

Silnice I/37

Chrudim – obchvat, úsek křiž. I/17–Slatiňany

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

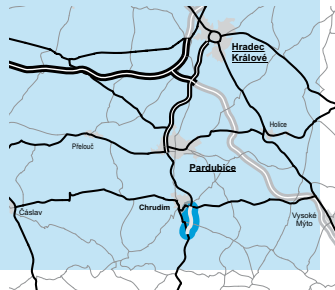
Chrudim – obchvat, úsek křiž. I/17–Slatiňany

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vybudování obchvatu silnice I/37 v Chrudimi je jediným možným řešením pro odlehčení západní poloviny městského komunikačního okruhu (MKO). Obchvat převezme maximální část dopravní zátěže ve směru sever–jih a veškerou tranzitní dopravu. Napojením předmětné stavby na již vybudované úseky silnice I/37 Jesničánky–Medlešice a Medlešice–křiž. I/17 současně umožní rychlejší a kvalitnější napojení spádové oblasti města Chrudim na dálnici D11.

Silnice I/37 je vedena v trase Trutnov–Jaroměř–Hradec Králové–Pardubice–Chrudim–Ždírec nad Doubravou–Žďár nad Sázavou. Chrudimí je vedena průtahem po západní části městského komunikačního okruhu (MKO). Na průtahu je několik dopravních závdav a křižovatek se světelnou signalizací. Intenzita dopravy ve městě patří mezi největší v Pardubickém kraji. Dopravní kapacita MKO je dána příčným uspořádáním, množstvím křižovatek, obsluhou přílehlého území a v neposlední řadě i množstvím chodců v této oblasti. Souhrn těchto faktorů řadí MKO v Chrudimi mezi kritické úseky na silnici I/37 a jeho vytíženost je na hranici kapacity.

Vybudování přeložky silnice I/37 významně odlehčí městům Chrudim a Slatiňany od tranzitní dopravy. Realizace stavby zajistí podstatné zlepšení životního prostředí ve Slatiňanech. Sníží se tam ekvivalentní hladina hluku a emise výfukových plynů. Zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a omezí se možnost střetů automobilů s chodci.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/37 Chrudim – obchvat, úsek křiž. I/17–Slatiňany“ je druhým úsekem navazujícím na předchozí úsek Medlešice–křiž. I/17 v místě mimoúrovňové křižovatky (MÚK) silnic I/17 a I/37. Na tento úsek je navrhovaná stavba směrově i výškově napojena. Stavba dále pokračuje západně od obce Vlčnov, v násypové partii prochází mezi obcí Orel a městem Slatiňany, kde křižuje stávající silnici II/358 a železniční trať Pardubice–Havlíčkův Brod. Trasa se poté stáčí k jihu a v dostatečné vzdálenosti podél obytné zástavby Slatiňan se napojuje na stávající silnici I/37 v prostoru Návesního rybníka.

Přeložka silnice I/37 je směrově nerozdělená, dvoupruhová komunikace v kategorii S 11,5/80, délky 4563 metrů.

Z převážné části je trasa přeložky vedena přes zemědělsky obdělávané území. Niveleta přeložky silnice I/37 je v celé délce podřízena stávající morfologii terénu, vedení křižujících se komunikací a železniční trati.

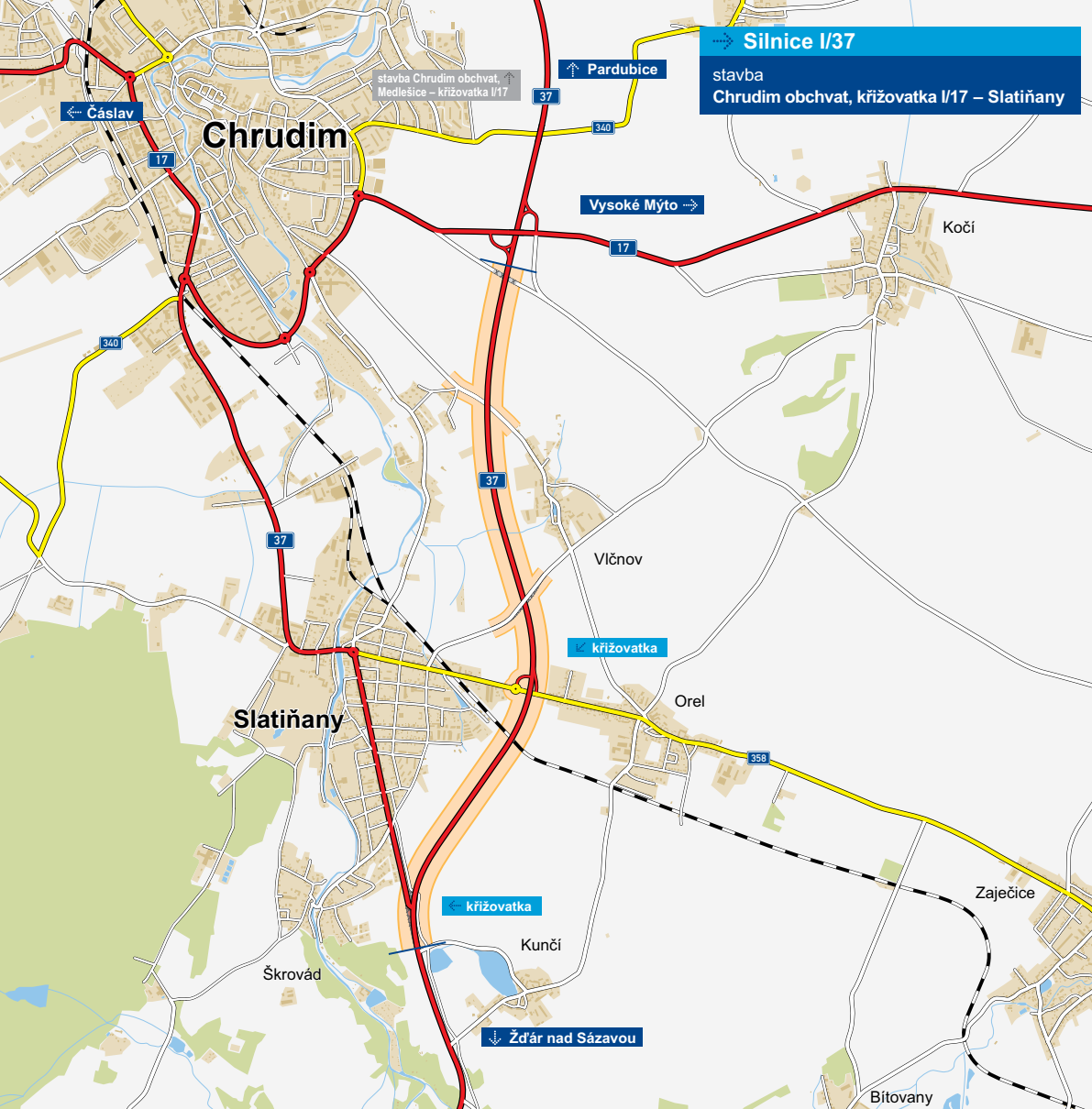
Převážná část stavby bude realizována mimo obytnou zástavbu a stávající komunikace, takže ji bude možné provádět bez výraznějšího vlivu na okolí. Některé stavební objekty si však vyžádají úplné nebo částečné omezení na provozovaných komunikacích. Pro úplné uzavírky jsou navrženy možné objízdné trasy po okolních komunikacích. Z důvodu připravované průmyslové zóny Slatiňany

ny v km 3,32 vpravo je těleso hlavní trasy rozšířeno pro případné možné vybudování napojení na přeložku silnice I/37 stykovou křižovatkou s řadicími pruhy a odbočovacím a připojovacím pruhem.

Součástí stavby je vybudování čtyř křižovatek, sedmi mostních objektů, protihlukových opatření a vyvolané přeložky inženýrských sítí. Současně s hlavní trasou budou vybudovány i přeložky silnic nižších tříd. Komunikace hlavní trasy kříží dvě vodoteče (Vlčnovský a Slatiňanský potok) a železniční trať Pardubice–Havlíčkův Brod.

Postup výstavby jednotlivých stavebních objektů bude závislý na zachování veřejného provozu na silničních spojujících místní cíle s případným vyznačením objízdné trasy. Stavba je navržena k provedení ve třech na sebe navazujících etapách. V první etapě budou provedeny přeložky inženýrských sítí a příprava území. Ve druhé etapě dojde k realizaci mostních objektů a k přípravě zemních prací hlavní trasy. Poslední etapa zahrnuje realizaci silničních objektů a dokončovací práce.

Přeložka komunikace I/37 a navazujících silnic nižších tříd je v souladu s územním plánem města Slatiňany. Komunikace bude po dobudování předmětného úseku součástí aglomerační osy Hradec Králové–Pardubice–Chrudim–Slatiňany.



→ **Silnice I/37**
stavba
Chrudim obchvat, křižovatka I/17 – Slatiňany

← Čáslav

Chrudim

stavba Chrudim obchvat,
Medlešice – křižovatka I/17

↑ Pardubice

Vysoké Mýto →

Kočí

Vlčnov

↓ křižovatka

Orel

Slatiňany

← křižovatka

Zaječice



Škrovád

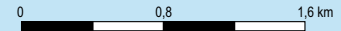
Kunčí

↓ Žďár nad Sázavou

Bitovany



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Chrudim – obchvat, úsek kříž. I/17–Slatiňany

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vydáno pravomocné územní rozhodnutí a je zpracovaná dokumentace pro stavební povolení (DSP). Vzhledem ke stáří DSP (2006/2007) byla provedena aktualizace. Protože stavba měla stanovisko EIA dle zákona č. 244/1992 Sb., byla zpracována nová dokumentace EIA pro opakovaný proces EIA. Krajský úřad PK kraje v říjnu 2017 vydal rozhodnutí, podle něhož nebude nutné nové posouzení stavby z hlediska jejího dopadu na životní prostředí. Vyplyvá z toho, že provedené zjišťovací řízení proběhlo bez jakýchkoliv nových připomínek. V 07/2018 bylo vypsáno výběrové řízení na provedení zemních prací pro záchranný archeologický výzkum. Na konci září 2018 byl vybrán vítěz. Průzkum provádí firma Eurovia. Práce na archeologickém průzkumu začaly v listopadu 2018. Dle smlouvy měly trvat pět měsíců, mezi které se nepočítá zimní přestávka. V 11/2018 byla provedena pozemková úprava. Po dřívějším schválení se upravilo napojení silnice II/358 na hlavní trasu, které bude ve směru na Pardubice vedeno nově po samostatné připojovací větvi. Vzhledem k četným archeologickým nálezům bude prodloužen termín pro dokončení ZAV do listopadu 2019, kdy se zároveň počítá se zahájením stavby, takže průzkum nebude mít vliv na samotnou stavbu. Dne 9. 5. 2019 zahájili KÚ PK stavební řízení na celkem 19 stavebních objektech včetně hlavní trasy. Řízení se dále týká mostů, odvodnění či protihlukových stěn. V 06/2019 byly dokončeny výkupy pozemků. Dne 9. 7. 2019 bylo zveřejněno vydané stavební povolení. Dne 23. 8. 2019 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Základní datum pro podání nabídek bylo stanoveno na 24. 9. 2018. Kvůli případným dotazům uchazečů však nelze vyloučit prodloužení této lhůty.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2017	11/2002	10/2006	07/2019	08/2019	2019	2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4563 m
 kategorie: S 11,5/80
 plocha vozovky: 64 660 m²
 počet všech stavebních objektů: 47
Mostní objekty:
 na ostatních kom.: 4
 podjezd: 1
 prefabrikovaný propustek: 2
 celková délka mostů: 207 m

Mimourovňové křižovatky:

počet: 1
Protihlukové stěny:
 počet: 3 (celková délka: 626 m)
Úpravy ostatních komunikací:
 počet: 4 (celková délka: 1429 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
 vodohospodářské objekty: 8
 objekty elektro: 5
 přeložky plynovodu: 4
 objekty sdělovací: 8

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 99 498 m³
 násypy: 211 307 m³
Název stavby:
 I/37 Chrudim-obchvat,
 úsek kříž. I/17–Slatiňany
Místo stavby:
 Pardubický kraj
Katastrální území:
 Chrudim, Vlčnov u Chrudimi, Slatiňany,
 Orel, Škrovád, Kunčič

Druh stavby:

novostavba
Objednatel:
 Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel DSP:
 Valbek, spol. s r.o.
Předpokládaná cena stavby:
 571 224 093 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.