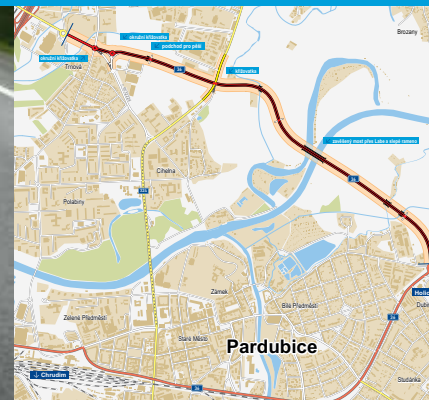


# Silnice **I/36**

## Pardubice, Trnová–Fáblovka–Dubina

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **01/2021**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

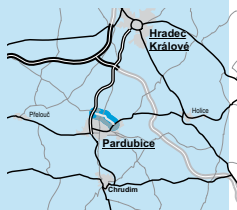
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Realizací silnice I/36 v celém navrhovaném rozsahu dojde k výrazné změně v dopravním systému města Pardubic. Bude vytvořen severovýchodní obchvat města, který výrazně sníží zatížení centra města průjezdem tranzitní i místní dopravou.**

Dopravní obslužnost přilehlých ploch se nezmění. Zcela zásadní bude zvýšení bezpečnosti na stávajících komunikacích převedením dopravy na novou kapacitní komunikaci. Současně se zvýšením bezpečnosti dopravy dojde ke zlepšení životního prostředí v bezprostřední blízkosti stávajících komunikací. Se snížením počtu vozidel dojde ke snížení hlukové a emisní zátěže. Jíždou po severovýchodním obchvatu dojde vlivem kratších vzdáleností a zároveň kvalitnější komunikace také ke snížení časové náročnosti na průjezd městem a tím ke zlevnění cesty po novém obchvatu oproti průjezdu městem.

Město Pardubice se nachází uprostřed Pardubické kotliny na soutoku řeky Labe a Chrudimky, kde zaujímá významné postavení jako silné průmyslové, obchodní, kulturní a správní centrum. Díky své poloze v centrální části východních Čech mají Pardubice dobrou dopravní dostupnost jak po silnicích, tak i železnicí. Pardubice jsou významným dopravním uzlem, jehož statut potvrzuje také mezinárodní letiště.

Silnice I/36 je s ohledem na prognózané intenzity dopravy podle dopravního modelu města Pardubic navržena v kategorii MS 4d 19,0/50 v intravilánu a MS 4d 19,0/70 v extravilánu. Silnice je navržena jako silnice I. třídy dle ČSN 736110 funkční skupiny B směrově rozdělená čtyřpruhová.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Řešená silnice prochází intravilánem města (km 0,000–1,500) a dále na rozhraní intravilánu a extravilánu. Konec úseku je napojen do stávající okružní křižovatky ulice na Drážce. Celková délka nové trasy silnice I/36 je 4170 metrů.

Stavba silnice I/36 začíná za stávající okružní křižovatkou Globus a pokračuje ve stávající trase silnice III/32224 (Poděbradská ulice) do křižovatky se silnicí III/0362 (ulice Bohdanečská). Dále trasa silnice pokračuje volným terénem až do cca km 1,450, kde kříží silnici III/324 (Hradeckou ulici) a vytváří průsečnou křižovátku. Ukončení trasy přeložky silnice I/36 je ve stávající okružní křižovatce Dubina v ulici Na Drážce. V průběhu trasy jsou navrženy čtyři nové úrovně křižovatky, z nichž tři jsou řešeny jako výhledové křižovatky.

Nová okružní křižovatka na přeložené silnici III/32224 umožní připojení Poděbradské ulice na silnici I/36. Výhledová průsečná křižovatka „Interspar“ umožní připojení plánované výhledové komunikace propojující ulici Kosmonautů a Ohrazené. Dále jsou v trase uvažovány křižovatky „Cihelna“ a „Halda“, které umožní připojení plánovaných rozvojevých obytných zón.

Od začátku úpravy až do km cca 0,270 (do okružní křižovatky Bohdanečská) se vlastně jedná o úpravu asfaltového krytu stávající komunikace bez šířkových úprav. Od okružní křižovatky Bohdanečská až do konce úpravy v okružní křižovatce Dubina (v ulici

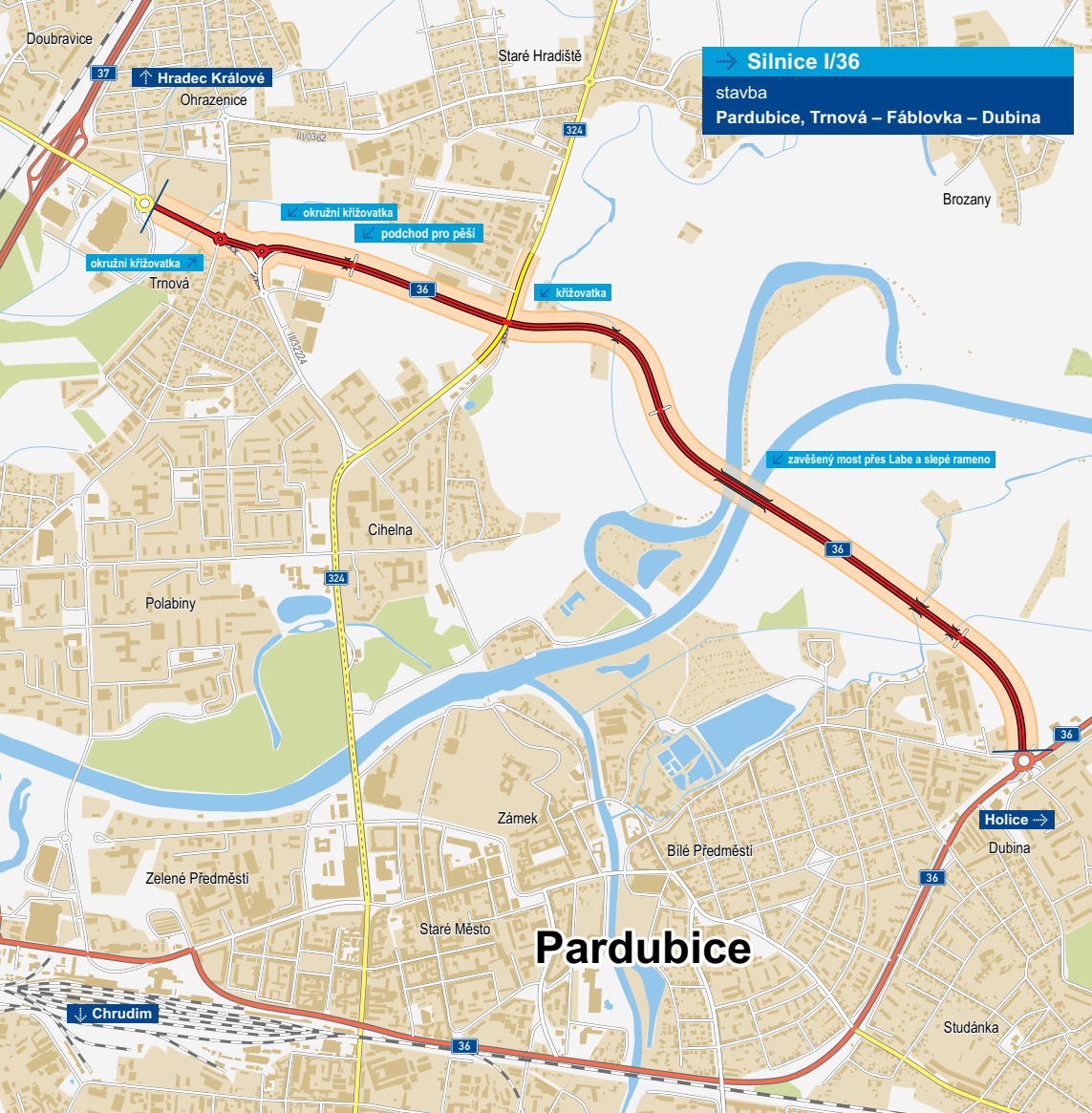
Na Drážce) je silnice I/36 vedena v nové trase jako čtyřpruhová směrově rozdělená komunikace.

Stěžejním objektem mimo vlastní silnici I/36 je přemostění slepého ramene Labe a řeky Labe. Jedná se o zavěšený most o dvou polích v celkové délce 200 metrů.

Přeložky silnic a místních komunikací jsou řešeny vzhledem k délkám upravovaných komunikací ve stejném šířkovém uspořádání jako stávající komunikace.

Vzhledem k významu stavby a jejímu účelu (obchvat silnice I. třídy) je nutno stavbu dokončit jako celek. Etapizaci lze uvažovat jako postupné dokončování a již dokončené části uvádět do provozu. Tím by mohlo být částečně dosaženo cíle (snížení dopravní zátěže v centru města) již před dokončením celé stavby. Zásadní význam ve vyvedení tranzitní dopravy mimo centrum však bude mít až dokončená celá trasa.

Území dotčené trasou přeložky silnice I/36 a sousvisícími objekty stavby se dle dosavadního využití dá rozdělit na dvě základní skupiny. V první skupině jsou pozemky v současnosti využívané pro dopravu nebo pro uložení inženýrských sítí. Ve druhé skupině jsou pozemky, které jsou doposud zemědělsky využívané.



**Silnice I/36**  
stavba  
Pardubice, Trnová – Fáblovka – Dubina



 řešená stavba



0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno 21. 8. 2014 a právní moci nabylo 30. 9. 2014. V rámci přípravy stavby byla provedena aktualizace záměru projektu, který byl 25. 5. 2014 schválen MD. Probíhají výkupy pozemků, vykoupeno je 88,52% potřebných pozemků (54 ze 61 listů vlastnictví: stav k 12/2020). Osm vlastníků nesouhlasilo s nabídnutou cenou, a proto bylo přistoupeno k zahájení vyvlastňovacího řízení, které nadále probíhá (stav k 11/2020). Stavba měla stanovisko EIA dle zákona č. 244/1992 Sb. V 08/2018 byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA, že záměr nebude dále posuzován podle zákona.

Dne 30. 9. 2019 byla podána žádost o vydání SP na 20 stavebních objektů zahrnujících hlavní trasu, čtyři mosty na hlavní trase či na objekty odvodnění. Dne 27. 11. 2019 vydal KÚ PK stavební povolení. Proti SP ale bylo podáno jedno odvolání, a tak nemohlo nabyt právní moci. Dne 29. 12. 2020 MD jako odvolací orgán zamítlo podané odvolání, čímž potvrdilo platnost vydaného SP. Dne 9. 1. 2020 byla uzavřena smlouva na přípravu staveniště. Dne 10. 2. 2020 vydal Magistrát města Pardubic SP na dalších 24 SO zahrnujících např. přeložky silnic nižších tříd, přeložky polních cest či stavbu tří mostů. Jsou vydána dvě pravomocná SP na drážní a vodohospodářské objekty. Probíhá příprava ZDS. Dne 9. 7. 2020 bylo vypsáno výběrové řízení na provedení zemních prací pro realizaci záchranného archeologického výzkumu (ZAV). K podpisu smlouvy došlo 21. 9. 2020. V 01/2021 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby, která bude realizována v režimu Design & Build. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 11. 5. 2021. Dne 13. 1. 2021 byla vypsána soutěž na zpracování ZAV.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2018	10/2006	08/2014	11/2019	01/2021	2021	2023

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 4170 m  
kategorie: MS 4d 19,0/50  
a MS 4d 19,0/70  
počet všech stavebních objektů: 95

### Mostní objekty:

na silnici 1/36: 4  
potrubní most nad silnicí 1/36: 1  
na ostatních komunikacích: 3  
podchod pro pěší: 1  
celková délka mostů: 370 m

### Okružní křižovatky:

počet: 2 (průměr: 34 a 34 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 12 (celková délka: 1632 m)

### Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 74 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

počet: 15 (celková délka: 2155 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 9

objekty elektro: 26

přeložky plynovodu: 3

přeložky horkovodu: 3

### Úpravy trakčního vedení:

trolejové vedení: 1, trakční kabely: 1

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 5110 m<sup>3</sup>  
násypy: 316 200 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

1/36 Pardubice,  
Trnová – Fáblovka – Dubina

### Místo stavby:

Pardubický kraj

### Katastrální území:

Pardubice, Ohrazenice, Trnová,  
Staré Hradiště

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR:

TRANSCONSULT spol. s r. o.

### Zpracovatel DSP:

Valbek Liberec

### Předpokládaná cena stavby:

1 467 379 820 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v lednu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.