

# Silnice **I/38**

## Havlíčkův Brod, JV obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2019**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

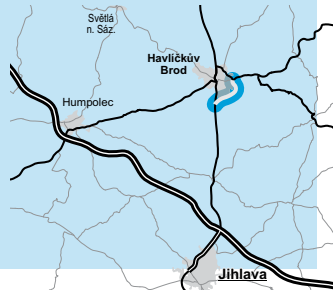
# Havlíčkův Brod, JV obchvat

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Nová komunikace propojí silnici I/38 na severním okraji města (výjezd směr Kolín, Čáslav) se silnicí I/34 na východním okraji (výjezd směr Svitavy a Žďár nad Sázavou). Z provedených dopravně inženýrských výpočtů ale vyplývá, že výrazného snížení zatížení komunikací uvnitř města lze dosáhnout vybudováním nejméně dvou na sebe navazujících segmentů obchvatu.**

Projekt je bezprostředním pokračováním severovýchodního obchvatu města Havlíčkův Brod. Rozsah stavby jihovýchodního segmentu je dán požadovaným propojením stávající okružní křižovatky na východním okraji města a napojením na stávající silnici I/38 jižně od Strážného vrchu. Z provedených dopravně-inženýrských výpočtů však vyplývá, že výrazného snížení zatížení komunikací uvnitř města lze dosáhnout vybudováním nejméně dvou na sebe navazujících segmentů obchvatu. Po výstavbě obou východních částí obchvatu dojde k odklonu tranzitní dopravy pro směr Jihlava–Kolín (silnice I/38) a také dopravy směřující na Žďár nad Sázavou. V současné době jsou tranzitní těžká nákladní vozidla jedoucí ve směru Jihlava – Žďár nad Sázavou vedena přes celé město a severovýchodní obchvat. Výstavbou JV obchvatu se pro tento směr a vozidla výrazně zkrátí trasa i jízdní doba.

Hlavními komunikačními trasami Havlíčkova Brodu jsou silnice I/34 a I/38, které přenášejí zásadní podíl tranzitní i místní dopravy a obě komunikace procházejí centrální částí města. Silnice I/34 vede ve směru západ–východ (Pelhřimov–Humpolec–Havlíčkův Brod–Chrudim–Svitavy) a silnice I/38 je vedena směrem severojižním (Kolín–Čáslav–Havlíčkův Brod–Jihlava).



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek trasy jihovýchodního obchvatu je dán polohou okružní křižovatky na konci stávajícího severovýchodního obchvatu. Napojením JV obchvatu do okružní křižovatky vznikne její poslední, jižní paprsek. Úzký prostor mezi stávajícím objektem Stříbrný Dvůr a areálem supermarketu Albert vymezuje trasu v první části obchvatu.

Silnice I/38 bude realizována v kategorii S 11,5/70. V trase nové komunikace jsou navrženy dvě nové mimoúrovňové křižovatky (MÚK Termesivy a MÚK Skalka). Všechna křížení s křižujícími komunikacemi, železnicemi či vodotečemi jsou řešena mimoúrovňově. Na začátku i na konci trasy je přeložka silnice I/38 napojena na stávající silniční síť úrovněmi okružními křižovatkami – na začátku stavby se jedná o stávající okružní křižovatku.

Mírně svažité pole v první části trasy končí na hraně zářezu údolí řeky Sázavy. Po obou stranách údolí jsou vedeny železniční tratě (Havlíčkův Brod–Rosice nad Labem, Brno–Havlíčkův Brod). V ploché nivě na levém břehu řeky je mezi řekou a železnicí umístěna obalovna podniku M-Silnice. Sledovaný koridor je dále situován členitým západním úbočím pod obcemi Termesivy a Herlífy. Zde se v terénních depresích nacházejí vodoteče – levobřežní přítoky Sázavy.

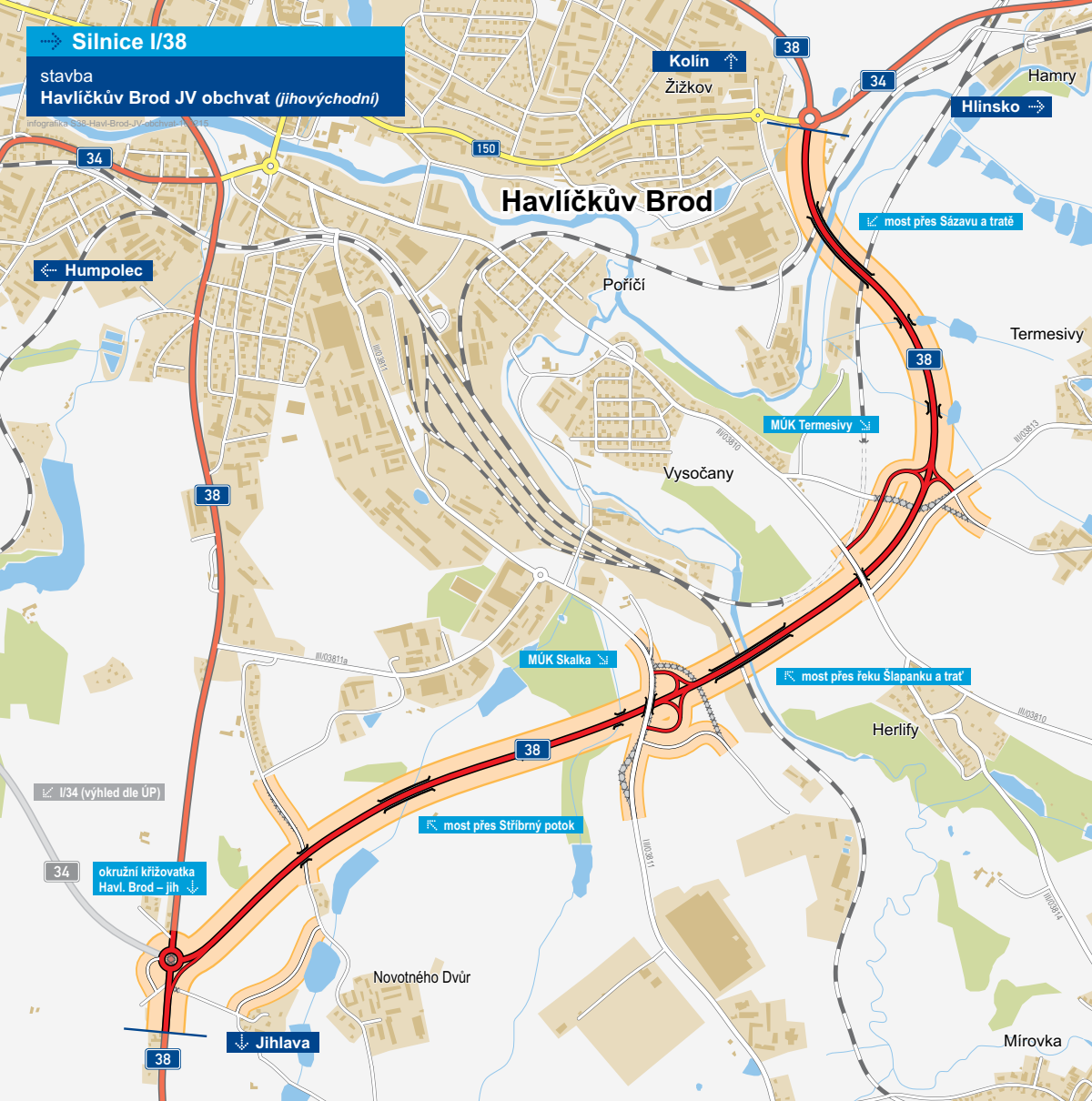
Pod výraznou dominantou na jihozápadním okraji města je železniční trať Brno–Havlíčkův

Brod vedena v tunelu. Mezi vrchy Na kopci a Skalka prochází trasa obchvatu údolí řeky Šlapanky, kterým je vedena železniční trať Šatov–Kolín. Přirozený sklon východní strany údolí je asi 15%. Západní strana údolí je však tvořena strmým břehem – výškový rozdíl 16,50 metru – s četnými skalními výchozy. Absolutní výškový rozdíl v tomto prostoru je přibližně 60 metrů. Za vrcholem Skalka prochází silnice III/03811 Havlíčkův Brod–Šlapanov a dále následují dvě údolí situovaná severojižním směrem s vodotečemi, které jsou levými přítoky Šlapanky (Stříbrný potok). Z údolí Stříbrného potoka terén stoupá po jižním úbočí Strážného vrchu až ke stávající silnici I/38.

Rozsah stavby jihovýchodního segmentu je dán požadovaným propojením stávající okružní křižovatky na východním okraji města a napojením na stávající silnici I/38 jižně od Strážného vrchu. K základním požadavkům patří dosažení parametrů silnice I. třídy, bezkolizní křížení s železničními tratěmi a vodotečemi, zachování stávajících dopravních spojení a propojení nové komunikace na stávající silniční systém. Stavba dále řeší vyvolané přeložky inženýrských sítí, začlenění stavby do krajiny návrhem vegetačních úprav apod.

# → Silnice I/38

stavba  
Havlíčkův Brod JV obchvat (jihovýchodní)



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Havlíčkův Brod, JV obchvat

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na zpracovanou aktualizaci dokumentace DSP z roku 2010 byla zpracována v roce 2013 aktualizace záměru projektu, kterou Ministerstvo dopravy schválilo dne 7. 1. 2014. Majetkoprávní příprava stavby je téměř dokončena. Všechny pozemky jsou v majetku státu – u posledního majitele proběhlo odejmutí půdy za náhradu. Kraj Vysočina totiž na konci roku 2017 zamítl odvolání vlastníka proti vyvlastnění jeho pozemku dosud bránícímu stavbě. ŘSD podalo do srpna 2018 žádosti o všechna stavební povolení. Od 09/2018 probíhala příprava podkladů pro vypsání výběrového řízení na dodavatele stavby. Probíhá rovněž zpracování PDPS. Dne 22. 11. 2018 vydal Odbor dopravy a silničního hospodářství KÚ stavební povolení, proti kterému však bylo podáno odvolání, a tak SP zatím nenabýlo právní moci. Dne 15. 1. 2019 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Termín pro podání nabídek je stanoven na březen 2019. Kvůli případným dotazům uchazečů ale nelze vyloučit prodloužení této lhůty.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
04/2004	01/2014	10/2013	2019	2019	2019	2022

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 4124 m  
 kategorie: S 11,5/70  
 plocha vozovek: 53 290 m<sup>2</sup>  
 počet stavebních objektů: 105

### Mostní objekty:

na silnici I/38: 7  
 nad silnicí I/38: 3  
 podchod pro pěší: 1  
 celková délka mostů: 1004 m

### Mimourovňové křižovatky:

MÚK Termesivy, MÚK Skalka

### Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 62 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 15 (celková délka: 4338 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 13  
 objekty elektro: 39  
 přeložky plynovodu: 5

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 469 020 m<sup>3</sup>  
 násypy: 194 459 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/38 Havlíčkův Brod, JV obchvat

### Místo stavby:

Kraj Vysočina

### Katastrální území:

Havlíčkův Brod, Termesivy, Mírovka,  
 Suchá u Havlíčkova Brodu,  
 Šmolovy u Havlíčky Brodu

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

1 271 731 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v dubnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.