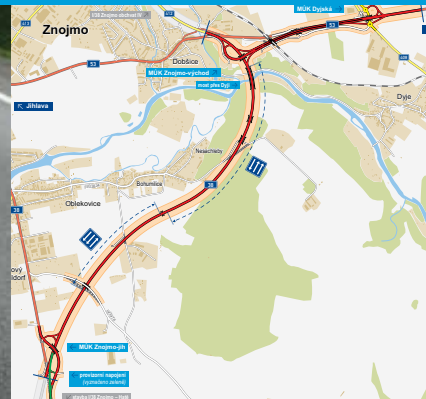
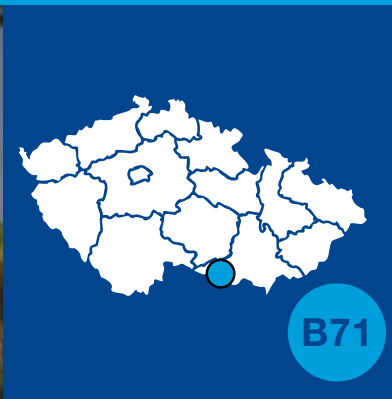


Silnice I/38

Znojmo obchvat III

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 06/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba III. části obchvatu spolu je součástí souboru tří staveb severního silničního obchvatu města Znojma. Ten ve výsledné podobě zajišťuje komfortní a plynulé vedení tranzitní dopravy mimo centrum města a sídelních útvarů s vazbou na hraniční přechod Hatě, což bude mít vliv na bezpečnost silničního provozu a zlepšení životního prostředí v celém městě. Vybudování obchvatu dojde také ke zvýšení plynulosti dopravy a tím i k úspoře nákladů a snížení emisí.

Silnice I. třídy I/38 je po silnicích I/11 a I/35 třetí nejdelší na území Česka. Spojuje města Česká Lípa, Mladá Boleslav, Nymburk, Kolín, Kutná Hora, Havlíčkův Brod, Jihlava, Znojmo a pokračuje dále do Rakouska. Celková délka silnice je 256 km.

V předmětném území je silnice I/38 frekventovaná spojnici Jihomoravského kraje s Rakouskem. Cesta přes Znojmo po silnici I/38 patří hlavně v létě mezi hlavní trasy pro občany z Česka a Polska při cestě k moři do Chorvatska a Itálie. Denně městem projede až dvaadvacet tisíc aut, což způsobuje rozsáhlé dopravní komplikace a nesnesitelné životní podmínky. Po zpoplatnění cesty do Rakouska z Pohorelic na Mikulov pro kamiony navíc míří do Znojma ve velkém také nákladní auta.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

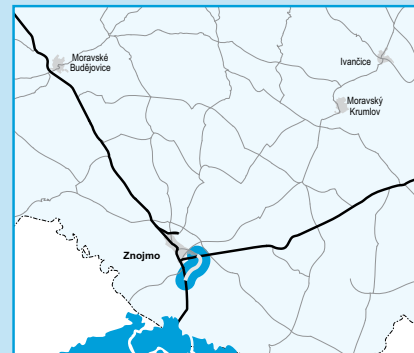
Třetí stavba obchvatu Znojma zahrnuje úsek nové trasy silnice I/38 od napojení na jihu Znojma (MÚK Znojmo-jih) v oblasti letiště po křižovatku se silnicí I/53 na východě Znojma (MÚK Znojmo-východ) a úpravu silnice I/53 v délce přibližně 2000 metrů, zahrnující křižovatku se silnicí II/408 (MÚK Dyjská).

Nová trasa silnice I/38 je vedena mimo zastavěné území a s ohledem na charakter komunikace jsou všechna křižení se silničními i účelovými komunikacemi mimoúrovňová. Je rovněž zachováno mimoúrovňové křižení s železniční tratí Břeclav–Znojmo. Provizorní napojení v křižovatce MÚK Znojmo-jih se navrhuje z důvodu možného zprovoznění celého obchvatu bez nutnosti časové provázanosti s realizací úseku Znojmo–Hatě. Šířkové uspořádání odpovídá navržené kategorii S11,5/80 ve formě 2+1 (střídavý dvoupruh). Celková délka přeložky silnice I/38 je 4277 metrů.

Začátek staničení silnice I/38 vychází z hraničního přechodu Hatě, začátek řešeného úseku je situován v km 5,900 a konec úpravy v přechodu na silnici II/412, přibližně v km 10,180. V prostoru jižně od benzinové pumpy, na jižním výjezdu ze Znojma, je navržena MÚK Znojmo-jih se stávající silnicí I/38, která bude přeložena. Nová trasa je v tomto místě ve směrovém pravostranném oblouku a v km 6,850 kříží mimoúrovňově přeložku silnice III/3978 Znojmo–Načeratice a dále několik místních propojení. Kolem obce Oblekovice je trasa vedena v poměrně hlubokém zářezu tělesa do masivu Načeratického kopce,

východně od areálu Inženýrských staveb Znojmo. V daném úseku trasa kopíruje hranici přírodní památky Načeratický kopec, dále se přiklání skrz lesní porost směrem ke Znojmu a nejvýznamnějším mostním objektem délky kolem 196 metrů překonává řeku Dyji a celé údolí. Následně v konci přeložky (v MÚK Znojmo-východ) kříží přeložku silnice I/53. Od této křižovatky až po napojení na stávající mostní konstrukci u obce Dobšice pokračuje silnice I/38 v uspořádání 1+1 včetně fyzického oddělení.

Samotná silnice I/53 v úseku od MÚK-východ až po MÚK Dyjská (křižovatka silnice I/53 a II/408) bude čtyřpruhová, směrově rozdělená v kategorii S 20,75/80, taktéž směrově oddělena betonovým svodidlem.



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je od září 2013 zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Z důvodu dopadů nové územně plánovací dokumentace, změn v území a na základě biologického hodnocení proběhla aktualizace DÚR (04/2016). Probíhala inženýrská činnost pro vydání ÚR – v 04/2017 podána žádost o vydání ÚR. Výzvou byla stanovena lhůta k doplnění, která byla následně prodloužena. Od roku 2015 do roku 2017 probíhal hydrogeologický monitoring podzemních vod, který bude i nadále pokračovat. Byl dokončen projekt pro podrobný geotechnický průzkum a také záměr projektu, který byl Centrální komisí Ministerstva dopravy schválen 29. 6. 2016.

Byl vybrán zpracovatel DSP a zajištění inženýrské činnosti pro vydání stavebního povolení.

V 04/2019 MŽP prodloužilo platnost stanoviska EIA do 19. 10. 2021. Byla zaslána žádost o prodloužení územního řízení.

V 06/2020 byl vybrán zpracovatel nové TES. Probíhá zpracování nové technicko-ekonomické studie včetně ekonomického hodnocení HDM-4, která zahrnuje III. stavbu a Znojmo – Hatě (06/2020)

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
10/2011	06/2016	2022	2024	2025	2026	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4277 m

kategorie: S 11,5/80 (2+1)

Úprava silnice I/53

délka: 1955 m (S 20,75/80)

Mostní objekty:

na silnici I/38: 4

na silnici I/53: 3

nadjezdy: 2

železniční most: 1

celková délka mostů: 320 m

Mimoúrovňové křižovatky:

Znojmo-jih, Znojmo-východ, Dyjská

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2 (celková délka: 216 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/408: 439 m

silnice III/3978: 456 m

silnice III. třídy Dobšice–Dyje:

1034 m

polní a lesní cesty: 2040 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 13

objekty elektro: 35

objekty trubních vedení: 5

dražní objekty: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 362 430 m³

násypy: 41 885 m³

Název stavby:

I/38 Znojmo obchvat III

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Znojmo-Louka, Oblekovice, Dobšice

u Znojma, Dyje

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 433 600 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.