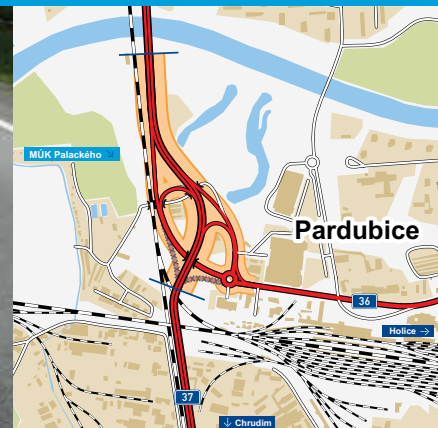


Silnice **I/37**

Pardubice – MÚK Palackého, dostavba

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **08/2019**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

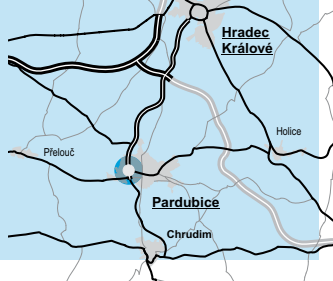
Pardubice – MÚK Palackého, dostavba

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je dostavba stávající mimoúrovňové křižovatky do tvaru plnohodnotné deltovité křižovatky. Silnice I/37 je při průchodu MÚK Palackého navržena v kategorii MS4dck 24,5/70. Jedná se o místní sběrnou komunikaci, směrově rozdělený čtyřpruh s nezpevněnou krajnicí. Dostavbou křižovatky dojde k propojení stávajícího čtyřpruhového profilu ve směru od Hradce Králové s již zprovozněným čtyřpruhovým profilem ve směru na Chrudim.

MÚK Palackého je situovaná na západním okraji Pardubic. V této křižovatce opouští silnice I/36 ve směru na Holice a silnice I/37 ve směru na Chrudim společnou trasu od Hradce Králové. V prostoru křižovatky končí čtyřpruhové uspořádání silnice od Hradce. Oba hlavní silniční tahy dále pokračují ve dvoupruhovém uspořádání. Zatímco silnice I/36 prochází zastavěnou částí města na východě, I/37 zůstává mimo zastavěné území a míří jižním směrem na Chrudim.

Díky tomuto uspořádání dochází v prostoru křižovatky ke značným dopravním kongescím. Situaci by měly vyřešit dvě na sebe navazující stavby, které výrazným způsobem navýší kapacitu silnice I/37 v tomto prostoru. Jedná se o stavby „I/37 Pardubice–Trojice“ a „I/37 Pardubice–MÚK Palackého, dostavba“. Po dokončení stavby „I/37 Pardubice–Trojice“ v roce 2017 zůstala silnice I/37 v prostoru MÚK Palackého pouze v dvoupruhovém uspořádání se všemi negativy, které s tím souvisí. Dostavbou nového jízdního pásu silnice I/37 v prostoru křižovatky dojde ke sjednocení profilu silnice a ke zvýšení plynulosti dopravy.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek stavby je situován u mostu přes železniční trať Pardubice–Hradec Králové, kde dochází k napojení a částečnému překrytí na stavbu „I/37 Pardubice–Trojice, II. etapa“. Trasa pokračuje přes stávající most ve směru na Hradec Králové a křižuje větev Centrum – Chrudim. Za mostem klesá do blízkosti trafostanice ČEZ a areálu soukromých garáží, přechází přes přesypávaný objekt podjezdu a opět stoupá směrem k Hradci Králové. Na konci trasy se komunikace napojuje na stávající čtyřpruhové uspořádání a končí před mostem přes Labe. Celková délka trasy včetně překrytí se sousední stavbou je 1023 metrů. Hlavní trasa měří 854 metrů.

Hlavní trasa začíná navázáním na dokončenou stavbu „I/37 Pardubice–Trojice“ (zprovozněna v 10/2017). Trasa hlavního stavebního objektu dále pokračuje směrem k Hradci Králové, prochází prostorem křižovatky a napojují se na ní stavební objekty SO 102 a SO 103 křižovatkových větví (SO 102 – Přestavba větve Pardubice–Chrudim a SO 103 – Větev Chrudim–Pardubice). Součástí hlavní trasy jsou úpravy stávajících větví sloužících pro napojení ve směru na Hradec Králové a odbočení ve směru na centrum.

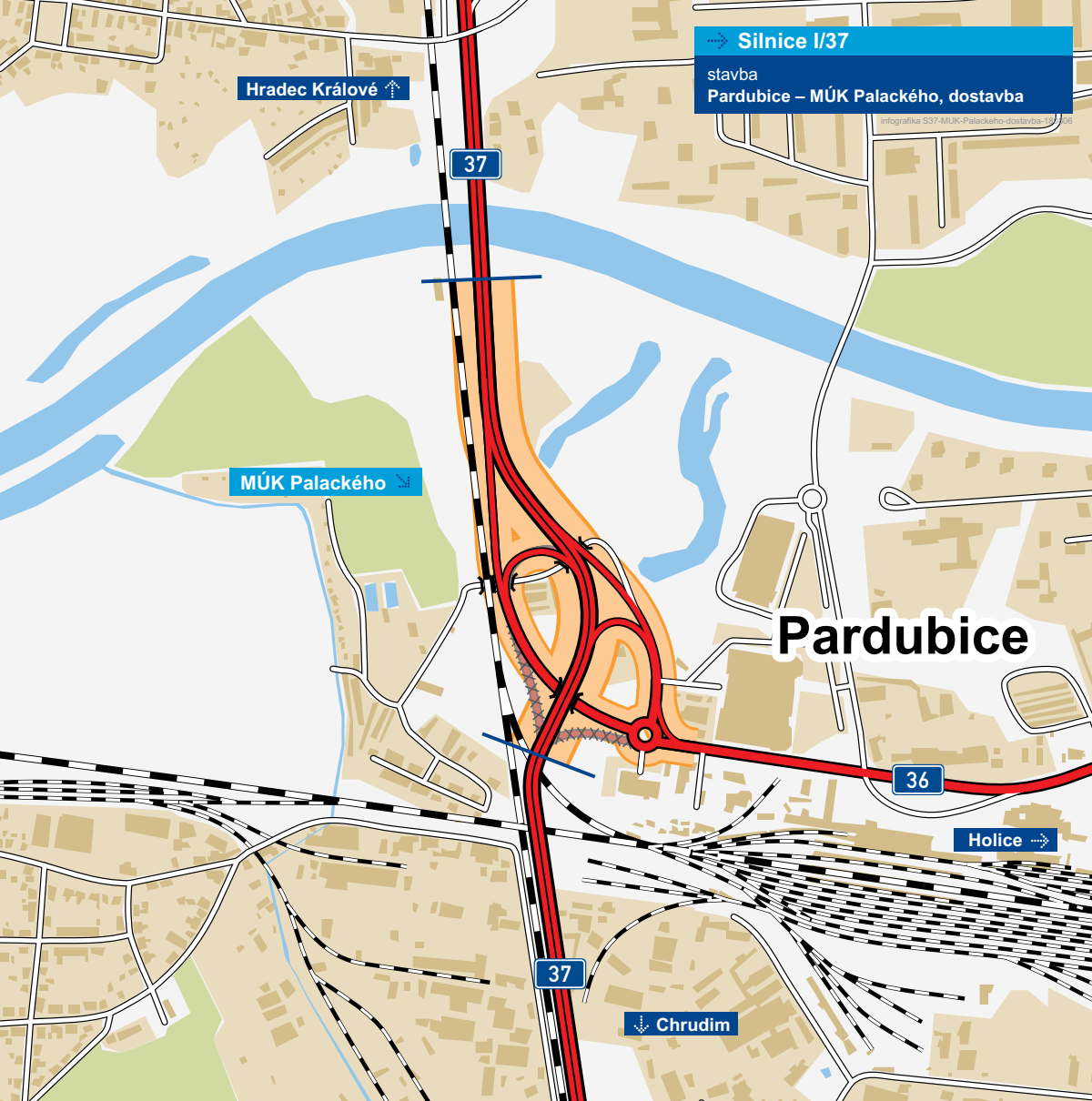
Další částí hlavní trasy je zaslepení stávající sjezdové rampy ve směru od Chrudimi do cen-

tra. Rampa bude stavebně ponechána a ve výhledu může sloužit pro oddělený provoz městské hromadné dopravy.

V rámci této stavby bude přes odpojení stávající rampy provedeno průběžné ocelové svodidlo, navazující na přilehlé vedení v nezpevněné krajnici. Stávající větev bude převedena do systému místních komunikací.

Součástí stavby jsou kromě hlavní trasy úpravy stávajících komunikací, mostní objekty, opěrné zdi, přeložky inženýrských sítí (vodovody, kanalizace, slaboproudá a silnoproudá vedení), vegetační úpravy a rekultivace.

Při souhrnu jednotlivých pozitiv a negativ vzniklých realizací stavby lze konstatovat, že pozitivní vlivy převáží. Jedná se zejména o pozitivní vliv na plynulost dopravy. Z toho vyplývá odstranění tvorby dopravních kongescí v okrajové části města a tudíž zlepšení podmínek v této lokalitě. Dojde tím zejména ke snížení vlivu emisí na zdraví obyvatel. Jako negativní lze uvést zábor půdy a pojezd stavební techniky během stavby. Kácení mimolesní zeleně bude provedeno v minimálním nutném rozsahu trvalého a dočasného záboru. Vhodné vegetační úpravy silničního tělesa budou náhradou za tuto vykácenou zeleň.



→ **Silnice I/37**
stavba
Pardubice – MÚK Palackého, dostavba

infografika S37-MUK-Palackeho-dostavba-101116

Hradec Králové ↑

37

MÚK Palackého

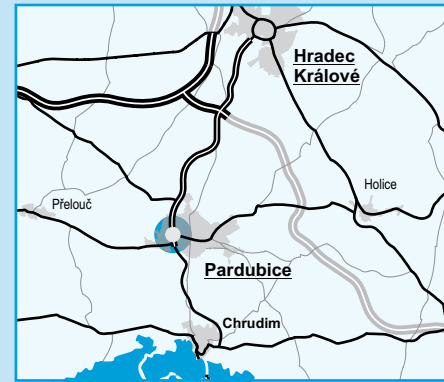
Pardubice


36

Holice →

37

↓ Chrudim



 řešená stavba



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Pardubice – MÚK Palackého, dostavba

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla zpracovaná dokumentace pro stavební povolení (DSP). V rámci probíhajících změn územního plánu města Pardubice byla uplatňována změna koncepce umožňující připomení oblasti přístavu Pardubice do křižovatky. Technické podmínky ze strany zadavatele územního plánu byly již vyřešeny. V březnu 2013 bylo vydáno nové územní rozhodnutí a zadána inženýrská činnost pro získání stavebního povolení.

Ze závěru zjišťovacího řízení EIA z 1. 8. 2007 vyplývá, že akce nebude posuzována dle zák. 100/2001 Sb. Byl dokončen převod pozemků města Pardubic, které ŘSD potřebuje pro dostavbu MÚK. Obsahem darovací smlouvy bylo převedení celkem 14 parcel.

V 02/2019 byly zahájeny přípravné práce spočívající v kácení stromů a dřevin. Dne 25. 3. 2019 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele. Dne 23. 5. 2019 vypršela lhůta pro podání nabídek. Celkem byly podány tři nabídky, přičemž všechny byly vyšší, než činil odhad. Dne 24. 7. 2019 byla podepsána smlouva s vybraným zhotovitelem. Tím se stala firma Skanska. Majetkoprávní příprava je dokončena. Vykoupeny jsou všechny potřebné pozemky (stav k 06/2019). Také jsou vydaná všechna pravomocná stavební povolení. Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 31. 10. 2019.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2007	12/2006	03/2013	01/2019	03/2019	10/2019	2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 854 m
 kategorie: MS 24,5/70
 délka nového jízdniho pásu: 600 m
 plocha vozovky: 29 187 m²
 počet všech stavebních objektů: 33

Mostní objekty:

na silnici I/37: 2
 celková délka mostů: 88,5 m
 celková plocha mostů: 1173 m²

Nové křižovatkové větve:

větve směr Chrudim–Centrum

Stávající křižovatkové větve:

úprava větve směr:
 • Centrum–Chrudim
 • Hradec Králové – Centrum
 • Centrum – Hradec Králové

Odstranění a rekultivace větve:

• Hradec Králové – Chrudim
Opěrné zdi:

počet: 2 (celková délka: 175 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 5
 objekty elektro: 8

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 8 896 m³
 násypy: 23 931 m³

Název stavby:

I/37 Pardubice – MÚK Palackého,
 dostavba

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Pardubice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

SUDOP Praha a.s.

Zhotovitel:

Skanska a.s.

Předpokládaná cena stavby:

162 331 762 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

184 897 260 (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.