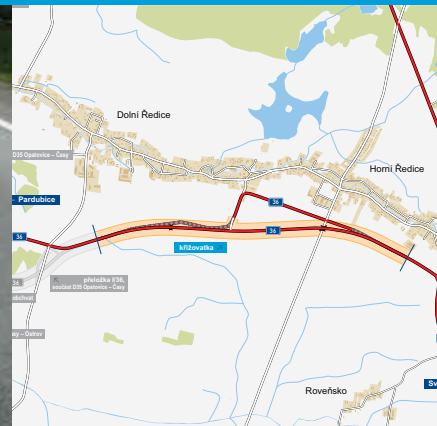


Silnice **I/36**

Časy – Holice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2019**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Časy – Holice

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

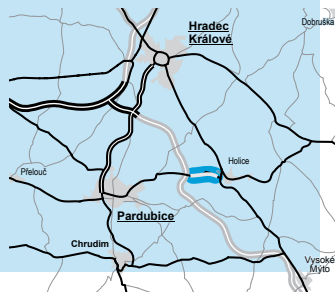
Silnice I/36 je společně se silnicí I/37 Hradec Králové–Pardubice–Chrudim nejdůležitější silnicí okresu Pardubice. Její význam bude ještě zvýrazněn po uvedení do provozu dálnice D35 (MÚK Časy), kdy bude připojovat Pardubice a okolní sídla na nadřazenou síť dálnic.

Řešená část silnice I/36 v úseku Časy (MÚK D35)–Holicе bude plnit nejen funkci silnice I. třídy, ale i funkci přivaděče z D35 ve směru na Holice a dále na Moravu. Silnice I/36 začíná poblíž Nového Města, kde se odpojuje od dálnice D11. Dále vede přes Lázně Bohdaneč do Pardubic, kde je součástí základního komunikačního systému. Po průjezdu Pardubic pokračuje na Sezemice, Holice v Čechách a Borohrádek. Silnice I/36 končí na silnici I/11 v Česticích.

Přeložka silnice I/36 souvisí s plánovanou stavbou dálnice D35 Opatovice–Časy. Budoucí komunikace D35 však není podmínkou realizace stavby I/36 Časy–Holicе, protože bez ohledu na termín její výstavby a zprovoznění řeší současné nevyhovující směrové a výškové vedení trasy a zajistí kapacitní a bezpečnostní propojení Pardubice – Holice s vazbou na stávající I/35 směrem na Brno a Olomouc.

Realizaci přeložky lze očekávat díky příznivým směrovým a výškovým parametrům trasy plynulejší a bezpečnější jízdou.

Oddálením přeložky I/36 od stávající zástavby dojde ke snížení imisních koncentrací a zároveň dojde ke snížení hlukové zátěže v okolních obcích.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zájmová oblast pro přeložku silnice I/36 Časy–Holicе je poměrně jednoznačně vymezena. Přeložka začíná v prostoru jihovýchodně od obce Časy, kde se napojuje v km 39,370 pasportu na konec přeložky silnice I/36 zahrnuté do stavby D35 Opatovice–Časy a končí na západním okraji Holic, kde se v km 42,810 pasportu napojuje na přeložku silnice I/36 zrealizovanou v rámci akce I/35 Holice–obchvat.

Trasa přeložky silnice I/36 je navržena v koridoru vymezeném ZÚR (zásady územního rozvoje) Pardubického kraje. Začátek přeložky je přibližně 550 metrů za průsečnou křižovatkou I/36 a III/32253 u obce Časy. Pravým obloukem pokračuje do prostoru „u křížku“. Zde opouští souběh se stávající trasou a prochází vymezeným koridorem přes zemědělské pozemky jižně od obce Horní Ředice. Zde se stáčí mírným levostranným obloukem k původní trase silnice I/36, na kterou se poté pravostranným obloukem napojuje.

Silnice I/36 je navržena v kategorii S 9,5/70 v celkové délce 3440 metrů.

V km 0,242 silnice úrovně kříží přeložku polní cesty. V km 1,451 je navržena úrovnňová křižovatka se silnicí III/2989 (část původní silnice I/36) do Horních Ředic. Pro odbočení vlevo ve směru od Pardubic je navržen levý odbočovací pruh. Ve směru od Holic je navržen zkrácený pravý odbočovací pruh. Připojovací pruh byl vzhledem k předpoklá-

daným nízkým intenzitám vyloučen. Do této křižovatky je napojena i nezbytná přeložka polní cesty.

Na přeložce silnice I/36 se nachází dva mostní objekty. Rámový most v km 0,800, který slouží pro převedení biokoridoru, třípólovým mostním objektem v km 2,461 kříží přeložka silnice I/36 stávající silnici III/3051.

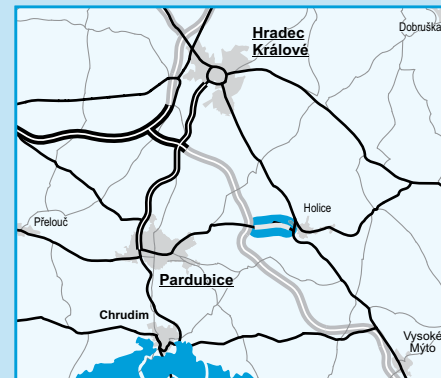
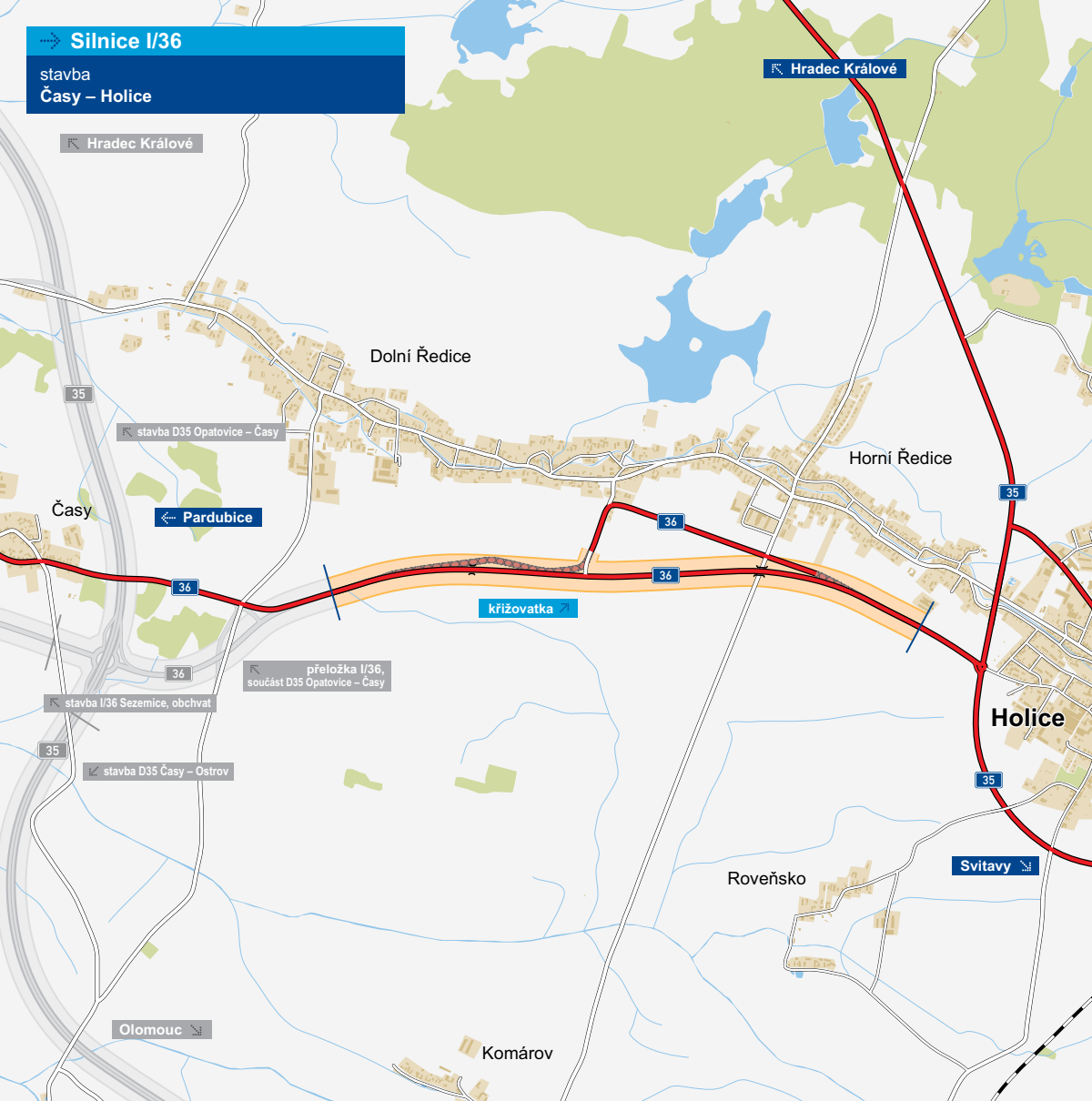
Část stávající komunikace I/36 v začátku úseku až po odbočku do Horních Ředic bude po dokončení stavby zrekultivována. Pro napojení Dolních a Horních Ředic bude využita část stávající silnice I/36 a silnice III/2989. Napojení budoucí silnice III/2989 v km přibližně 1,450 bude úrovnňové. Silnici III/3051 bude vykřížena mimoúrovňově.



Součástí stavby je výstavba hlavní trasy silnice I/36, přeložka silnice III. třídy, přeložky polních cest, přeložky inženýrských sítí a vegetační úpravy.

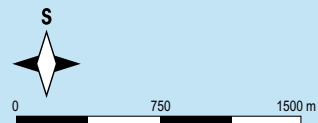
V rámci dokumentace pro územní rozhodnutí byla zpracována hluková studie. Na základě jejího výsledku nejsou podél přeložené komunikace zapotřebí žádná protihluková opatření.

Silnice I/36

stavba
Časy – Holice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla zhotovena dokumentace pro územní rozhodnutí. Probíhají práce na provedení změn územních plánů – čeká se na schválení změn ÚP Holice a Horní Ředice, aby mohlo být vydáno územní rozhodnutí. Územní rozhodnutí bylo vydáno v lednu 2018 a právní moci nabylo 27. 2. 2018.

Byla dokončena DSP a probíhá její projednání ke stavebnímu řízení.

Probíhá majetkoprávní projednání stavby. Během výkupů pozemků bude nutné vypořádat celkem 59 listů vlastnictví.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2009	12/2005	02/2018	2020	2021	2021	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ**Hlavní trasa:**

délka: 3440 km
kategorie: S 9,5/70
plocha vozovek: 29 800 m²
počet všech stav. objektů: 26

Mostní objekty:

rámový most v km 0,800
most přes sil. III/3051
celková délka mostů: 51,5 m

Křižovatky:

úrovňová v km 1,451 se sil. III/2989

Přeložky ostatních komunikací:

III. třídy S 7,5/50
– celková délka přeložek: 140 m
– plocha vozovek: 980 m²
polní cesty S 7,5/50
– celková délka přeložek: 170 m
– plocha vozovek: 780 m²

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 2
objekty elektro: 3
přeložka plynovodu: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 63 450 m³
násypy: 53 650 m³

Název stavby:

Silnice I/36 Časy–Holic

Místo stavby:

Pardubický kraj
Katastrální území:
Dolní Ředice, Horní Ředice, Holice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

STRADA spol. s r.o.

Zpracovatel DSP:

Valbek spol. s r.o. Liberec

Předpokládaná cena stavby:

207 449 586 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.