

Silnice I/38

Znojmo obchvat I

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba I. části obchvatu je součástí souboru čtyř staveb severního silničního obchvatu města Znojma. Poslední etapu výstavby obchvatu bude tvořit stavba „Znojmo obchvat IV“. Po dokončení bude obchvat sloužit především k odklonu tranzitní dopravy mimo město Znojmo, což bude mít vliv na bezpečnost silničního provozu a zlepšení životního prostředí v celém městě. Vybudováním obchvatu dojde také ke zvýšení plynulosti dopravy a tím i k úspoře nákladů a snížení emisí.

Silnice I. třídy I/38 je po silnicích I/11 a I/35 třetí nejdelší na území Česka. Spojuje města Česká Lípa, Mladá Boleslav, Nymburk, Kolín, Kutná Hora, Havlíčkův Brod, Jihlava, Znojmo a pokračuje dále do Rakouska. Celková délka silnice je 256 km.

V předmětném území je silnice I/38 frekventovaná spojnici Jihomoravského kraje s Rakouskem. Cesta přes Znojmo po silnici I/38 patří hlavně v létě mezi hlavní trasy pro občany z Česka a Polska při cestě k moři do Chorvatska a Itálie. Denně městem projede až dvaadvacet tisíc aut, což způsobuje rozsáhlé dopravní komplikace a nesnesitelné životní podmínky. Po zpoplatnění cesty do Rakouska z Pohořelic na Mikulov pro kamiony navíc míří do Znojma ve velkém také nákladní auta.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je přeložka silnice I/38 v celkové délce 3037 metrů, v kategorii S 11,5/80. Součástí realizace je výstavba čtyř železobetonových mostů o celkové délce 150 metrů. Dále jsou v rámci stavby realizovány úpravy dotčených silnic II. a III. třídy, polních cest a přeložky inženýrských sítí. Podél zástavby určené k trvalému bydlení jsou navrženy protihlukové clony.

V celém úseku je trasa přeložky situována v extravilánu. Území je mírně kopcovité. Zábor stavby se týká převážně soukromých zahrad a zemědělských pozemků, čímž byly vyvolány demolicí řady zahradních chat, respektive zemědělských účelových zařízení v zahradách.

Začátek přeložky je těsně před mostem přes potok Leska. Konec přeložky I. stavby je v km 3,037, kde provizorně navazuje na silnici II/399. Začátek úseku plynule navazuje na živiný povrch končící silnice I/53 směrem na Brno jak směrově, tak výškově. Konec přeložky je v mírném zářezu z důvodu nadjezdu silnice II/399.

Přeložka silnice II/413 je navržena v prostorové úpravě s částečnou přestavbou již vybudovaného úseku. Křížení silnice I/38 a silnic II/413, III/4121, včetně železniční trati Břeclav–Znojmo, je navrženo mimoúrovňově. Suchohrdelská ulice, železniční trať a silnice III/4121 jsou vedeny ve spodní úrovni. Silnice II/399 je provizorně úrovňově napojena na hlavní trasu tak, aby si pokračování silnice I/38 ve druhé stavbě ne-

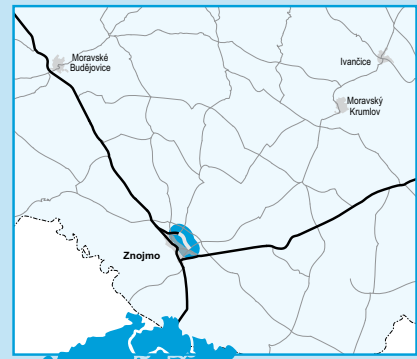
vyžádalo rozsáhlé bourací práce. Definitivní přeložka silnice II/399 bude součástí II. stavby, kde je vedena nadjezdem nad silnicí I/38 s návrhem indirektních ramp.



Obousměrná větev mimoúrovňové křižovatky Suchohrdelská se nachází ve východním kvadrantu. Jednosměrná direktní větev ve směru Jihlava–Družstevní ulice je v kvadrantu západním. Maximální výsledný podélný sklon této větve (8%) je vyvolán snahou o směrovou návaznost na oblouk mostního objektu na silnici II/413. Jednopolový mostní objekt z prostých nosníků má šířkové uspořádání čtyřpruhové – dva jízdní pruhy + jeden odbočující a jeden přípojovací. Těsně před mostem je pravý jízdní pruh navržen jako stoupací pruh pro pomalá vozidla.

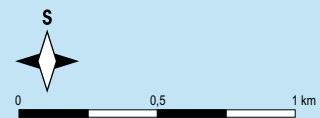
V dalším průběhu trasa přeložky mimoúrovňově kříží trať Břeclav–Znojmo. Návrh mostního objektu předpokládá realizaci druhé koleje a elektrifikaci tratě. V úseku mezi oběma mostními objekty je podélný sklon 5,6%.


Od začátku úseku až po křižovatku se silnicí III/4121 dochází k dotčení většího množství zahrádek a k demolicím několika zahradních objektů. Křižovatka se silnicí III/4121 je navržena jako mimoúrovňová s jednopolovým mostem bez propojení obou tras. Obchvat dále pokračuje poměrně členitým územím, převážně po zemědělských pozemcích. První stavba končí provizorní úrovňovou křižovatkou se silnicí II/399.

Silnice I/38
stavba
Znojmo obchvat I



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008




ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba byla zahájena již v roce 2006, doposud však není dokončena její první etapa kvůli nedořešeným sporům s občanským sdružením. Výsledkem je rozpracovaný obchvat, kde zbývá dokončit 752 metrů dlouhý úsek silnice, který by jej napojil do stávající silniční sítě.

V 11/2018 bylo zahájeno územní řízení a dne 3. 1. 2019 se uskutečnilo veřejné projednání ÚŘ. V 03/2019 proběhlo vypořádání námitek v rámci žádosti SÚ o vyjádření k podaným námitkám. Rovněž v 03/2019 bylo rozhodnuto o vyloučení účasti Děti Země a Voda z Tetčic. V 05/2019 byla občanským sdružením a dalšími občany v návaznosti na oznámení o pokračování územního řízení podána námítka na systémovou podjatost všech relevantních pracovníků MÚ Znojmo, což přípravu dále zdrželo.

Probíhá zpracování DSP (v 09/2019 byl dokončen koncept DSP) a IČ pro SP, je vyhotoven podrobný GTP. Po nabytí právní moci ÚŘ zbývá vykoupit jeden pozemek. Předpokládáné zahájení dokončovacích prací je v roce 2021. V 01/2020 proběhlo ústní jednání k územnímu řízení – opět byla podána námítka na systémovou podjatost MÚ Znojmo. Odbor výstavby MÚ Znojmo vydal 9. 6. 2020 ÚR (na celkem 30 stavebních objektů) stavby „Dopravní infrastruktura, napojení silnice II/413 na silnici I/38 Znojmo, Dobšice“. Hlavní trasa této části (I. etapa) je v délce 752 m. Přeložka silnice II/413 podchází silnici I/38 bude dlouhá 490 m. Součástí stavby jsou dva mosty. Proti vydání ÚŘ však byla podána odvolání, a tak nemohlo nabýt právní moci. Odvolání řeší Krajský úřad Jihomoravského kraje.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2011	09/2004	I. ET. 06/2020 II. ET. 04/2012	2020 11/2006	2021 10/2006	2021 12/2006	2023

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3037 m

kategorie: S 11,5/80

počet všech stavebních objektů: 56

Mostní objekty:

na silnici I/38: 4

podchod pod větví MÚK: 1

celková délka mostů: 149 m

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1 (celková délka větví: 315 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 180 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 13 (celková délka: 4062 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 11

objekty elektro: 9

přeložky plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 152 427 m³

násypy: 111 179 m³

Název stavby:

Silnice I/38 Znojmo obchvat I

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Dobšice, Znojmo-město,

Kuchařovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Silniční projekt spol. s r.o.

Zhotovitel:

COLAS CZ a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

303 473 422 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.