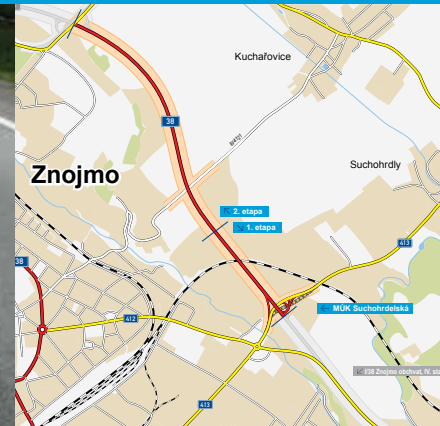


# Silnice **I/38**

## Znojmo – obchvat, I. stavba

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **11/2018**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

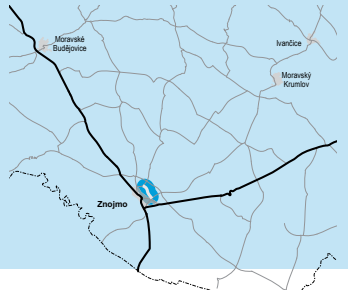
# Znojmo – obchvat, I. stavba

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba I. části obchvatu je součástí souboru tří staveb severního silničního obchvatu města Znojma. Poslední etapu výstavby obchvatu bude tvořit stavba Znojmo – obchvat, III. stavba–Hatě. Po dokončení bude obchvat sloužit především k odklonu tranzitní dopravy mimo město Znojmo, což bude mít vliv na bezpečnost silničního provozu a zlepšení životního prostředí v celém městě. Vybudováním obchvatu dojde také ke zvýšení plynulosti dopravy a tím i k úspoře nákladů a snížení emisí.**

Silnice I. třídy I/38 je po silnicích I/11 a I/35 třetí nejdelší na území Česka. Spojuje města Česká Lípa, Mladá Boleslav, Nymburk, Kolín, Kutná Hora, Havlíčkův Brod, Jihlava, Znojmo a pokračuje dále do Rakouska. Celková délka silnice je 256 km.

V předmětném území je silnice I/38 frekventovanou spojnici Jihomoravského kraje s Rakouskem. Cesta přes Znojmo po silnici I/38 patří hlavně v létě mezi hlavní trasy pro občany z Česka a Polska při cestě k moři do Chorvatska a Itálie. Denně městem projede až dvaadvacet tisíc aut, což způsobuje rozsáhlé dopravní komplikace a nesnesitelné životní podmínky. Po zpoplatnění cesty do Rakouska z Pohořelic na Mikulov pro kamiony navíc míří do Znojma ve velkém také nákladní auta.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je přeložka silnice I/38 v celkové délce 3037 metrů, v kategorii S 11,5/80. Součástí realizace je výstavba čtyř železobetonových mostů o celkové délce 150 metrů. Dále jsou v rámci stavby realizovány úpravy dotčených silnic II. a III. třídy, polních cest a přeložky inženýrských sítí. Podél zástavby určené k trvalému bydlení jsou navrženy protihlukové clony.

V celém úseku je trasa přeložky situována v extravilánu. Území je mírně kopcovité. Zábor stavby se týká převážně soukromých zahrad a zemědělských pozemků, čímž byly vyvolány demolice řady zahradních chat, respektive zemědělských účelových zařízení v zahradách.

Začátek přeložky je těsně před mostem přes potok Leska. Konec přeložky I. stavby je v km 3,037, kde provizorně navazuje na silnici II/399. Začátek úseku plynule navazuje na živinový povrch končící silnice I/53 směrem na Brno jak směrově, tak výškově. Konec přeložky je v mírném zářezu z důvodu nadjezdu silnice II/399.

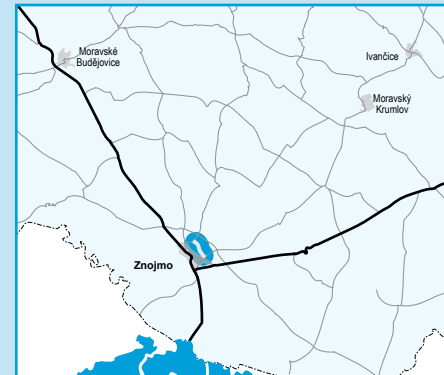
Přeložka silnice II/413 je navržena v prostorové úpravě s částečnou přestavbou již vybudovaného úseku. Křížení silnice I/38 a silnic II/413, III/4121, včetně železniční trati Břeclav–Znojmo, je navrženo mimoúrovňově. Suchohrdelská ulice, železniční trať a silnice III/4121 jsou vedeny ve spodní úrovni. Silnice II/399 je provizorně úrovňově napojena na hlavní trasu tak, aby si pokračování silnice I/38 ve druhé

stavbě nevyžádalo rozsáhlé bourací práce. Definitivní přeložka silnice II/399 bude součástí II. stavby, kde je vedena nadjezdem nad silnicí I/38 s návrhem indirektních ramp.

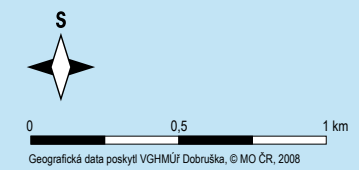
Obousměrná větev mimoúrovňově křižovatky Suchohrdelská se nachází ve východním kvadrantu. Jednosměrná direktní větev ve směru Jihlava–Družstevní ulice je v kvadrantu západním. Maximální výsledný podélný sklon této větve (8%) je vyvolán snahou o směrovou návaznost na oblouk mostního objektu na silnici II/413. Jednopolový mostní objekt z prostých nosníků má šířkové uspořádání čtyřpruhové – dva jízdní pruhy + jeden odbočující a jeden přípojovací. Těsně před mostem je pravý jízdní pruh navržen jako stoupací pruh pro pomalá vozidla.

V dalším průběhu trasa přeložky mimoúrovňově kříží trať Břeclav–Znojmo. Návrh mostního objektu předpokládá realizaci druhé koleje a elektrifikaci tratě. V úseku mezi oběma mostními objekty je podélný sklon 5,6%.

Od začátku úseku až po křižovatku se silnicí III/4121 dochází k dotčení většího množství zahrádek a k demolici několika zahradních objektů. Křižovatka se silnicí III/4121 je navržena jako mimoúrovňová s jednopolovým mostem bez propojení obou tras. Obchvat dále pokračuje poměrně členitým územím, převážně po zemědělských pozemcích. První stavba končí provizorní úrovňovou křižovatkou se silnicí II/399.



- řešená stavba
- jiné stavby



# Znojmo – obchvat, I. stavba

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba byla zahájena již v roce 2006, doposud však není dokončena její první etapa kvůli neřešeným sporům s občanským sdružením. Výsledkem je rozpracovaný obchvat, kde zbývá dokončit 765 metrů dlouhý úsek silnice, který by jej napojil do stávající silniční sítě. Předpokládané zahájení dokončovacích prací je v roce 2020.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
08/2011	09/2004	04/2012	11/2006	10/2006	12/2006 2020	2022

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3037 m  
kategorie: S 11,5/80  
plocha vozovek: 51 075 m<sup>2</sup>  
počet všech stav. objektů: 56

### Mostní objekty:

na silnici I/38: 4  
podchod pod větví MÚK: 1  
celková délka mostů: 149,4 m

### Mimourovňové křižovatky:

počet: 1 (délka větví: 315 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 2 (180 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

počet objektů: 13 (4062 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 11  
objekty elektro: 9

přeložky plynovodu: 1

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 152 427 m<sup>3</sup>

násypy: 111 179 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

Silnice I/38 Znojmo obchvat,  
I. stavba

### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

### Katastrální území:

Dobšice, Znojmo-město,  
Kuchařovice

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

Silniční projekt spol. s r.o.

### Zhotovitel:

COLAS CZ a.s.

### Cena stavby dle smlouvy:

303 473 422 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v listopadu 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedené data pouze orientační.