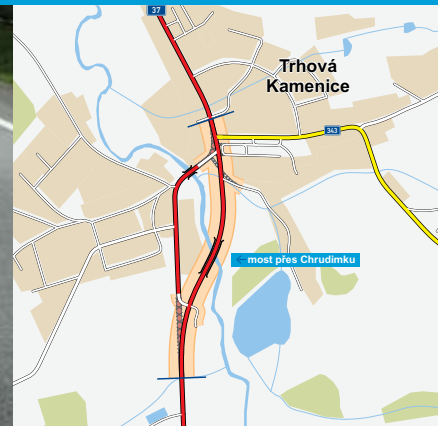


# Silnice I/37

## Trhová Kamenice – most ev. č. 37-041

INFORMAČNÍ LETÁK, 07/2012 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## Trhová Kamenice – most ev. č. 37-041

### DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

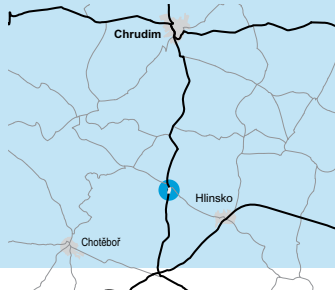
**Vybudování přeložky silnice I/37 v katastru obce Trhová Kamenice vyřešil závadový úsek v obci, který nevyhovoval jak ve směrovém vedení trasy, tak v jejím šířkovém uspořádání. Původní mostní objekt ev.č. 37-041 totiž neumožňoval bezpečný obousměrný provoz s dostatečným bočním odstupem pro všechny druhy vozidel.**

Dokončená přeložka silnice I/37 zajistí zvýšení bezpečnosti silničního provozu v prostoru náměstí (odstranění několika kolizních bodů) a nahrazení původního šířkově nevyhovujícího mostního objektu z roku 1910. Pohyb chodců napříč vozovkou je usměrněn na začátek a konec náměstí s doplněním středních dělicích ostrůvků.

Na základě hlukové studie dojde u obytného domu č.p. 14, respektive u jeho západní fasády přivrácené k tělesu nové komunikace k překročení platných hlukových limitů v denní i noční době. Z tohoto důvodu zde bylo navrženo protihlukové opatření v podobě 38 metrů dlouhých protihlukové stěny vlevo ve směru staničení.

Inkrimovaný prostor je v severozápadním cípu CHKO Žďárské vrchy. Začátek přeložky po Chobotovský potok je v III. zóně odstupňované ochrany přírody, zbývající část je v II. zóně a zároveň je součástí nadregionálního biocentra „Polom“.

Silnice I/37 je zařazena do vybrané silniční sítě spojující města Trutnov–Jaroměř–Hradec Králové–Pardubice–Chrudim–Žďár nad Sázavou–Velká Bíteš–dálnice D1 (exit 162 Velká Bíteš).



### UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby byla výstavba nového mostu na I/37 v obci Trhová Kamenice spolu s vyvolanou přeložkou silnice. Cílem bylo odstranit dopravní závady, kterými byl původní, pouze pět metrů široký most a nevyhovující směrové a výškové vedení navazujících úseků silnice. Přeložka silnice I/37 v Trhové Kamenici je postavena v kategorii S 11,5/70. Celková délka přeložky je 657 metrů.

V souladu s Územním plánem sídelního útvaru (ÚPSÚ) Trhová Kamenice přeložka začíná v obci na stávající silnici I/37 před nákupním centrem v km 74,443. Dále pokračuje po hlavní silnici k ohybu stávající silnice I/37 u domu č.p. 16, odkud prochází prostorem Mlýnské ulice do přibližně km 0,100. V km 0,112 překonává trasa rámovým mostem Chobotovský potok. Ten byl vzhledem k úpravě místní komunikace (Mlýnská ulice) přeložen v délce asi 80 metrů.

Do km 0,300 je přeložka vedena po násypu přes pozemky údolní nivy s lučním porostem. Zde přechází řeku Chrudimku třípolovým mostním objektem a dále pokračuje opět přes luční pozemky do km 0,500. Do konce trasy (km 75,100) je přeložka vedena po stávající silnici I/37. Převážná část trasy je vedena po násypovém tělese maximální výšky 5,5 metru. Pouze počáteční a koncový úsek je veden v úrovni terénu.

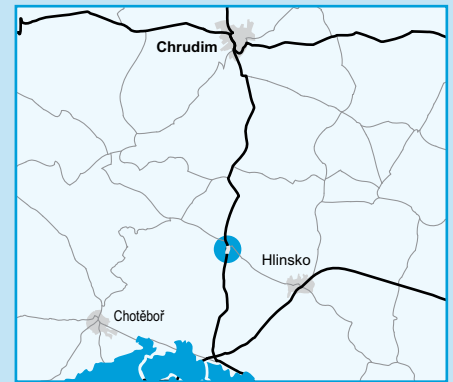
Na přeložku silnice I/37 je napojena v začátku úseku silnice II/343. V konci úseku je provedeno napojení silnice III/34417 ve směru na Hlubokou krátkou přeložkou. V km 0,0160 je zachována stávající křižovatka II/343 do Hlinska. V km 0,052 je křižovatka s původní silnicí I/37 a km 0,112 je křižovatka s místní komunikací. V km 0,439 je na přeložku úrovně napojena silnice III/34417, přičemž tato křižovatka je doplněna o levý odbočovací pruh. Křižovatka slouží k napojení jihovýchodní části obce a silnice III/34417 ve směru na Hlubokou. Do této křižovatky je zaústěna i přeložka polní cesty.


Přeložka silnice I/37 křížuje mnohé inženýrské sítě různých správců. Na většině z nich bylo nutné provést jejich překládky či jiná opatření.

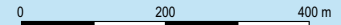
Silniční most ev.č. 37-041 na přeložce silnice I/37 překračuje v km 0,307 řeku Chrudimku. Most je postaven jako objekt o třech polích rozpětí 25 + 35 + 25 metrů. Celková délka mostu je 96,20 metru. Délka přemostění je 83,60 metru. Stavební výška je proměnná 1,44–2,34 metru. Mostní objekt je společná konstrukce pro oba dopravní směry. Most je navržen s volnou šířkou 11,5 metru s obousměrnými revizními chodníky volné šířky 0,75 metru, pro zatížení třídy A.



→ **Silnice I/37**  
stavba  
Trhová Kamenice – most ev.č. 37-041  
infografika S37-Trhova-Kamenice-most-110317



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

 **FOTOGRAFIE Z PRŮBĚHU STAVBY**



**Trhová Kamenice – most ev. č. 37-041****STAV REALIZACE**

Stavba byla uvedena do provozu 31. července 2012.  
Fotodokumentaci z dokončené stavby připravujeme.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
12/1993	01/2008	05/2007	08/2010	11/2009	04/2011	07/2012

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Záhajení výstavby • UP: Uvedení do provozu

**DATA O STAVBĚ****Hlavní trasa:**

délka: 657 m  
kategorie: S 11,5/70  
plocha vozovek: 8311 m<sup>2</sup>  
počet stavebních objektů: 30

**Mostní objekty:**

počet objektů: 2  
délka: 91 m

**Mimoúrovňové křižovatky:**

nejsou

**Protihlukové stěny:**

počet objektů: 1  
délka stěny: 38 m  
plocha stěny: 76 m<sup>2</sup>

**Opěrné a zárubní zdi:**

počet objektů: 3  
délka zdí: 70,5 m  
plocha zdí: 124 m<sup>2</sup>

**Přeložky a úpravy ostatních komunikací:**

počet objektů: 2  
délka: 96 m

**Přeložky inženýrských sítí:**

vodohospodářské objekty: 6  
objekty elektro: 3  
sdělovací zařízení: 1  
přeložky plynovodu: 1

**Celkový objem zemních prací:**

výkopy: 5232 m<sup>3</sup>  
násypy: 25 406 m<sup>3</sup>

**Název stavby:**

I/37 Trhová Kamenice – most  
ev.č. 37-041

**Místo stavby:**

Pardubický kraj

**Katastrální území:**

Trhová Kamenice

**Druh stavby:**

novostavba

**Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
správa Pardubice  
Hlaváčova 902  
530 02 Pardubice

**Projektant DSP:**

STRADA v.o.s.  
Ječná 510  
500 03 Hradec Králové

**Zhotovitel:**

SDS EXMOST Brno

**Cena stavby dle smlouvy bez daně:**

93 307 337 Kč

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červenci 2012. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.