

Silnice I/37

MÚK Stéblová

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2014 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Stéblová

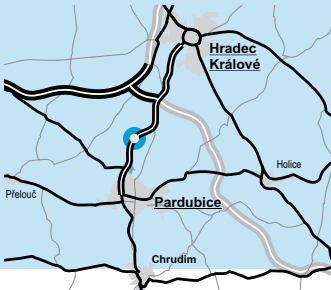
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba I/37 MÚK Stéblová doplnila dokončenou stavbu I/37 Hrobce–Ohrazenice, která je postavena v kategorii S 24,5/100. Místo nevyhovující stávající křižovatky Stéblová v km 41,5 silnice I/37 vznikla mimoúrovňová křižovatka (MÚK) Stéblová s normovými délkami odbočovacích a připojovacích pruhů.

Provoz na rozšířené silnici I/37 bude mít vliv na okolní prostředí zejména nižším produkováním hluku, exhalací a vibrací. Automobilový provoz na řešeném úseku nezpůsobí ve svém okolí nadměrné znečištění ovzduší, které zůstane pod stanovenými limitními hodnotami.

Svým technickým řešením, vybavením, dostatečnou kapacitou a životností minimálně 25 let stavba splňuje parametry a podmínky dotčených norem a předpisů pro bezpečný silniční provoz, není překážkou ani pro přepravu nadrozměrných nákladů a umožňuje také snadnou údržbu.

Minimalizace zásahů do životního prostředí byla jedním ze základních požadavků na technické řešení dostavby silnice I/37. Při návrhu nebylo možné provádět zásadní změny v řešení, které bylo poznamenáno výstavbou levé poloviny komunikace. Limitujícím stávajícím objektem pro umístění MÚK Stéblová byl silniční most, který převádí stávající silnici III/0373 (Srčh–Staré Ždánice) přes silnici I/37. Byly dořešeny otázky odvodnění MÚK Stéblová.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba I/37 MÚK Stéblová je situována v rovinném území v údolní nivy řeky Labe, které je charakteristické komplikovanými odtokovými poměry. Je prostoupeno řadou vodotečí a melioračních příkopů, které mají minimální podélné spády. Území je odvodňováno do Labe jejími pravostrannými přítoky, tj. Velkou strouhou a Hledíkovským potokem a také soustavou melioračních odpadů. Charakter využití území se podle územního plánu v nejbližším okolí stavby nebude měnit. Jedná se tam o intenzivně zemědělsky využívanou oblast. Zásah do zemědělského hospodaření byl proveden již při realizaci levé poloviny silnice I/37. Dostavbou pravé poloviny silnice I/37 a MÚK Stéblová došlo k dalšímu záboru zemědělské půdy, systém hospodaření a přístupy na pozemky se však oproti současnému stavu příliš nezměnily. Zásah do lesního porostu je minimální.

Předmětem stavby byla úprava stávající křižovatky Stéblová na mimoúrovňovou, a to z důvodu rozšíření silnice I/37 na kategorii S 24,5/100. Podstatný rozsah prací představovalo vybudování čtyřech nových připojovacích a odbočovacích větví. Celková délka úpravy hlavního stavebního objektu je 750 metrů.

Součástí stavby byla i přeložka silnice III/0376 do obce Stéblová v délce 430 metrů. Stavba vyvolala také úpravy stávajících inženýrských sítí a prodloužení podchodu pro pěší, které byly

předmětem samostatných stavebních objektů.

Přeložka silnice III/0376 začíná ve stávající křižovatce se stávající silnicí III/0373 Srčh–Staré Ždánice a končí v km 0,430. Podle požadavku SŽDC, SDC Pardubice byla doplněna přeložka silnice III. třídy o nový kryt komunikace (v délce cca 20 metrů) až k výstražnému kříži železničního přejezdu v km 8,295 trati Pardubice–Hradec Králové.

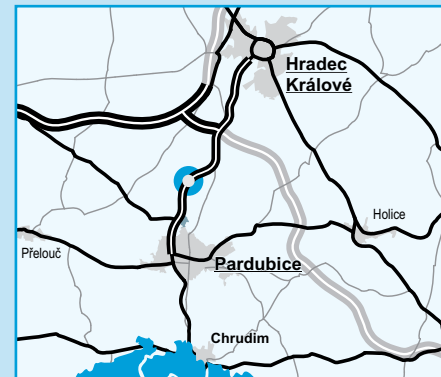
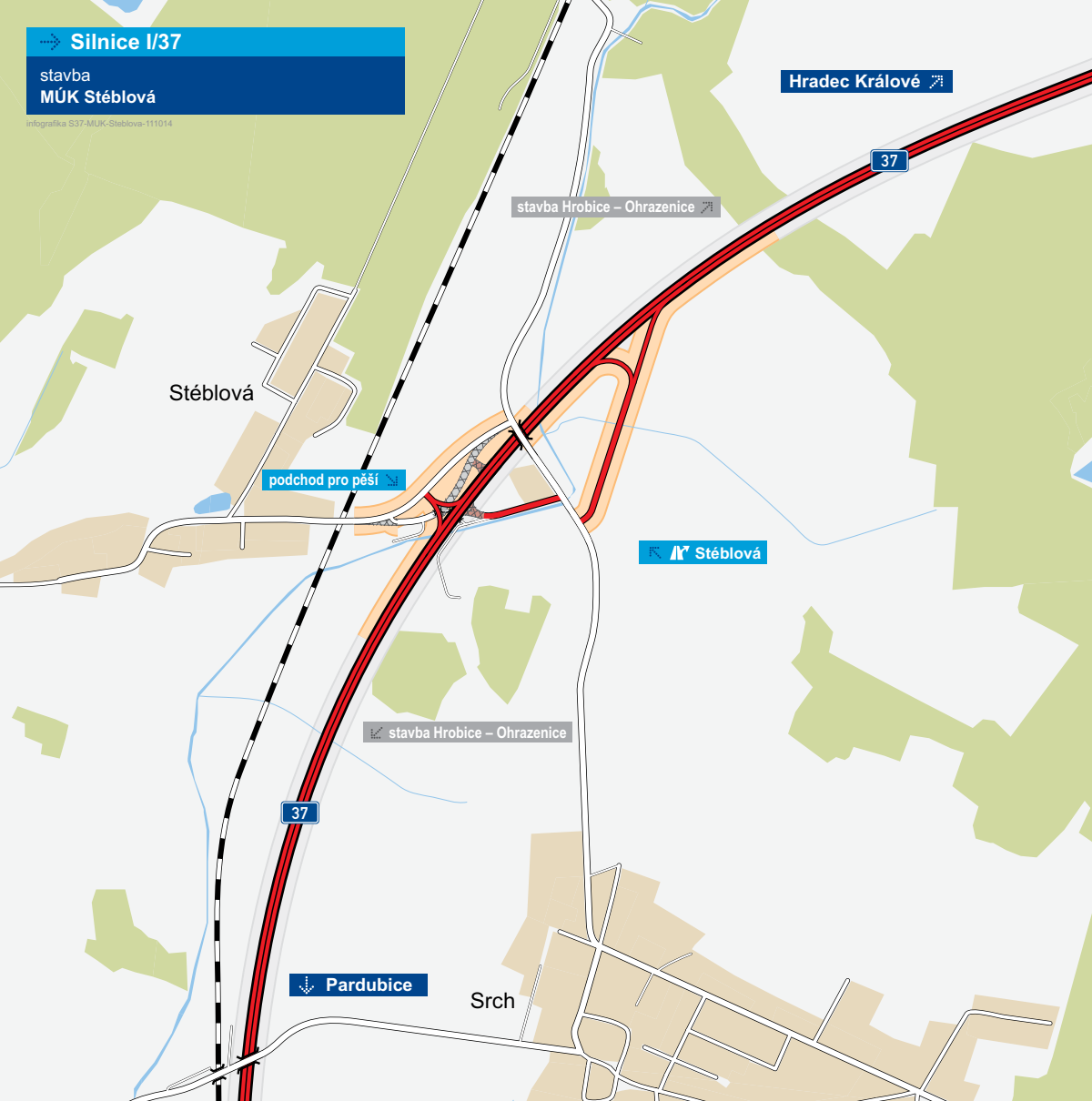
Realizace stavby proběhla ve třech etapách výstavby s ohledem na časovou návaznost jednotlivých stavebních objektů. První etapa zahrnovala přípravné práce stavby jako odstranění černé skládky (skládky obsahuje monitory, PC, pneumatiky...), odstranění zeleně, sejmutí ornice a provádění sanace podloží. Ve druhé etapě byly přeloženy inženýrské sítě, trubní a vodohospodářské objekty. Došlo také k prodloužení podchodu a k provedení zemních prací. Ve třetí etapě byla provedena nová vozovka, odvodnění komunikace, vegetační úpravy, dopravní značení a dokončení stavby.

Realizace této stavby MÚK Stéblová probíhala bez přerušení silniční dopravy. Při provádění stavby došlo jen k částečným omezením dopravy z důvodu snížení rychlosti vozidel v blízkosti stavby na zúžených jízdních pruzích stávající silnice I/37 a na silnicích III. třídy III/0373 a III/0376.

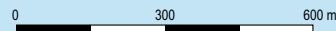
→ Silnice I/37

stavba
MÚK Stéblová

Infografika S37-MUK-Stéblová-111014



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Stéblová

Autor fotografií: Vlastimil Raška a Martin Švec

FOTOGRAFIE Z DOKONČENÉ STAVBY

MÚK Stéblová

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí nabylo právní moci 23. března 2011. Stavební povolení bylo vydáno v březnu 2013. Smlouva se zhotovitelem byla podepsána 11. října 2013.

První části křižovatky uvedli silničáři do provozu 6. 10. 2014. Nové nájezdové a sjezdové větve zajistí lepší napojení Pardubic a okolních obcí na stávající silnici I/37. Nejdelší novou komunikací je nájezd vedoucí od obce Srch, který měří celkem 818 metrů. **Dokončení přeložky a zároveň termín otevření silnice třetí třídy vedoucí od Srchu a Starých Ždanic ve směru Stéblová se uskutečnilo 11.12. 2014**

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
-	05/2009	02/2011	03/2013	08/2013	10/2013	12/2014

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 750 m

kategorie: S 24,5/100

plocha vozovek: 20 212 m²

počet stavebních objektů: 16

Mostní objekty:

podchod pro pěší: 1

celková délka: 17 m

výška objektu: 3,20 m

MÚK Stéblová:

Větev A – připojovací pruh silnice

I/37 směr Pardubice: 391 m

Větev B – odbočovací pruh silnice

I/37 ve směru od HK: 356 m

Větev C – připojovací pruh silnice

I/37 směr HK: 818 m

Větev D – odbočovací pruh silnice
I/37 ve směru od Pardubic: 691 m

Přeložky a úpravy ostatních komunikací:

Přeložka silnice III/0376: 430 m

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 13 690 m³

násypy: 24 340 m³

Název stavby:

I/37 MÚK Stéblová

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Srch, Stéblová, Hrobice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

ŘSD ČR, Správa Pardubice,

Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

Projektant DSP:

SUDOP Praha a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Zhotovitel:

Chládek & Tintěra Pardubice, a.s.,

K Vápence 2677,

530 02 Pardubice

Cena stavby dle smlouvy:

47 095 717 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2014. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.