

Silnice I/37

Hrobice – Ohrazenice

INFORMAČNÍ LETÁK, 05/2012 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hrobice–Ohrazenice

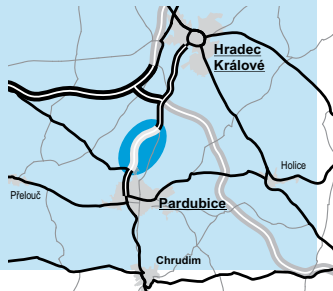
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/37 je vedena v trase Trutnov–Jaroměř–Hradec Králové–Ohrazenice–Pardubice–Chrudim–Ždírec nad Doubravou–Žďár nad Sázavou–Velká Bíteš. Silnice je tedy významnou dopravní tepnou ve směru sever–jih, která spojuje Královéhradecký kraj, Pardubický kraj a Vysočinu.

Provoz na rozšířené silnici I/37 bude mít vliv na okolní prostředí zejména nižším produkováním hluku, exhalací a vibrací. Automobilový provoz na řešeném úseku nezpůsobí ve svém okolí nadměrné znečištění ovzduší, které zůstane pod stanovenými limitními hodnotami. Trasa silnice I/37 je situována v blízkosti obytné zástavby pouze na začátku stavby u Ohrazenic, kde je pro omezení hluku ze silnice navržena nová protihluková stěna.

Svým technickým řešením, vybavením, dostatečnou kapacitou a životností minimálně pětadvacet let stavba splňuje parametry a podmínky dotčených ČSN a předpisů pro bezpečný silniční provoz. Navíc není překážkou ani pro přepravu nadrozměrných nákladů a umožňuje snadnou údržbu.

Minimalizace zásahu do životního prostředí byla jedním ze základních požadavků na technické řešení dostavby silnice I/37. Při návrhu nebylo možné provést zásadní změny v řešení, které bylo poznamenáno výstavbou levé poloviny komunikace. Byly pouze dořešeny otázky odvodnění, manipulace s orníci a zemínou a provedeny lokální úpravy vztahu komunikace a životního prostředí v délce stavby.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba silnice I/37 Hrobice–Ohrazenice znamenala dostavbu nového jízdního pásu v úseku od mimoúrovňové křižovatky Ohrazenice (km 44,590) po mimoúrovňovou křižovatku Hrobice (km 38,190). S ohledem na intenzitu dopravy a kategorii navazujících úseků je tento úsek silnice řešen v kategorii S 24,5/100 jako silnice směrově rozdělená s neomezeným přístupem.

Začátek úpravy stavby I/37 Hrobice–Ohrazenice navazoval na již dokončený úsek silnice od Pardubic do Ohrazenic u mimoúrovňové křižovatky Ohrazenice a odpovídá stávající pasportizaci km 44,590. Na konci úpravy navazuje na dokončený čtyřpruhový úsek Opatovice–Hrobice, realizovaný v rámci stavby R35 Sedlice–Opatovice. V řešeném úseku je silnice zrealizována v polovičním profilu a jednalo se o dobudování jízdního pásu směrově rozdělené komunikace, která je s ohledem na dopravní zatížení zařazena do třídy dopravního zatížení II.

Silnice I/37 v úseku Ohrazenice–Hrobice je situována v rovinatém území údolní nivy Labe, které je charakteristické komplikovanými odtokovými poměry. Trasa silnice je prostoupena řadou vodotečí a melioračních příkopů s minimálními podélnými spády.

V řešeném úseku silnice I/37 se tedy jednalo o plánované dobudování jízdního pásu budoucí směrově rozdělené komunikace, která byla postave-

ná v polovičním profilu. Další zásah do krajinného rázu proto není nijak podstatný. Dosavadní využití území, které představuje především zemědělská činnost, zůstává zachováno i po realizaci stavby. Rozšíření silnice ve směru na Hradec Králové je řešeno na pravou stranu stávající silnice podle staničení od km 0,000 do km 6,400.

Stavba vyvolala celou řadu přeložek nebo úprav stávajících inženýrských sítí a bylo nutné přistoupit k prodloužení několika propustků.

Na trase stavby se nenalézal žádný stavební objekt, který by v rámci stavby vyžadoval demolicí. U všech stavbou dotčených objektů se jednalo o jejich úpravu, přeložku nebo ochranu.

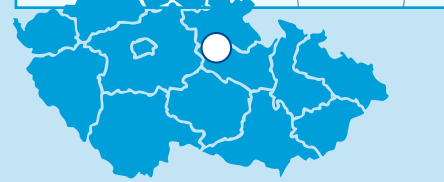
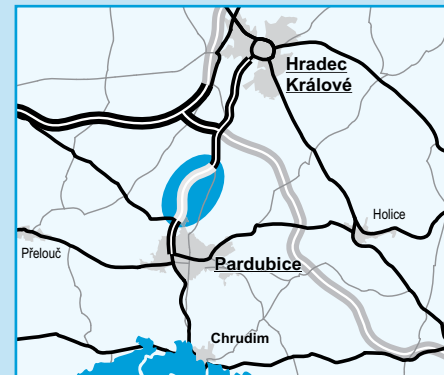
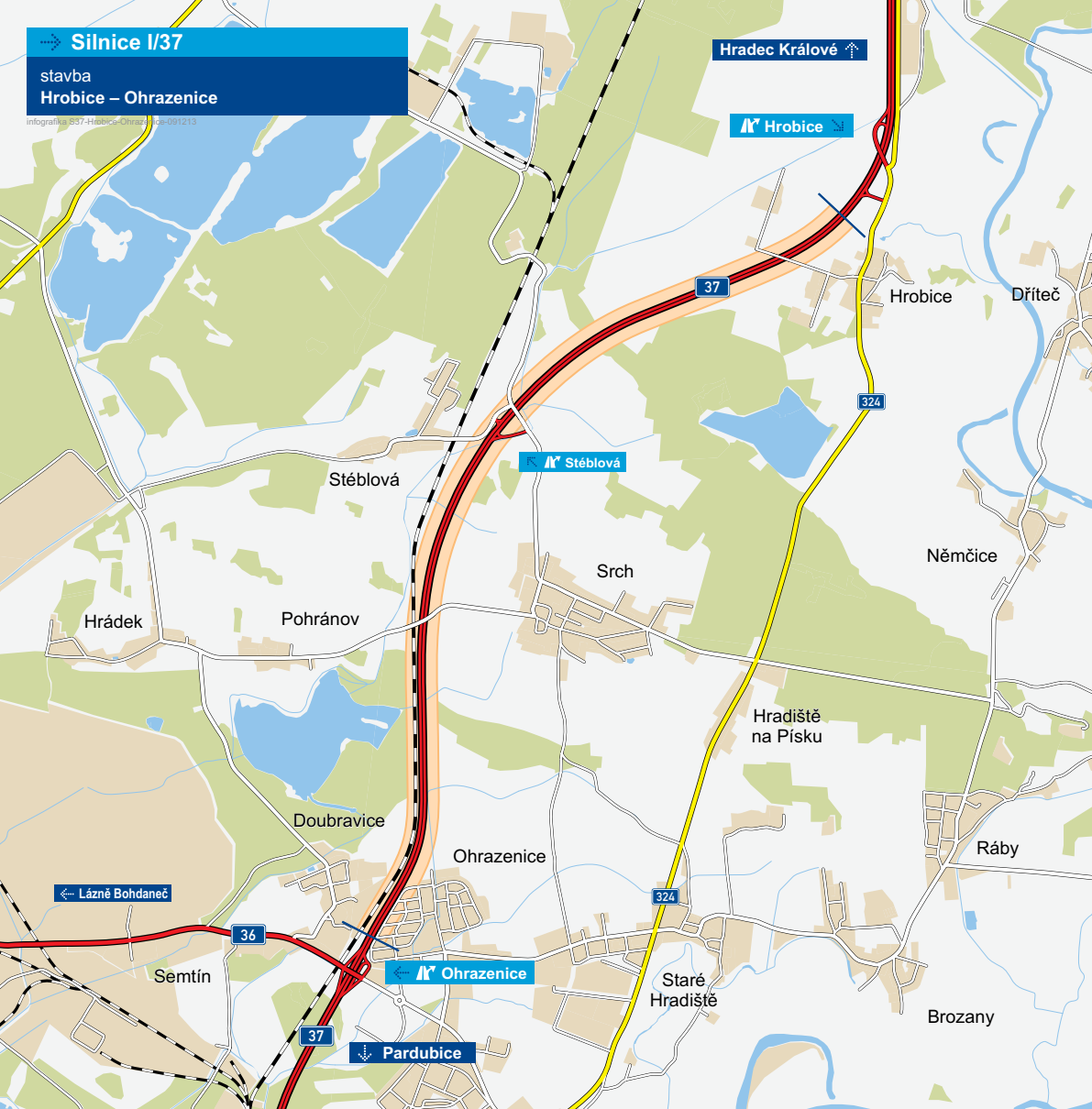
Průběh stavby byl rozdělen do tří etap, přičemž v první fázi docházelo k přípravným pracím, které zahrnovaly odstranění zeleně, sejmutí ornice a stabilizaci podloží. Ve druhé fázi docházelo k přeložkám a úpravám inženýrských sítí, prodloužení propustků a byly prováděny zemní práce. V poslední fázi byla provedena nová vozovka, odvodnění komunikace, vegetační úpravy a ve finále dopravní značení.


Realizace této stavby probíhala bez přerušení silniční dopravy, při provádění stavby ale docházelo k částečným omezením dopravy z důvodů snížení rychlosti vozidel v blízkosti stavby na zúžených jízdních pruzích stávající silnice I/37.

Silnice I/37

stavba
Hrobice – Ohrazenice

Infografika 857-Hrobice-Ohrazenice-13-091213



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hrobice – Ohrazenice

FOTOGRAFIE Z DOKONČENÉ STAVBY



Hrobice – Ohrazenice

STAV REALIZACE

Zprovoznění stavby bylo prováděno postupně: úsek km 4,470–6,400 byl uveden do provozu 22. 7. 2011, úsek km 0,650–4,470 byl zprovozněn 30. 11. 2011 a **poslední úsek 0,000–0,650 byl zprovozněn 5. 5. 2012**. K prodloužení doby výstavby posledně jmenovaného úseku došlo kvůli zdržení vydání stavebního povolení na km 0,0–3,6.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
–	10/2006	05/2002	09/2009	10/2008	11/2009	05/2012

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6400 m
kategorie: S 24,5/100
plocha vozovek: 67 620 m³
počet stavebních objektů: 20

Mostní objekty:

počet mostů: nejsou

Mimoúrovňové křižovatky:

počet: nejsou

Protihlukové stěny:

počet objektů: 1
délka stěn: 730 m

Přeložky ostatních komunikací:

počet objektů: 2
délka: 344,6 m

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 10
objekty elektro: 5
přeložka plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 38 460 m³
násypy: 63 600 m³

Název stavby:

I/37 Hrobice–Ohrazenice

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Hrobice, Stéblová, Srch, Pohrá-
nov, Ohrazenice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Správa Pardubice
Hlaváčova 902,
530 02 Pardubice

Projektant DSP:

SUDOP PRAHA a.s.,
Olšanská 1a, 130 80, Praha 3

Zhotovitel:

M-SILNICE a.s.

Cena stavby dle smlouvy:

588 274 942 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2012. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.