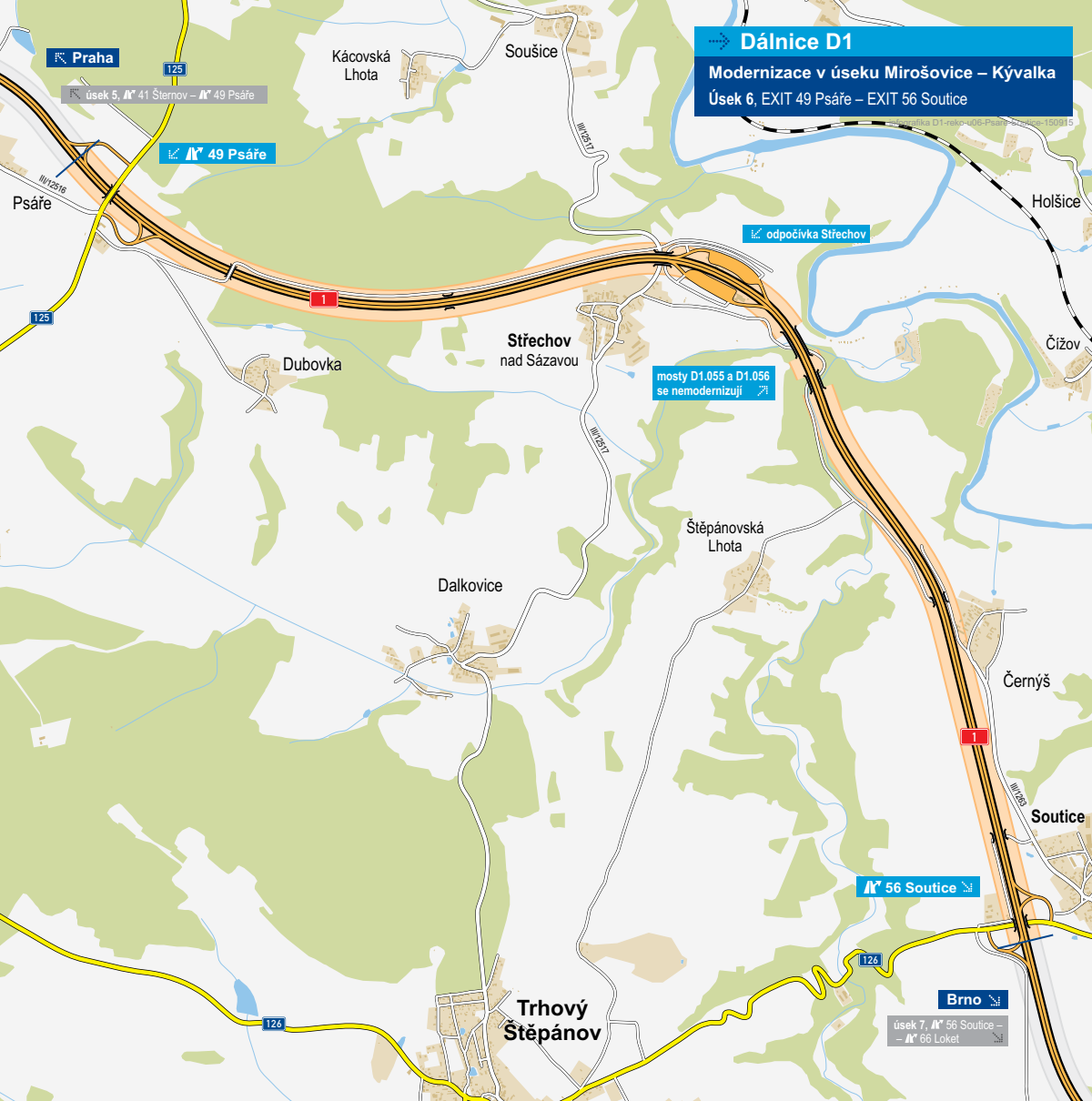
Nová konstrukce vozovky je s cementobetonovým povrchem tloušťky 280 mm. Po odstranění stávajícího CB krytu s asfaltovou mezivrstvou v tl. 280 mm, byla odfrézována vrstva cementové stabilizace na úroveň 120 mm pod budoucí CB kryt. Poté byla provedena vyrovnávací vrstva cementové stabilizace na úroveň 120 mm pod budoucí CB kryt. Následně došlo k recyklaci za studena s přidáním pojiva na místě v tl. 120 mm a na ni byla položena nová vrstva cementové stabilizace tl. 120 mm. Současně s opravou vozovky bylo provedeno její rozšíření tak, aby v základním příčném uspořádání byla šířka každého jízdního pásu minimálně 11,5 metru, tedy rozšíření z kategorie D 26,5 na kategorii D 28. Toto rozšíření umožní provizorní vedení dopravy po polovině dálnice ve čtyřpruhovém režimu (2 jízdní pruhy pro každý směr jízdy) například během oprav.

Pro dodržení minimální vzdálenosti od líce svodidla u PHS Střechov, která zůstala zachována, došlo v km 51,500–51,850 k odsunutí jízdních pasů vlevo o 0,5 m. Za mostem přes Štěpánovský potok je zúžení stávající vozovky o 0,75 m vlevo, resp. 1,0 m vpravo.

Součástí stavby byla i úprava příčných sklonů vozovky, doplnění, případně prodloužení nebo rozšíření přídatných pruhů, dále stavební úpravy dálničních mostů a nadjezdů, odvodnění a vybavení dálnice, sanace skalních zářezů.

Část nosné konstrukce stávajících dálničních nadjezdů D1-051 a D1-052 zasahovala do rozšířeného jízdního profilu, proto došlo k jejich demolici a výstavbě nových dvoupolových nadjezdů, jenž vyhovují i pro případné rozšíření dálnice na šestipruh. Dálniční mosty D1-054, D1-058 a D1-059 byly v rámci modernizace sneseny a postaveny znovu. Dálniční most D1-057 je rozšířen na obě strany o jeden T-nosník. Přesýpaný dálniční most D1-053 nebylo nutné rozšiřovat, pouze byl sanován.

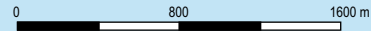
Realizace probíhala v pěti etapách s dílčími podetapami. V 1. etapě byly sneseny nadjezdy během úplné uzavírky dálnice. Ve 2. etapě proběhly práce v SDP, včetně opravy kanalizace a výstavby pilířů nadjezdů. Ve 3. etapě proběhla modernizace pravé poloviny v km 48,590–52,750, limitním objektem byl dálniční most D1-054. Ve 4. etapě byla modernizována levá polovina a pravá polovina v km 52,750–56,300, realizace dělena do 4 podetap. V poslední etapě se uskutečnily dokončovací práce v SDP. Doprava byla vedena ve 2+2 pruzích, resp. 2+1+1 pruzích.



**Dálnice D1**  
**Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka**  
**Úsek 6, EXIT 49 Psáře – EXIT 56 Soutice**



-  řešený úsek
-  jiné úseky



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

# Modernizace D1 – úsek 06, EXIT 49 Psáře–EXIT 56 Soutice

## STAV PŘÍPRAVY A REALIZACE

Na stavbu byla v červenci 2013 zpracována dokumentace pro stavební povolení. Dne 19. září 2014 bylo vydáno stavební povolení, proti kterému byl podán Rozklad sdr. Děti Země do stavebního povolení. Rozkladová komise ministerstva dopravy následně čekala na stanovisko ministerstva zdravotnictví.

Dne 15. 7. 2015 byla povolena výjimka ministerstva dopravy na zahájení zadávacího řízení bez vydaného pravomocného stavebního povolení. Bylo zahájeno zadávací řízení na zhotovitele stavby. Nejnižší nabídku podala společnost MTS + SWIETELSKY D1 úsek 06, Psáře–Soutice, která se stala zhotovitelem stavby.

**Stavba byla zahájena 12. 3. 2016. Ke zprovoznění stavby došlo 20. 10. 2017.**

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
–	04/2012	–	09/2014	06/2015	03/2016	10/2017

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 7710 m (km 48,590–56,300)

kategorie: D 28/120

plocha vozovek: 215 880 m<sup>2</sup>

počet stavebních objektů: 30

### Mostní objekty:

počet mostů: 7

– na hlavní trase: 5

– nadjezdy: 2

rekonstrukce mostů: 2

odstraněné mosty: 5

nové mosty: 5

délka nových mostů: 182 m

### Opěrné a zárubní zdi:

zárubní zeď: 1 (64 m)

opěrná zeď: 1 (32 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 2

délka: 334 m

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 5

dálniční systém SOS: 8

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 51 159 m<sup>3</sup>

násypy: 10 649 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

D1 Modernizace – úsek 06  
EXIT 49 Psáře – EXIT 56 Soutice

### Místo stavby:

Středočeský kraj

### Katastrální území:

Psáře, Střechov, Soutice

### Druh stavby:

modernizace

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

Pragoprojekt a.s.

### Zhotovitel:

Společnost MTS + SWIETELSKY D1  
úsek 06, Psáře–Soutice

### Cena stavby dle smlouvy:

929 351 212 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v říjnu 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.