

Silnice I/38

Znojmo – obchvat, II. stavba

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2018



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

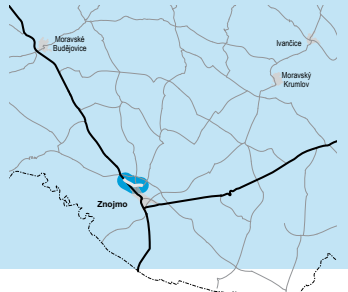
Znojmo – obchvat, II. stavba

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba II. části obchvatu je součástí souboru tří staveb severního silničního obchvatu města Znojma. Spolu s rozestavěnou I. částí a připravovanou III. částí bude tvořit ucelený obchvat města. Po dokončení bude obchvat sloužit především k odklonu tranzitní dopravy mimo město Znojmo, což bude mít vliv na bezpečnost silničního provozu a zlepšení životního prostředí v celém městě. Vybudováním obchvatu dojde také ke zvýšení plynulosti dopravy a tím i k úspoře nákladů a snížení emisí.

Silnice I. třídy I/38 je po silnicích I/11 a I/35 třetí nejdelší na území Česka. Spojuje města Česká Lípa, Mladá Boleslav, Nymburk, Kolín, Kutná Hora, Havlíčkův Brod, Jihlava, Znojmo a pokračuje dále do Rakouska. Celková délka silnice je 256 km.

V předmětném území je silnice I/38 frekventovanou spojnici Jihomoravského kraje s Rakouskem. Cesta přes Znojmo po silnici I/38 patří hlavně v létě mezi hlavní trasy pro občany z Česka a Polska při cestě k moři do Chorvatska a Itálie. Denně městem projede až dvaadvacet tisíc aut, což způsobuje rozsáhlé dopravní komplikace a nesnesitelné životní podmínky. Po zpoplatnění cesty do Rakouska z Pohořelic na Mikulov pro kamiony navíc míří do Znojma ve velkém také nákladní auta.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Druhá stavba severního obchvatu města je dále rozdělena na dvě samostatné etapy.

Silnice I/38 Znojmo obchvat, II. stavba, I. etapa

Přeložka silnice I/38 v první etapě druhé stavby severního obchvatu Znojma navazuje v km 2,880 (přibližně 100 metrů od křížení se silnicí II/399, kde se nachází MÚK Únanovská) na I. stavbu obchvatu. Celková délka úpravy, která bude postavena v kategorii S 11,5/80, je 520 metrů.

Součástí I. etapy je i propojení na stávající silnice II/399 pomocí indirektních ramp – MÚK Únavovská. Konec stavby je v km 3,400 těsně před polní cestou kolem zahrádek.

V hlavní trase je navrženo mimoúrovňové křížení se silnicí II/399. Propojovací větve křižovatek jsou napojeny na hlavní trasu pomocí odbočovacích respektive připojovacích pruhů. Na vedlejší komunikace II/399 se rampy napojují stykovou křižovatkou.

Silnice I/38 Znojmo obchvat, II. stavba, II. etapa

Přeložka silnice I/38 v druhé etapě druhé stavby bezprostředně navazuje na I. etapu v km 3,400 v severní části extravilánu města Znojma vybudováním mimoúrovňové křižovatky se silnicí II/399. Trasa potom pokračuje zahrádkářskou kolonií, je vedena severně od židovského hřbitova a mimoúrovňově kříží silnici II/361 Jaroměřice–Znojmo. Následně pokračuje areálem bývalého školního statku, v km 3,85 kříží tok Leska a táhlým obloukem se mimoúrovňově při-

pojuje na stávající silnici I/38 Znojmo–Praha. Konec stavby je v km 6,412 za MÚK Jihlavská napojením na stávající silnici I/38 směrem na Jihlavu. Celková délka úpravy je 3012 metrů.

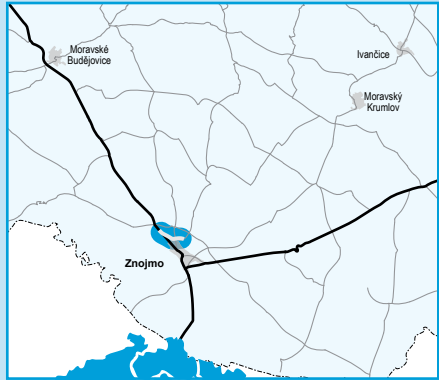
Cílem této etapy je dokončit severní obchvat města propojením obou etap druhé stavby s první stavbou a tím i se silnicí I/38 v prostoru vodárny. Tak dojde k podstatnému odlehčení dopravní zátěže v centru Znojma.

Součástí II. etapy je i propojení na stávající silnici II/361 pomocí indirektních ramp – MÚK Přímětická a napojení na stávající silnici I/38 v prostoru vodárny (MÚK Jihlavská). Celková délka této úpravy, která bude postavena také v kategorii S 11,5/80, je 2860 metrů.

V hlavní trase je navrženo křížení se silnicí II/361 a napojení na původní silnici I/38 mimoúrovňově. Propojovací větve křižovatek jsou napojeny na hlavní trasu pomocí odbočovacích respektive připojovacích pruhů. Na vedlejší komunikaci II/361 se rampy napojují stykovou křižovatkou. Součástí stavby je i úprava přílehlých úseků křižujících komunikací – II/361 a II/399 a přeložky polních cest.

Do stavby jsou zahrnuty i nutné přeložky chodníků a inženýrských sítí – vodovodů, kanalizací, vedení E.ON, místních telefonních kabelů, plynovodu a veřejného osvětlení.

→ **Silnice I/38**
stavba
Znojmo obchvat, II. stavba



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

Znojmo

↓ **Wien** A



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Znojmo – obchvat, II. stavba

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

I/38 Znojmo obchvat II – 1. etapa: jedná se o pokračování již postavené části stavby Znojmo, obchvat I. Stavební povolení nabylo právní moci. Lze realizovat celý tento úsek. Zahájena byla přeložka polní cesty a archeologický průzkum.

I/38 Znojmo obchvat II – 2. etapa: majetkově jsou pozemky ve vlastnictví státu. Vydaná jsou všechna potřebná stavební povolení. Povolení na hlavní trasu bylo vydané v 02/2012. Lze realizovat přeložky inženýrských sítí – mají všechna potřebná povolení, a to včetně nabytí právní moci. Realizované jsou demolice zahradních chat, archeologie.

Stavba byla zahájena 28. 7. 2016. V prosinci 2017 byl zprovozněn most, přes který se nově jezdí ze Znojma do Únanova.

Stavba pokračuje podle schváleného harmonogramu.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
06/1994	–	12/2003	09/2011	06/2015	07/2016	08/2019

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3532 m

kategorie: S 11,5/80

plocha vozovek: 63 700 m²

počet všech stav. objektů: 48

Mostní objekty:

počet celkem: 5

z toho na silnici I/38: 3

podchod pod větví MÚK: 1

celková délka mostů: 274,7 m

Mimovárovňové křižovatky:

počet: 3 (délka větví: 3126 m)

Protihlukové stěny:

počet objektů: 4 (délka 1164 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 8

celková délka přeložek: 4490 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7

objekty elektro: 7

přeložky plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 160 587 m³

násypy: 210 938 m³

Název stavby:

Silnice I/38 Znojmo obchvat,
II. stavba, 1. etapa / 2. etapa

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Znojmo-město, Přímětice, Kuchařovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Silniční projekt spol. s r.o.

Zhotovitel:

SDS EXMOST spol. s r.o.

Froněk, spol. s r.o.

Cena stavby dle smlouvy:

264 185 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.