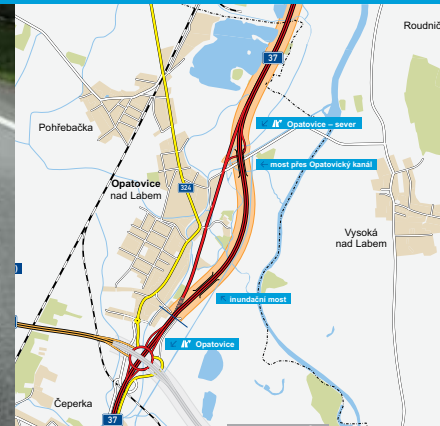


Silnice I/37

Březhrad – Opatovice

INFORMAČNÍ LETÁK, 07/2013 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Březhrad – Opatovice

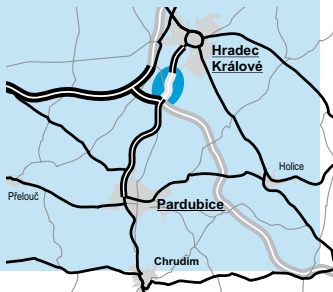
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/37 slouží pro vzájemné dopravní spojení mezi sídelními útvary na trase Trutnov–Jaroměř–Hradec Králové–Pardubice–Chrudim–Žďár nad Sázavou–Velká Bíteš–dálnice D1. Tato silnice je významnou dopravní tepnou ve směru sever-jih a spojuje Královéhradecký kraj, Pardubický kraj a Vysočinu.

V řešeném úseku silnice I/37 Březhrad–Opatovice se jednalo o přestavbu směrově nerozdělené komunikace na směrově rozdělenou komunikaci, vedenou v nové trase obchvatem obce Opatovice nad Labem. Prostřednictvím budované silnice R35 v úseku Sedlice–Opatovice nad Labem bude silnice I/37 napojena na dálnici D11.

Přestavba silnice přispívá ke zvýšení bezpečnosti provozu nejen na silnici I/37, ale i chodců a cyklistů v této obci. Provoz na silnici měl negativní vliv na okolní prostředí produkováním nadměrného hluku, exhalací a vibrací. Nová trasa komunikace a především protihluková opatření mají hlukovou zátěž v okolí značně eliminovat. Automobilový provoz na novém úseku I/37 nezpůsobí ve svém okolí nadměrné znečištění ovzduší, které zůstane pod stanovenými limitními hodnotami.

Při vyhledávání nejhodnější varianty vedení trasy silnice v tomto úseku byla zpracována studie. Ministerstvem životního prostředí ČR byla doporučena varianta obchvatu Opatovic nad Labem. Tato varianta zlepší dopravní situaci a životní prostředí v obci a odstraní bariéru, kterou v obytné zástavbě tvoří stávající silnice I/37.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Nová trasa silnice I/37 mezi obcemi Březhrad a Opatovice je částečně vedena podél stávající silnice I/37, částečně obchvatem po lukách východně od obce Opatovice nad Labem. Trasa mimo jiné prochází přes pozemky evidované jako nemovitá kulturní památka Klášteřiště. Stavba I/37 Březhrad–Opatovice leží v rovinném území Polabské nížiny mezi krajskými městy Hradec Králové a Pardubice.

Začátek stavby navazuje na již zrealizovaný úsek čtyřpruhové komunikace za mimoúrovňovou křižovatkou u obchodní zóny v km 31,199. Stavba končí na mimoúrovňové křižovatce s rychlostní silnicí R35 – součástí stavby R35 Sedlice–Opatovice. Šířkově uspořádání silnice I/37 v předmětném úseku odpovídá kategorii S 24,5/100. Projektovaný úsek má stavební délku 3266 metrů. Konstrukce vozovky je vybudována s živичným krytem na třídu dopravního zatížení II.

V trase je postavená jedna mimoúrovňová křižovatka pro napojení Opatovic nad Labem na silnici I/37. Součástí stavby jsou tři mosty. První most v km 1,624 převádí silnici I/37 přes větev navržené mimoúrovňové křižovatky, Opatovický kanál a stávající silnici III/29813 a Plačický potok a biokoridor. Druhý most v km 2,541 převádí silnici I/37

přes mlýnský náhon. Třetí most v km 2,847 je most inundační, jelikož je trasa komunikace vedena inundačním územím Labe. V km 2,000 je na pravé straně silnice z důvodů přílehlé vodní plochy postavená operná zeď délky 96 metrů. Nová trasa silnice vyvolala úpravy stávajících nadzemních i podzemních inženýrských sítí a úpravu nadzemního horkovodu v km 0,966. Na eliminaci vlivu stavby na životní prostředí jsou v prostoru zástavby obce Opatovice nad Labem vybudovány protihlukové stěny.

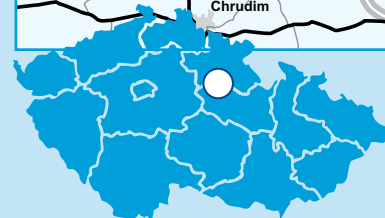
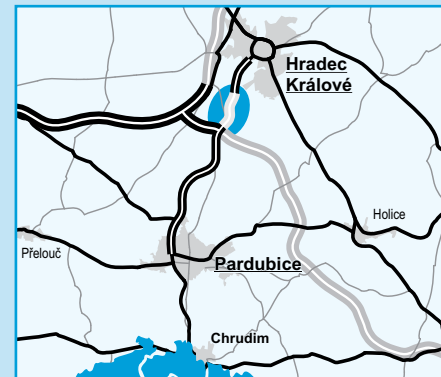
Silnice I/37 tvoří výraznou umělou krajinnou osu. V řešeném úseku silnice se částečně jedná o rozšíření stávající dvoupruhové komunikace na čtyřpruhovou, směrově rozdělenou silnici. Niveleta komunikace se v tomto úseku podstatně nemění. V úseku do km 1,0 není zásah do krajinného rázu podstatný. V úseku od km 1,0 do konce úpravy muselo být zemní těleso komunikace vytvořeno nasypaním vysokého umělého násypu na rostlý terén s ohledem na hladinu stoleté vody. Negativní vliv na krajinný ráz je zmírněn výsadbou porostů v rámci vegetačních úprav.



Zprovoznění stavby nevyvolává potřebu změny dosavadních přílehlých staveb s výjimkou demolice starého a již nefunkčního hospodářského objektu.

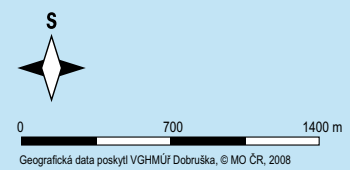
→ Silnice I/37

stavba
Březhrad – Opatovice

infografika: S37-Březhrad-Opatovice-091214



-  řešená stavba
-  jiné stavby



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

FOTOGRAFIE Z DOKONČENÉ STAVBY

1. Most přes Opatovický kanál v km 1,624
2. Přeložka silnice I/37 – hlavní trasa
3. Přeložka silnice I/37 – hlavní trasa
4. Inundační most v km 2,847
5. Protihluková opatření na silnici I/37



2

3

4

5

Březhrad – Opatovice

STAV REALIZACE

Stavba byla předána zhotoviteli k realizaci v dubnu roku 2010. Na úsek stavby km 0,550–1,220 bylo vydáno stavební povolení dne 11. 4. 2012. Předání staveniště posledního úseku proběhlo 23. 5. 2012.

Stavba byla slavnostně uvedena do provozu 4. července 2013.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
03/1999	12/2003	12/2006	11/2009	10/2008	04/2010	07/2013

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3266 m
kategorie: S 24,5/100
plocha vozovek: 56 856 m²
počet stavebních objektů: 20

Mostní objekty:

počet mostů: 3
plocha mostů: 11 008 m²

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: 1
délka větví: 452,8 m

Protihlukové stěny:

počet objektů: 3
délka stěn: 965 m

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 1
délka: 290,8 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 1
objekty elektro: 3
přeložka plynovodu: 0
přeložka horkovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 13 500 m³
násypy: 343 242 m³

Název stavby:

I/37 Březhrad–Opatovice

Místo stavby:

Pardubický a Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Březhrad, Pohřebáčka, Opatovice nad Labem

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Správa Pardubice, Hlaváčova
902, 530 02 Pardubice

Projektant DSP:

SUDOP PRAHA a.s.,
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

Zhotovitel:

Sdružení I/37 Březhrad
(Skanska, Eurovia CS a Strabag)

Cena stavby dle smlouvy:

1 221 768 580 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2013. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.