

Silnice I/38

Znojmo obchvat II

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2019 **UVEDENO DO PROVOZU**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Znojmo obchvat II

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba II. části obchvatu je součástí souboru čtyř staveb severního silničního obchvatu města Znojma. Spolu s rozestavěnou I. částí a připravovanou III. a IV. částí bude tvořit ucelený obchvat města. Po dokončení bude obchvat sloužit především k odklonu tranzitní dopravy mimo město Znojmo, což bude mít vliv na bezpečnost silničního provozu a zlepšení životního prostředí v celém městě. Vybudováním obchvatu dojde také ke zvýšení plynulosti dopravy a tím i k úspoře nákladů a snížení emisí.

Silnice I. třídy I/38 je po silnicích I/11 a I/35 třetí nejdelší na území Česka. Spojuje města Česká Lípa, Mladá Boleslav, Nymburk, Kolín, Kutná Hora, Havlíčkův Brod, Jihlava, Znojmo a pokračuje dále do Rakouska. Celková délka silnice je 256 km.

V předmětném území je silnice I/38 frekventovanou spojnicí Jihomoravského kraje s Rakouskem. Cesta přes Znojmo po silnici I/38 patří hlavně v létě mezi hlavní trasy pro občany z Česka a Polska při cestě k moři do Chorvatska a Itálie. Denně městem projede až dvaadvacet tisíc aut, což způsobuje rozsáhlé dopravní komplikace a nesnesitelné životní podmínky. Po zpoplatnění cesty do Rakouska z Pohorelic na Mikulov pro kamiony navíc míří do Znojma ve velkém také nákladní auta.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Druhá stavba severního obchvatu města je dále rozdělena na dvě etapy.

Silnice I/38 Znojmo obchvat II, 1. etapa

Přeložka silnice I/38 v první etapě druhé stavby severního obchvatu Znojma navazuje v km 2,880 (přibližně 100 metrů od křížení se silnicí II/399, kde se nachází MÚK Únanovská) na I. stavbu obchvatu. Celková délka úpravy, která bude postavena v kategorii S 11,5/80, je 420 metrů.

Součástí I. etapy je i propojení na stávající silnice II/399 pomocí indirektních ramp – MÚK Únavovská. Konec stavby je v km 3,300 těsně před polní cestou kolem zahrádek.

V hlavní trase je navrženo mimoúrovňové křížení se silnicí II/399. Propojovací větve křižovatek jsou napojeny na hlavní trasu pomocí odbočovacích respektive připojovacích pruhů. Na vedlejší komunikaci II/399 se rampy napojují stykovou křižovatkou.

Silnice I/38 Znojmo obchvat II, 2. etapa

Přeložka silnice I/38 v druhé etapě druhé stavby bezprostředně navazuje na I. etapu v km 3,300 v severní části extravilánu města Znojma vybudováním mimoúrovňové křižovatky se silnicí II/399. Trasa potom pokračuje zahrádkářskou kolonií, je vedena severně od židovského hřbitova a mimoúrovňově kříží silnici II/361 Jaroměřice–Znojmo. Následně pokračuje areálem bývalého školního statku, v km 3,85 kříží tok Leska a táhlým obloukem se mimoúrovňově připojuje na stá-

vající silnici I/38 Znojmo–Praha. Konec stavby je v km 6,312 za MÚK Jihlavská napojením na stávající silnici I/38 směrem na Jihlavu. Celková délka úpravy je 3012 metrů.

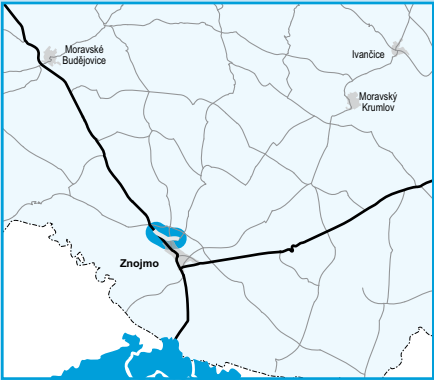
Cílem této etapy je dokončit severní obchvat města propojením obou etap druhé stavby s první stavbou a tím i se silnicí I/38 v prostoru vodárny. Tak dojde k podstatnému odlehčení dopravní zátěže v centru Znojma.



Součástí II. etapy je i propojení na stávající silnici II/361 pomocí indirektních ramp – MÚK Přímětická a napojení na stávající silnici I/38 v prostoru vodárny (MÚK Jihlavská). Celková délka této úpravy, která bude postavena také v kategorii S 11,5/80, je 2860 metrů.

V hlavní trase je navrženo křížení se silnicí II/361 a napojení na původní silnici I/38 mimoúrovňově. Propojovací větve křižovatek jsou napojeny na hlavní trasu pomocí odbočovacích, respektive připojovacích pruhů. Na vedlejší komunikaci II/361 se rampy napojují stykovou křižovatkou. Součástí stavby je i úprava přilehlých úseků křižujících komunikací – II/361 a II/399 a přeložky polních cest.

Do stavby jsou zahrnuty i nutné přeložky chodníků a inženýrských sítí – vodovodů, kanalizací, vedení E.ON, místních telefonních kabelů, plynovodu a veřejného osvětlení.

→ **Silnice I/38**
stavba
Znojmo obchvat, II. stavba



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Znojmo – obchvat II

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba byla zahájena 28. 7. 2016 a probíhala podle schváleného harmonogramu. Nakonec byla dokončena v předstihu. **Ke zprovoznění stavby došlo dne 5. října 2019.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/1994	–	12/2003	09/2011	06/2015	07/2016	10/2019

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3432 m
 kategorie: S 11,5/80
 plocha vozovek: 63 700 m²
 počet všech stavebních objektů: 48

Mostní objekty:

počet celkem: 5
 z toho na silnici I/38: 3
 podchod pod větví MÚK: 1
 celková délka mostů: 274,7 m

Mimourovňové křižovatky:

počet: 3 (délka větví: 3126 m)

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka 1164 m)
Úpravy ostatních komunikací:
 počet: 8
 celková délka přeložek: 4490 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7
 objekty elektro: 7
 přeložky plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 160 587 m³
 násypy: 210 938 m³

Název stavby:

I/38 Znojmo obchvat II

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Znojmo-město, Přímětice, Kuchařovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Silniční projekt spol. s r.o.

Zhotovitel:

SDS EXMOST spol. s r.o.

Froněk, spol. s r.o.

Cena stavby dle smlouvy:

264 185 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.