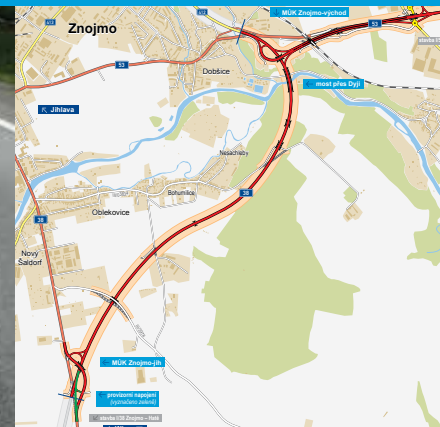
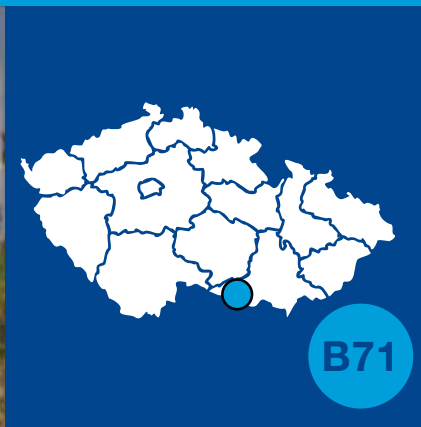


Silnice I/38

Znojmo – obchvat, III. stavba

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2018



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Znojmo – obchvat, III. stavba

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba III. části obchvatu spolu je součástí souboru tří staveb severního silničního obchvatu města Znojma. Ten ve výsledné podobě zajistí komfortní a plynulé vedení tranzitní dopravy mimo centrum města a sídelních útvarů s vazbou na hraniční přechod Hatě, což bude mít vliv na bezpečnost silničního provozu a zlepšení životního prostředí v celém městě. Vybudováním obchvatu dojde také ke zvýšení plynulosti dopravy a tím i k úspoře nákladů a snížení emisí.

Silnice I. třídy I/38 je po silnicích I/11 a I/35 třetí nejdelší na území Česka. Spojuje města Česká Lípa, Mladá Boleslav, Nymburk, Kolín, Kutná Hora, Havlíčkův Brod, Jihlava, Znojmo a pokračuje dále do Rakouska. Celková délka silnice je 256 km.

V předmětném území je silnice I/38 frekventovanou spojnici Jihomoravského kraje s Rakouskem. Cesta přes Znojmo po silnici I/38 patří hlavně v létě mezi hlavní trasy pro občany z Česka a Polska při cestě k moři do Chorvatska a Itálie. Denně městem projede až dvaadvacet tisíc aut, což způsobuje rozsáhlé dopravní komplikace a nesnesitelné životní podmínky. Po zpoplatnění cesty do Rakouska z Pohořelic na Mikulov pro kamiony navíc míří do Znojma ve velkém také nákladní auta.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Třetí stavba obchvatu Znojma zahrnuje úsek nové trasy silnice I/38 od napojení na jihu Znojma (MÚK Znojmo-jih) v oblasti letiště po křižovatku se silnicí I/53 na východě Znojma (MÚK Znojmo-východ) a úpravu silnice I/53 v délce přibližně 2000 metrů, zahrnující křižovatku se silnicí II/408 (MÚK Dyjská).

Nová trasa silnice I/38 je vedena mimo zastavěné území a s ohledem na charakter komunikace jsou všechna křížení se silničními i účelovými komunikacemi mimoúrovňová. Je rovněž zachováno mimoúrovňové křížení s železniční tratí Břeclav–Znojmo. Provizorní napojení v křižovatce MÚK Znojmo-jih se navrhuje z důvodu možného zprovoznění celého obchvatu bez nutnosti časové provázanosti s realizací úseku Znojmo–Hatě. Šířkové uspořádání odpovídá navržené kategorii S11,5/80 ve formě 2+1 (střídavý dvoupruh). Celková délka přeložky silnice I/38 je 4277 metrů.

Začátek staničení silnice I/38 vychází z hraničního přechodu Hatě, začátek řešeného úseku je situován v km 5,900 a konec úpravy v přechodu na silnici II/412, přibližně v km 10,180. V prostoru jižně od benzinové pumpy, na jižním výjezdu ze Znojma, je navržena MÚK Znojmo-jih se stávající silnicí I/38, která bude přeložena. Nová trasa je v tomto místě ve směrovém pravostranném oblouku a v km 6,850 kříží mimoúrovňově přeložku silnice III/3978 Znojmo–Načeratice a dále několik místních propojení. Kolem obce Oblekovice je trasa vedena v poměrně hlubokém zářezu tělesa do masivu Načeratického

kopec, východně od areálu Inženýrských staveb Znojmo. V daném úseku trasa kopíruje hranici přírodní památky Načeratický kopec, dále se přiklání skrz lesní porost směrem ke Znojmu a nejvýznamnějším mostním objektem délky kolem 196 metrů překonává řeku Dyji a celé údolí. Následně v konci přeložky (v MÚK Znojmo-východ) kříží přeložku silnice I/53. Od této křižovatky až po napojení na stávající mostní konstrukci u obce Dobšice pokračuje silnice I/38 v uspořádání 1+1 včetně fyzického oddělení.

Samotná silnice I/53 v úseku od MÚK-východ až po MÚK Dyjská (křižovatka silnice I/53 a II/408) bude čtyřpruhová, směrově rozdělená v kategorii S 20,75/80, taktéž směrově oddělena betonovým svodidlem.

→ Silnice I/38

stavba
Znojmo obchvat, III. stavba

I/38 Znojmo obchvat, IV. stavba

MÚK Dyjská

MÚK Znojmo-východ

Brno

stavba I/53 Znojmo – Lechovice

← most přes Dyji

Nesachleby

Bohumilice

Oblekovice

← MÚK Znojmo-jih

← provizorní napojení
(vyznačeno zeleně)

I/38 Znojmo – Hatě

↓ Wien

Znojmo

Dobšice

Dyje

Jihlava

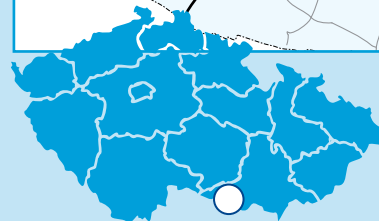
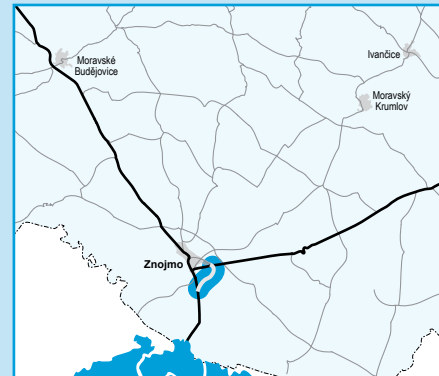
38

III/03834

38

III/03878

Načeratice



— řešená stavba

— jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Znojmo – obchvat, III. stavba

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je od září 2013 zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Z důvodu dopadů nové územně plánovací dokumentace, změn v území a na základě biologického hodnocení proběhla aktualizace DÚR (04/2016). Probíhá inženýrská činnost pro vydání územního rozhodnutí – v 04/2017 podána žádost o vydání ÚR. Výzvou byla stanovena lhůta k doplnění. Od roku 2015 do roku 2017 probíhal hydrogeologický monitoring podzemních vod, který bude i nadále pokračovat. Byl dokončen projekt pro podrobný geotechnický průzkum a také Záměr projektu, který byl Centrální komisí Ministerstva dopravy schválen 29. 6. 2016. Byl vybrán zpracovatel DSP a zajištění inženýrské činnosti pro vydání stavebního povolení.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
10/2011	07/2016	2018	2021	2021	2021	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4277 m
kategorie: S 11,5/80 (2+1)
plocha vozovky: 61 930 m²

Úprava silnice I/53

délka: 1955 m (S 20,75/80)
plocha vozovky: 32 340 m²

Mostní objekty:

na silnici I/38: 4
na silnici I/53: 3
nadjezdy: 2
železniční most: 1
celková délka mostů: 320 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Znojmo-jih
MÚK Znojmo-východ
MÚK Dyjská

Opěrné a zárubní zdi:

počet objektů: 2 (216 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/408: 439 m
silnice III/3978: 456 m
silnice III. třídy Dobšice–Dyje: 1034 m
polní a lesní cesty: 2040 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 11
objekty elektro: 23
objekty trubních vedení: 5
dražní objekty: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 362 430 m³
násypy: 41 885 m³

Název stavby:

I/38 Znojmo, obchvat III

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Znojmo-Louka, Oblekovice, Dobšice u Znojma, Dyje

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

PK OSSENDORF s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 433 600 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.