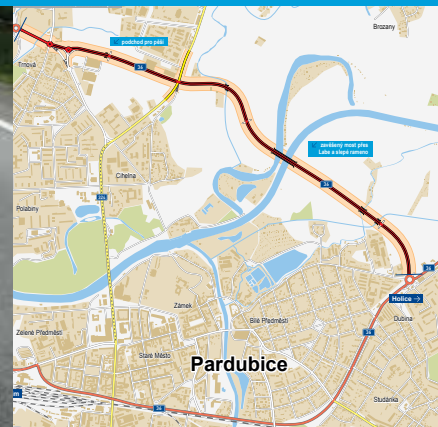


Silnice I/36

Pardubice, Trnová–Fáblovka–Dubina

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Pardubice, Trnová – Fáblovka – Dubina

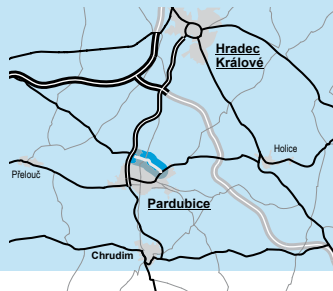
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Realizací silnice I/36 v celém navrhovaném rozsahu dojde k výrazné změně v dopravním systému města Pardubic. Bude vytvořen severovýchodní obchvat města, který výrazně sníží zatížení centra města průjezdem tranzitní i místní dopravy.

Dopravní obslužnost přilehlých ploch se nezmění. Zcela zásadní bude zvýšení bezpečnosti na stávajících komunikacích převedením dopravy na novou kapacitní komunikaci. Současně se zvýšením bezpečnosti dopravy dojde ke zlepšení životního prostředí v bezprostřední blízkosti stávajících komunikací. Se snížením počtu vozidel dojde ke snížení hlukové a emisní zátěže. Jízdou po severovýchodním obchvatu dojde vlivem kratších vzdáleností a zároveň kvalitnější komunikace také ke snížení časové náročnosti na průjezd městem a tím ke zlevnění cesty po novém obchvatu oproti průjezdu městem.

Město Pardubice se nachází uprostřed Pardubické kotliny na soutoku řeky Labe a Chrudimky, kde zaujímá významné postavení jako silné průmyslové, obchodní, kulturní a správní centrum. Díky své poloze v centrální části východních Čech mají Pardubice dobrou dopravní dostupnost jak po silnicích, tak i železnici. Pardubice jsou významným dopravním uzlem, jehož statut potvrzuje také mezinárodní letiště.

Silnice I/36 je s ohledem na prognózané intenzity dopravy podle dopravního modelu města Pardubic navržena v kategorii MS 4d 19,0/50 v intravilánu a MS 4d 19,0/70 v extravilánu. Silnice je navržena jako silnice I. třídy dle ČSN 736110 funkční skupiny B směrově rozdělená čtyřpruhová.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Řešená silnice prochází intravilánem města (km 0,000–1,500) a dále na rozhraní intravilánu a extravilánu. Konec úseku je napojen do stávající okružní křižovatky ulice na Drážce. Celková délka nové trasy silnice I/36 je 4170 metrů.

Stavba silnice I/36 začíná za stávající okružní křižovatkou Globus a pokračuje ve stávající trase silnice III/32224 (Poděbradská ulice) do křižovatky se silnicí III/0362 (ulice Bohdanečská). Dále trasa silnice pokračuje volným terénem až do cca km 1,450, kde kříží silnici III/324 (Hradeckou ulici) a vytváří průsečnou křižovátku. Ukončení trasy přeložky silnice I/36 je ve stávající okružní křižovatce Dubina v ulici Na Drážce. V průběhu trasy jsou navrženy čtyři nové úroňové křižovatky, z nichž tři jsou řešeny jako výhledové křižovatky.

Nová okružní křižovatka na přeložené silnici III/322 24 umožní připojení Poděbradské ulice na silnici I/36. Výhledová průsečná křižovatka „Interspar“ umožní připojení plánované výhledové komunikace propojující ulici Kosmonautů a Ohrazenice. Dále jsou v trase uvažovány křižovatky „Cihelna“ a „Halda“, které umožní připojení plánovaných rozvojových obytných zón.

Od začátku úpravy až do km cca 0,270 (do okružní křižovatky Bohdanečská) se vlastně jedná o úpravu asfaltového krytu stávající komunikace bez šířkových úprav. Od okružní křižovatky

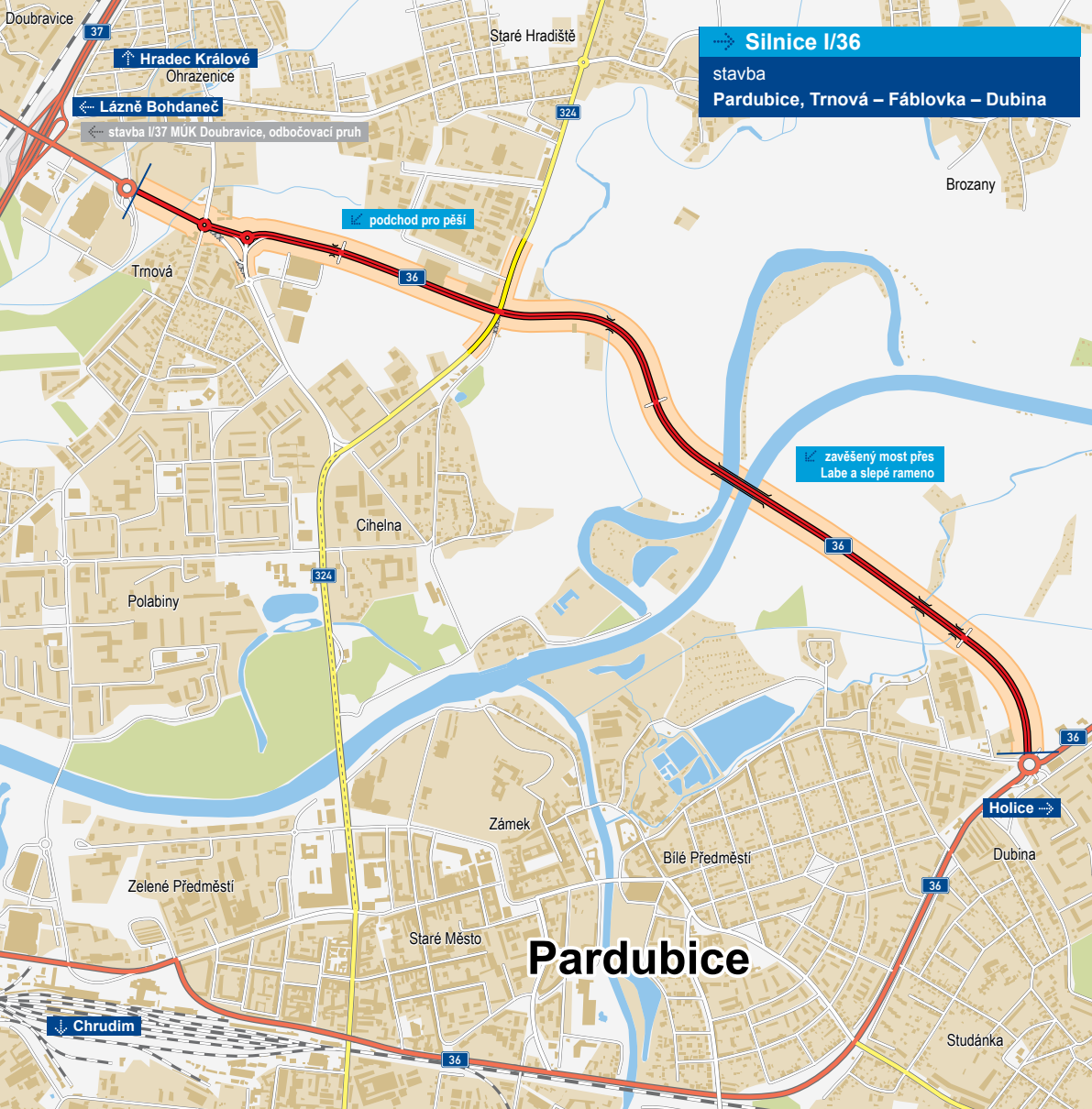
Bohdanečská až do konce úpravy v okružní křižovatce Dubina (v ulici Na Drážce) je silnice I/36 vedena v nové trase jako čtyřpruhová směrově rozdělená komunikace.

Stěžejním objektem mimo vlastní silnici I/36 je přemostění slepého ramene Labe a řeky Labe. Jedná se o zavěšený most o dvou polích v celkové délce 200 metrů.

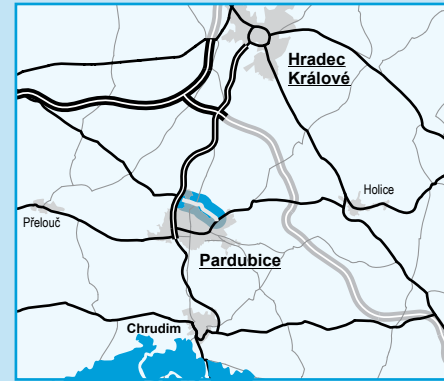
Přeložky silnic a místních komunikací jsou řešeny vzhledem k délkám upravovaných komunikací ve stejném šířkovém uspořádání jako stávající komunikace.


Vzhledem k významu stavby a jejímu účelu (obchvat silnice I. třídy) je nutno stavbu dokončit jako celek. Etapizaci lze uvažovat jako postupné dokončování a již dokončené části uvádět do provozu. Tím by mohlo být částečně dosaženo cíle (snížení dopravní zátěže v centru města) již před dokončením celé stavby. Zásadní význam ve vyvedení tranzitní dopravy mimo centrum však bude mít až dokončená celá trasa.

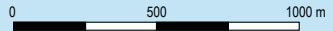
Území dotčené trasou přeložky silnice I/36 a sousedícími objekty stavby se dle dosavadního využití dá rozdělit na dvě základní skupiny. V první skupině jsou pozemky v současnosti využívané pro dopravu nebo pro uložení inženýrských sítí. Ve druhé skupině jsou pozemky, které jsou doposud zemědělsky využívané.



→ **Silnice I/36**
stavba
Pardubice, Trnová – Fáblovka – Dubina



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA

Pardubice



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Pardubice, Trnová – Fáblovka – Dubina

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno 21. 8. 2014 a právní moci nabylo 30. 9. 2014. V rámci přípravy stavby byla provedena aktualizace záměru projektu (investiční záměr), který byl 25. 5. 2014 schválen MD. Dokumentace pro stavební povolení je dokončena. Probíhají výkupy pozemků, vykoupeno je 68,85 % potřebných pozemků (42 ze 61 listů vlastnictví: stav k 08/2019). Několik vlastníků nesouhlasilo s nabídnutou cenou, a proto bylo přistoupeno k zahájení vyvlastňovacího řízení. Je jedno vyvlastnění dokončeno a osm řízení nadále probíhá. Stavba měla stanovisko EIA dle zákona č. 244/1992 Sb. V 08/2018 byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA, že záměr nebude dále posuzován podle zákona. Probíhá IČ k vydání SP. Je dokončena PDSP. Všechny žádosti o SP chce ŘSD podat do konce roku 2019. Byl proveden podrobný hydrogeologický a geotechnický průzkum. V 04/2019 byla vysoutěžena zakázka na přeložky elektrického nadzemního vedení na trase připravované stavby.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2018	10/2006	08/2014	2020	2020	2021	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4170 m
 kategorie: MS 4d 19,0/50
 a MS 4d 19,0/70
 plocha vozovek: 87 153 m²
 počet stavebních objektů: 95

Mostní objekty:

na silnici I/36: 4
 potrubní most nad silnicí I/36: 1
 na ostatních komunikacích: 3
 podchod pro pěší: 1
 celková délka mostů: 370 m

Okružní křižovatky:

počet: 2 (průměr: 34 a 34 m)

Protihlukové stěny:

počet: 12 (celková délka: 1632 m)

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 74 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 15 (celková délka: 2155 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 9

objekty elektro: 26

přeložky plynovodu: 3

přeložky horkovodu: 3

Úpravy trakčního vedení:

trolejové vedení: 1

trakční kabely: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 5110 m³
 násypy: 316 200 m³

Název stavby:

I/36 Pardubice,
 Trnová – Fáblovka – Dubina

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Pardubice, Ohrazenice, Trnová, Staré
 Hradiště

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

TRANSCONSULT s. r. o.

Zpracovatel DSP:

Valbek Liberec

Předpokládaná cena stavby:

1 044 281 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.