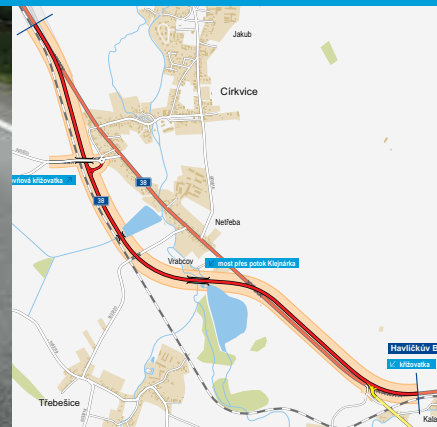


Silnice 1/38

Církvice, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Církvice, obchvat

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

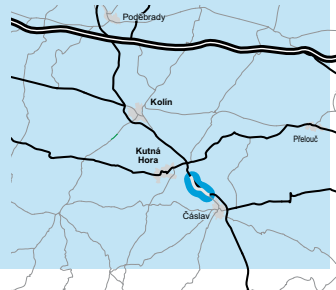
Projektovaná přeložka silnice I/38 na obchvatu Církvice je další z postupně připravovaných a realizovaných staveb s cílem zkapacitnění, zvýšení propustnosti a bezpečnosti silniční dopravy na významném komunikačním tahu silnice I/38 na území Středočeského kraje, jako jsou např. obchvat Nymburka, obchvat Kolína, obchvat Čáslavi a další.

Silnice I/38 je důležitou spojkou silniční sítě ve směru severozápad-jihovýchod České republiky. Vnitrostátně umožňuje propojení severočeského, středočeského a jihomoravského regionu a její význam pro mezistátní dopravu je zřejmý i z jejího napojení na rakouskou státní silniční síť na hraničním přechodu Hatě u Znojma. Od dálnice D1 je silnice I/38 rovněž součástí mezinárodní evropské sítě komunikací pod označením E59.

Silnice I/38 se v rámci programu rozvoje silniční sítě České republiky postupně rekonstruuje, budují se obchvaty sídelních útvarů a homogenizuje se na silniční kategorii S11,5/80.

Dopravní systém v oblasti se zásadně nezmění. Silnice III/03321 bude přímo napojena na přeloženou silnici I/38, méně dopravně zatížená silnice III/33720 bude přes projektovaný obchvat mimoúrovňově převedena bez přímého připojení na novou přeložku. Nájezd na silnici I/38 bude možný v křižovatce silnic I/38 a III/03321.

Přeložka zlepší dopravní situaci v obci, čímž dojde i ke snížení emisí způsobených automobilovou dopravou.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětná stavba je větší částí souboru dvou staveb v rámci obchvatu obce Církvice, a to v úseku Malín–Kalabousek. Tato stavba zahrnuje výstavbu nového obchvatu od přímého úseku silnice I/38 u čerpací stanice pohonných hmot před obcí Církvice, kde technicky navazuje na další stavbu souboru, a to „I/38 Malín–Kuchyňka“. Přeložka dále pokračuje okolo obce Církvice a za obcí podél silnice I/38 s napojením na trasu stávající silnice I/38 před městem Čáslav, a to právě v prostoru osady Kalabousek, respektive napojením na obchvat Čáslavi.

Nově budovaný obchvat bude začínat přibližně 300 metrů před hranicí obce v km 97,8 podle silničního pasportu. V tomto úseku se odklání vpravo v souběhu se železniční tratí Kolín – Havlíčkův Brod, obchází západně obci Církvice v nejmenší vzdálenosti kolem 90 metrů od stávající obytné zástavby a postupně se od zástavby vzdaluje.

Projektovaná přeložka je dále vedena v souběhu s železniční tratí v koridoru daném touto tratí až do km 1,700. Následně levostranným obloukem kříží potok Klejnarka a prochází mezi Církvicemi a rybníkem Vrabcov. K osamocené zástavbě Církvic se obchvat přibližuje na vzdálenost 40 m. Třeběšicím se trasa přibližuje na vzdálenost 500 m. Trasa kříží silnici I/38 a pokračuje vlevo podél ní přes vrch Hořejší kupa, ve směru na Čáslav bude postaven stoupací pruh. Za křižovatkou se silnicí II/339 u Kalabousku se stavba napojuje na obchvat Čáslavi, který je od roku 1999 v provozu.

Mimoúrovňová křižovatka Církvice se silnicí III/03321 je navržena jako jednovětвовá, která bude na přeložku silnice III/03321 napojena pomocí okružní křižovatky. Na větvi a okružní křižovatce bude položen tzv. tichý asfalt, který spolu s přílehlou protihlukovou stěnou v km 1,060–1,180 bude chránit přílehlou část Církvic před hlukem.

Převážná většina pozemků, které budou dotčeny stavbou přeložky komunikace I/38, komunikací III. tříd a ostatních přeložek, je využívána pro zemědělskou výrobu. Výjimkou jsou oblasti kolem vodních toků, které mají status regionálních a lokálních biocenter a biokoridorů. Stavba okrajově a v malé míře zasahuje do lesních pozemků nacházejících se v oblasti RBC Vrabcov, resp. potoka Klejnárky.

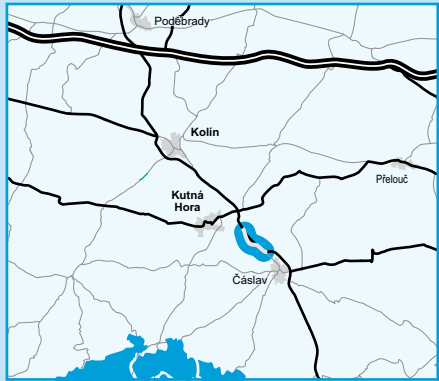
V trase se nacházejí tři mostní objekty. Most v km 1,086 převádí silnici III/03321 přes železniční trať a silnici I/38. V km 1,703 komunikace překonává po mostě potok Křenovku. V km 2,385 silnice překonává po mostě potok Klejnárku, RBC Vrabcov a dvě polní cesty. Relativně velká délka všech přemostění byla navržena nejen s ohledem na terénní podmínky a zátopová území, ale zejména s ohledem na přírodní biokoridory.



Autobusové zastávky z obce Církvice budou přemístěny na silnici I/38 do blízkosti zastávek železničních. Zastávky budou sítí chodníků a cest vzájemně propojeny a všechny budou přístupné bezbariérově.



→ **Silnice I/38**
stavba
Církvice obchvat

infografika S38-Církvice-obchvat-160220



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Církvice, obchvat

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Probíhá dokončování majetkoprávní přípravy. Vykoupeno je 98,91 % pozemků potřebných pro stavbu. Zbývá vypořádat jeden list vlastnictví (stav k 03/2019).

Dne 1. 8. 2017 byla podepsána smlouva na dokončení investorské přípravy stavby zpracováním projektové dokumentace VD-ZDS pro potřeby zpracování tendrové dokumentace nutné k zahájení výběrového řízení na stavebního zhotovitele a autorský dozor.

Dne 31. 10. 2017 byla podána žádost o vydání SP na hlavní trasu. Dne 18. 12. 2017 bylo vydáno oznámení o zahájení stavebního řízení na hlavní trasu. Vydání SP je závislé na dokončení výkupů pozemků. Zatím proběhla tři stavební řízení, načež byla vydána SP na tyto samostatné vytipované stavební objekty, a tím byla zafixována platnost územního rozhodnutí. Dne 11. 4. 2019 bylo vydáno stavební povolení na hlavní trasu a dalších 11 stavebních objektů. Předmětná stavba musí být koordinována se související investiční akcí I/38 Malín – Kuchyňka, přeložka. V 02/2019 byla o pět let prodloužena platnost stanoviska EIA.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
08/2006	05/2015	09/2014	04/2019	2019	2019	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4268 m
kategorie: S 11,5/80
plocha vozovek: 55 546 m²
počet všech stavebních objektů: 57

Mostní objekty:

na silnici I/38: 2
na silnici III/03321: 1
celková délka mostů: 249 m

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Církvice (délka větve: 84 m)

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 363 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/339: 1 (délka: 100 m)
silnice III/03321: 1 (délka: 496 m)
místní komunikace: 1 (délka: 270 m)
účelové komunikace: 1

polní cesty: 2 (délka: 2983 m)
celková délka: 3849 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 7
objekty elektro: 7

přeložky plynovodu: 5

přeložky ropovodu: 5

dražní objekty: 5

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 133 028 m³
násypy: 86 871 m³

Název stavby:

I/38 Církvice, obchvat

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Církvice, Třebešice, Čáslav

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

APIS spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

569 060 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.