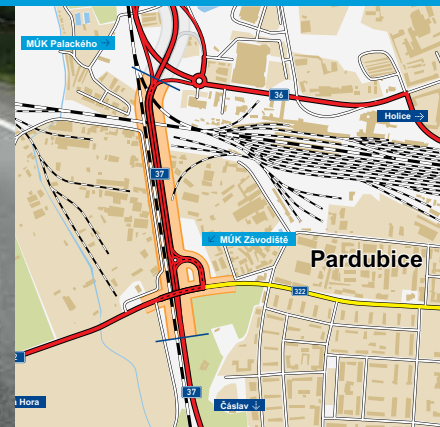


Silnice 1/37

Pardubice – Trojice

INFORMAČNÍ LETÁK, 10/2017 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Pardubice – Trojice

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

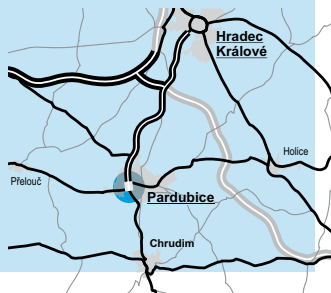
Silnice I/37 tvoří hlavní dopravní tepnu východočeského regionu. Tato komunikace spojuje kraj Královéhradecký, Pardubický a kraj Vysočina. Silnice je vedena v trase Trutnov – Jaroměř – Hradec Králové – Pardubice – Chrudim – Žďár nad Sázavou – Velká Bíteš. Stavba „I/37 Pardubice–Trojice“ se nachází přímo v Pardubicích, přičemž bude tvořit část kapacitního průtahu ve směru sever–jih.

V řešeném úseku se jednalo o rozšíření komunikace postupným dobudováním jízdního pásu k již existující silnici. Původní komunikace ale nebyla stavěna jako poloviční profil s uvažovaným výhledem na její rozšíření.

Vzhledem k očekávanému nárůstu intenzity dopravy vlivem připojení silnice I/37 na dálnici D11 prostřednictvím dálnice D35 bylo nutné zprovoznit průtah městem Pardubice v kapacitním uspořádání.

Zásah do krajinného rázu nebyl vzhledem na charakter a polohu stavby podstatný. Ve vztahu k ostatním plánovaným dopravním stavbám v okolním území je dostavba silnice významným přínosem pro bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Výstavbou řešeného projektu došlo ke zlepšení plynulosti silniční dopravy v dané lokalitě. Dosaženo je snížení hluknosti a množství emisí. Hluková studie byla zpracována ve stupni územního řízení a prokázala normovou hlukovou zátěž, při které nevzniká nutnost provádět protihluková opatření (stěny, výměna oken, apod.).



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je situována na jihozápadním okraji Města Pardubice na rozhraní obytné zástavby a užitkových ploch města, v blízkosti zeleného pásu Dukelského lesa. Začátek úpravy navazuje na MÚK Palackého, jejíž rozšíření se také připravuje. Konec úpravy se nachází za MÚK Závodiště ve směru na Chrudim. Dobudováním MÚK Palackého a právě akce I/37 Pardubice–Trojice vznikne kapacitní severojižní páteřní průtah ve čtyřpruhovém uspořádání na celé své délce.

Silnice I/37 je rozšířena ze stávající dvoupruhové na komunikaci čtyřpruhovou, dělenou středním dělicím pásem. Dále došlo k rozšíření rampy MÚK Závodiště a komunikace I/2, také na čtyřpruhové uspořádání.

Směrové i výškové řešení respektuje stávající komunikace, a to jak v trase I/37, tak v prostoru MÚK Závodiště. Trasa I/37 je v souladu s platným územním rozhodnutím na stavbu I/37 Pardubice–Trojice a se schválenou územně plánovací dokumentací, tj. územní plán hradecko-pardubické sídelně regionální aglomerace a územní plán města Pardubic.

Rozšíření silnice I/37 si vyžádalo úpravy a přeložky dotčených inženýrských sítí. Vzhledem k výškovému vedení nivelety byly vybudovány opěrné stěny. Železniční tratě jsou přemostěny novými mosty, konkrétně trať Praha – Česká Třebová i trať Pardubice – Hradec Králové. Komunikace

pro nemotorovou dopravu je oddělena od komunikací pro silniční dopravu, což vyvolalo potřebu stavby stezky pro pěší a cyklisty podél silnice I/37. V úseku silnice I/2 kde je stávající stezka vedena po silničním mostě, došlo k vybudování samostatné lávky pro pěší a cyklisty souběžně se silničním mostem. Veškerá křížení pěších a cyklistů s motoristickou dopravou jsou mimoúrovňová.

Ke zlepšení stávajícího řešení MÚK Závodiště došlo zkapacitněním obou stykových křižovatek. Zvýšení propustnosti horní světelné křižovatky spočívalo ve vybudování dvou samostatných odbočovacích pruhů vpravo, které nejsou řízeny semaforem. Toto odbočení probíhá plynule.

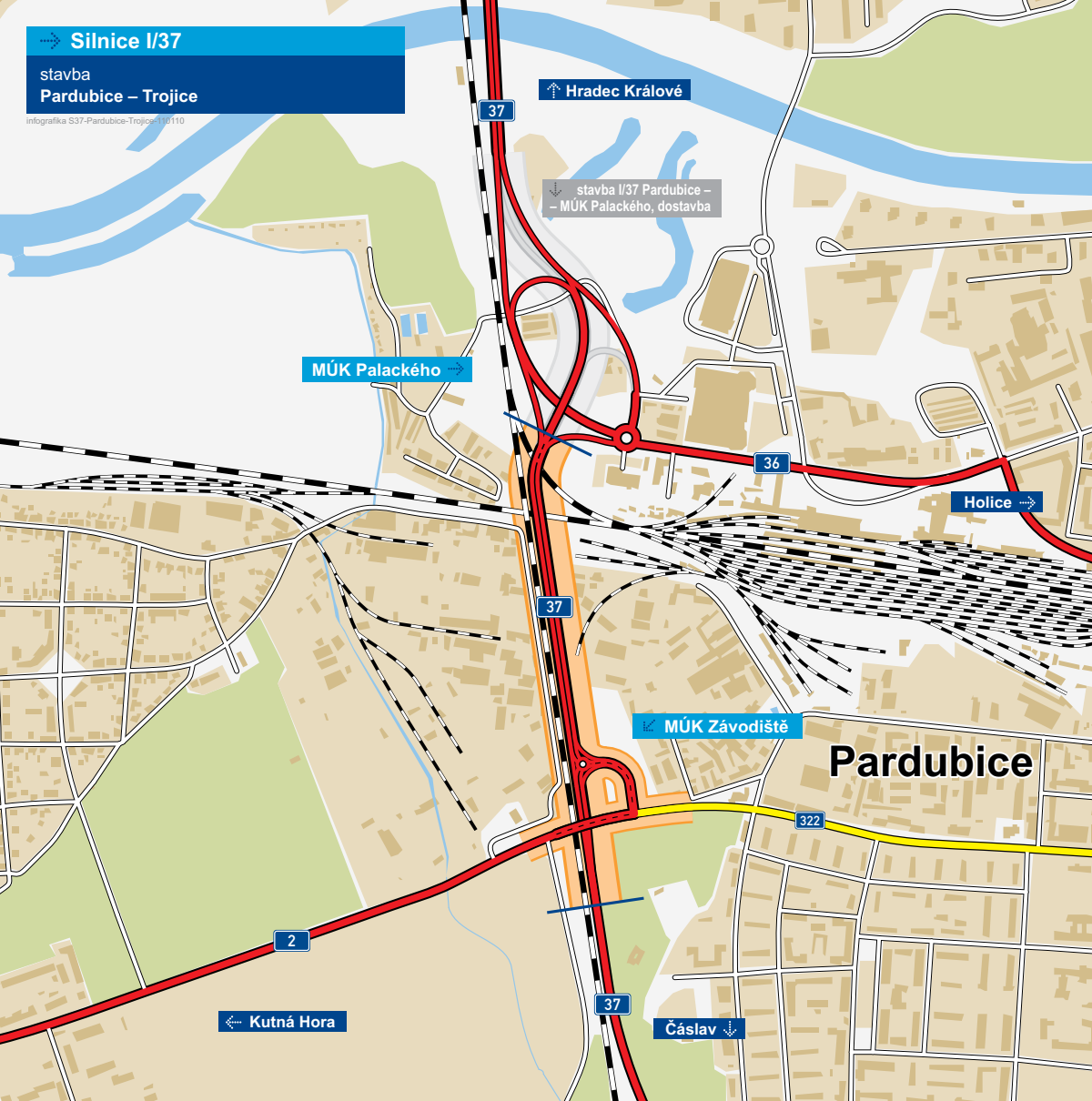
V křižovatce jsou řízeny světelným signalizačním zařízením pouze čtyři jízdní směry. Křížení dvou čtyřpruhových komunikací v dolní křižovatce MÚK Závodiště je efektivně řešeno okružní křižovatkou o průměru 40 metrů, se dvěma samostatnými odbočovacími pruhy vpravo a jedním samostatným přímým pruhem ve směru Hradec Králové – Chrudim, vedeným mimo okružní křižovátku.

Součástí stavby je rekultivace ploch dotčených stavbou. Dostavbou nedošlo k záborům zemědělské půdy. Zásah do lesního porostu byl minimalizován.

→ Silnice I/37

stavba
Pardubice – Trojice

Infografika S37-Pardubice-Trojice 01110



↑ Hradec Králové

↓ stavba I/37 Pardubice –
– MÚK Palackého, dostavba

MÚK Palackého →

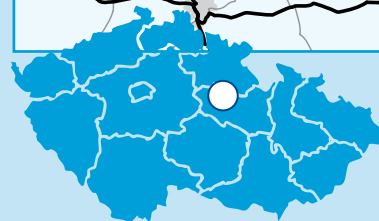
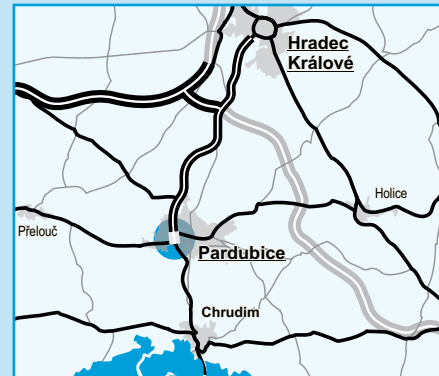
Holice →

MÚK Závodiště

Pardubice

← Kutná Hora

↓ Čáslav



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Pardubice – Trojice

STAV REALIZACE

Vzhledem k nutnému objemu finančních prostředků bylo rozhodnuto zahájit stavbu v roce 2010 nejprve I. etapou, ve které byla realizována ucelená část stavby tvořená komunikací I/2 a II/322 a na ně navazujícími objekty.

Výstavba 2. etapy silnice I/37 Pardubice–Trojice byla zahájena 2. března 2015.

Nová křižovatka u Parama je zprovozněná. Od 21. 12. 2016 je převedena doprava na nový úsek silnice. Navíc na stávající provizorní přemostění je zakázán vjezd. Provoz je veden po nově postavených mostech přes železniční trať U Trojice.

Slavnostní zprovoznění stavby se uskutečnilo 2. listopadu 2017.

Tabulka s termíny výběrového řízení, zahájení a ukončení se týká II. etapy.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
–	01/2006	11/2006	10/2009	05/2014	03/2015	10/2017

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 986,5 m

kategorie: S 24,5/70 (MS 31,0/26,5/70)

plocha vozovek: 30 868 m²

počet všech stav. objektů: 46

Mostní objekty:

na silnici I/37: 3

lávka pro pěší: 1

nadjezd u Paramo: 1

celková délka mostů: 294 m

Mimoúrovňové křižovatky:

rampa MÚK Závoďiště

délka: 198,5 m

kategorie: MS4 14,5/30

Opěrné zdi:

počet objektů: 5 (1062 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 6

objekty elektro: 8

Úpravy trakčních vedení:

trať 030 Pardubice–Hradec Králové

trať 010 Praha– Česká Třebová

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 40 410 m³

násypy: 45 616 m³

Název stavby:

I/37 Pardubice–Trojice

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Svítkov

Druh stavby:

zkapacitnění silnice

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Projektant DSP:

Chládek a Tintěra Pardubice a.s.

Zhotovitel I. a II. etapy:

Sdružení I/37 Pardubice-Trojice, M-
-Silnice, Mados

Cena stavby I. etapy dle smlouvy:

47 133 907 Kč (bez DPH)

Cena stavby II. etapy dle smlouvy:

368 245 884 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2017. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.