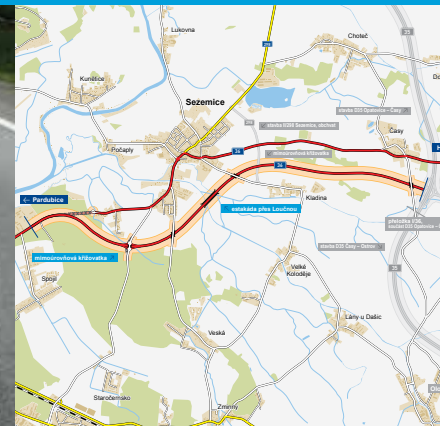


Silnice 1/36

Sezemice – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 06/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Sezemice – obchvat

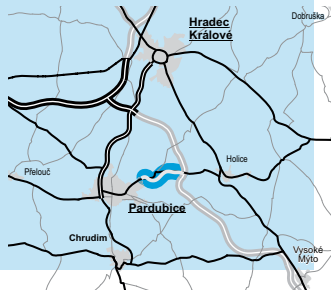
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Přeložka silnice I/36 okolo města Sezemice souvisí s připravovanou výstavbou dálnice D35 Hradec Králové–Vysoké Mýto. Předmětná stavba řeší současnou nevyhovující situaci při průjezdu Počápejských Chalup, městem Sezemice a obcí Časy a zajišťuje kapacitní a bezpečnostní propojení Pardubice–Holice s vazbou na stávající silnici I/35.

Řešená část silnice I/36 bude plnit nejen funkci silnice I. třídy, ale i funkci přivaděče z dálnice D35 do Pardubic. Realizaci obchvatu dojde k výraznému snížení nehodovosti. Vedení trasy mimo zastavěné části obcí navíc minimalizuje kolizi s chodci. Příznivé směrové a výškové parametry trasy umožní plynulou a bezpečnou jízdu, proto zprovozněním obchvatu dojde ke snížení imisních koncentrací a tím i zdravotního rizika obyvatel žijících v Počápejských Chalupách, Sezemících i Časech.

Zároveň dojde ke snížení průjezdnosti a tím i hlukové zátěže v těchto obcích. Hlukovou a imisní studii bylo doloženo, že realizací záměru nedojde k ovlivnění přilehlých obcí nad míru danou platnými předpisy. A naopak u stávající silnice dojde k výraznému snížení hlukové a imisní zátěže.

MÚK Sezemice umožňuje napojení výhledového jižního obchvatu Pardubic v podobě stavby „I/2 Pardubičky – Sezemice“, která je prodloužením stavby „I/2 Pardubice - jihovýchodní obchvat“.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek přeložky je zhruba 180 metrů za křižovatkou se silnicí III/2982 směrem od Pardubic. Právým obloukem pokračuje v trase stávající silnice a následně se odklání do lesního komplexu Bělobranská dubina, dále prochází podél jihozápadního okraje Počápejských Chalup a podél lesa se levým obloukem stáčí na severovýchod. Město Sezemice obchází podél jižní části a následně jihovýchodní strany. Vodní toky Loučná, Zadní Lodrantka a Mlýnský potok přechází v přímé trase mostním objektem. V místě křížení se silnicí III/32251 Sezemice–Kladina se pravým obloukem stáčí na východ a pokračuje po úpatí Kozích vrchů do prostoru jižně od Časů. Konec úseku je v km 6,863, před mimoúrovňovou křižovatkou MÚK Časy, která je součástí stavby D35 Opatovice–Časy.

Silnice I/36 je navržena v kategorii S 11,5/80 v celkové délce 6863 metrů. Stavba je napojena na stávající silnici I/36, dále mimoúrovňovou křižovatkou Sezemice na silnici III/2983. Tvar mimoúrovňové křižovatky je kosodelný. Silnice III/32243, III/32251 a III/32252 kříží obchvat mimoúrovňově. Na budoucí dálnici bude napojena mimoúrovňovou křižovatkou Časy.

Za křížením se silnicí III/32251 vznikne druhá mimoúrovňová křižovatka této stavby. Její přesný tvar však bude součástí dalšího stupně přípravy jelikož stavba obchvatu Sezemice v podobě přeložky II/298 připravované Pardubickým krajem není součástí tohoto záměru. Přípravu obou staveb je

ovšem nutné vzájemně koordinovat, a to jak technicky, tak i časově.

Trasa obchvatu se vyhýbá křížení Zadní Lodrantky a Mlýnského potoka. Vzájemné křížení obou vodních toků je řešeno akvaduktem ze 17. století, který je evidován jako nemovitá kulturní památka technického charakteru. Trasa míjí tento akvadukt ve vzdálenosti asi 50 metrů.

S výjimkou počátečního lesnatého úseku, je navrhovaná trasa komunikace vedena po zemědělsky využívaných pozemcích. Obchvat je veden zcela mimo zastavěné území.

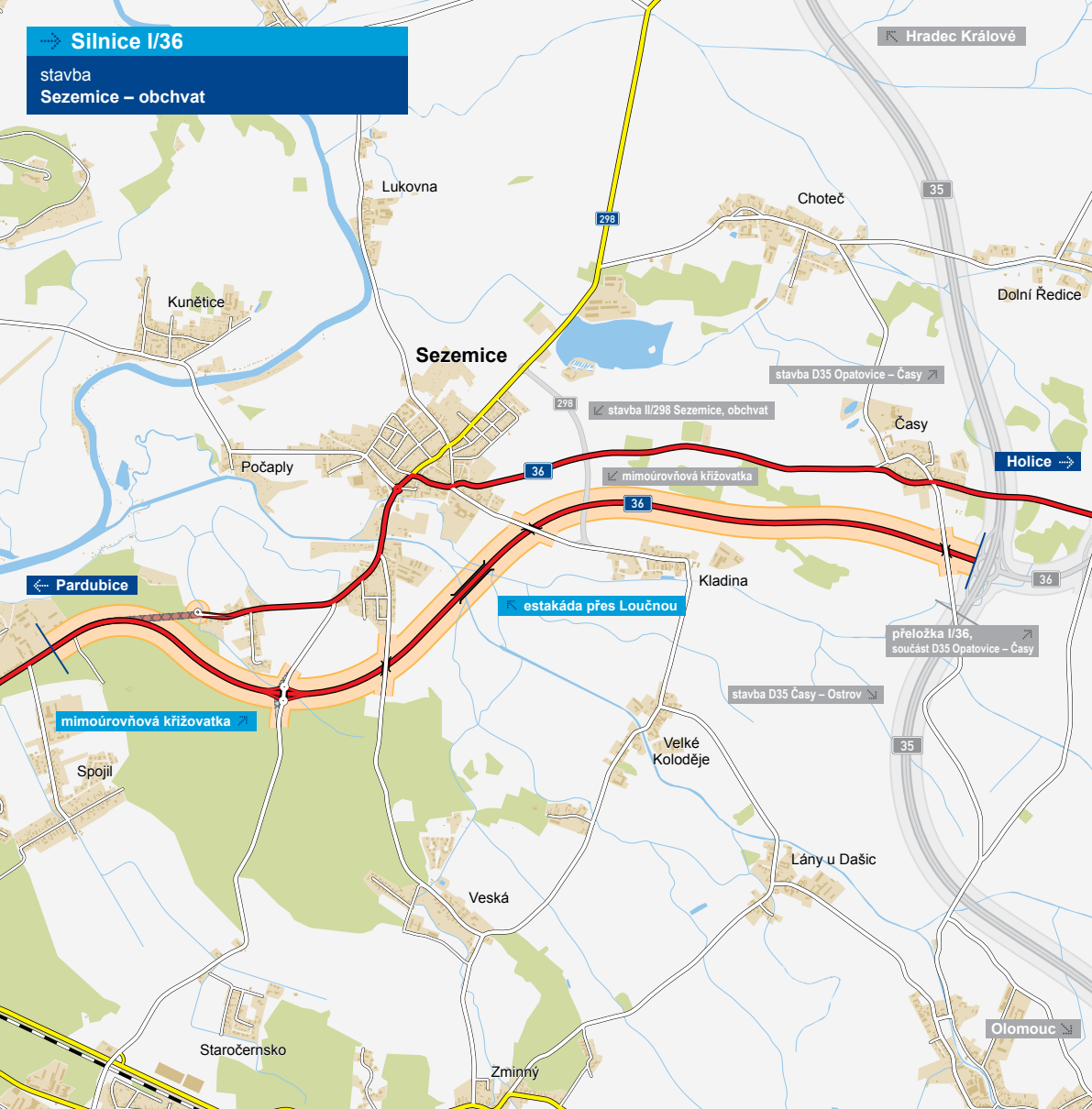
Mimořádným stavebním objektem se stane téměř 274 metrů dlouhý osmipólový most přes řeku Loučnou, Zadní Lodrantku a Mlýnský potok. Výška mostního objektu nad terénem je kolem čtyř metrů.

Součástí stavby je výstavba hlavní trasy s přeložkami silnic III. třídy, přeložky inženýrských sítí, včetně vegetačních úprav a náhradních výsadeb. Na základě výsledků hlukové studie nejsou podél komunikace potřebná žádná protihluková opatření.

Trasa přeložky nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. Stavba neovlivní ani žádné chráněné území, částečně nová trasa prochází ochranným pásmem NRBK K-74. Přeložka ale prochází územím s předpokládanými archeologickými nálezy.

→ Silnice I/36

stavba
Sezemice – obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 900 1800 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Sezemice – obchvat

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno 31. 3. 2015 a právní moci nabylo 9. 7. 2015. Stavba má stanovisko EIA dle zákona č. 244/1992 Sb, což znamená opakování procesu EIA souběžně s další přípravou stavby. Dne 29. 1. 2019 bylo Krajským úřadem Pardubického kraje zveřejněno oznámení o zahájení zjišťovacího řízení.

Dokumentace pro stavební povolení je dokončena.

V 06/2018 byla převážná část trasy stavby zanesena do katastrálních map. Následuje majetkoprávní příprava. Během procesu výkupu pozemků je nutné vypořádat 88 listů vlastnictví. V 06/2019 bylo vypořádáno 15,91 % (14 z 88 LV)

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
09/2000	12/2002	03/2015	2020	2020	2021	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6863 m
kategorie: S 11,5/80
plocha vozovek I/36: 74 568 m²
počet stavebních objektů: 44

Mostní objekty:

na silnici I/36: 1
nadjezdy: 4
podchod: 1
celková délka mostů: 482 m

Mimóúrovňové křižovatky:

MÚK Sezemice, MÚK (dosud bez názvu) s přeložkou II/298

Ostatní křižovatky:

okružní: 2
Úpravy ostatních komunikací:
silnice III. třídy: 4 (délka: 1704 m)
polní cesty: 7 (délka: 5833 m)
celková délka: 7537 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 10
objekty elektro: 9
přeložky plynovodů: 2

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 112 700 m³
náspy: 136 000 m³

Název stavby:

I/36 Sezemice – obchvat

Místo stavby:

Pardubický kraj

Katastrální území:

Pardubice, Počaply nad Loučnou,
Veská, Sezemice nad
Loučnou, Kladina, Časy

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

696 066 454 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.