

Silnice 1/35

Jinolice – odstranění úrovnňového přejezdu

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2018



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Jinolice – odstranění úrovnového přejezdu

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Studie ověřuje možnost odstranění úrovnového křížení silnice I. třídy s železničním přejezdem u obce Jinolice a jeho nahrazení mimoúrovňovým křížením spojeným s přeložkou silnice I/35. S odstraněním úrovnového přejezdu je nutné zároveň řešit napojení silnic III. třídy na přeložku I/35 a napojení místní komunikace.

Silnice I/35 mezi Turnovem a Jičínem má dvoupruhové uspořádání, prochází řadou obcí a kříží dvakrát úrovnově jednokolejovou železniční trať, a to u obce Ktová a u obce Jinolice. V místě křížení se nachází zabezpečené úrovnové přejezdy.

V dopravních špičkách se na úrovnovém přejezdu tvoří fronty vozidel. Silnice I/35 je v místě přejezdu ve směrové přímé a ve směru od Jičína se stoupáním do 3 % se zlomem nivelety v místě přejezdu. Podél silnice v prostoru přejezdu se nachází rovněž obytné objekty s výjezdem na silnici I/35. Železniční trať je v místě přejezdu rovněž v přímé a za přejezdem směrem na Jinolice navazuje směrový oblouk o poloměru 500 m. Úrovnový přejezd na silnici I. třídy tak tvoří dopravní překážku a zároveň závalu.

Přeložka silnice I/35 je koordinovaná se studií přeložky I/35, která prověřuje vymístění stávající silnice z obcí Kněžnice a Libuň, tedy řeší jejich obchvaty. V rámci studie je navržena jedna varianta prověřující možnost křížení železniční trati podjezdem pod trať.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Vymezené území je pro vedení trasy přeložky silnice I/35 limitováno tratí, hranicí CHKO Český ráj, stávající zástavbou podél silnice I/35 a okrajem obce Podůlší.

Trasa a niveleta jsou navrženy tak, aby se minimalizoval zásah do okolních pozemků, odstranila se dopravní závala, kterou tvoří úrovnový přejezd a zlepšily směrové a výškové poměry na tomto úseku silnice I/35. Začátek úpravy je na stávající silnici I/35 na přímém úseku, asi 450 metrů za obcí Kněžnice a konec úpravy je navržen na přímém úseku na začátku obce Podůlší, za křižovatkou se silnicemi III/2818 a III/2867. Propojení mezi koncovými body je navrženo soustavou tří protisměrných oblouků doplněných přímými úseky.

Návrh trasy a nivelety přeložky silnice I/35 je zpracován pro kategorii dvoupruhové silnice S 11,5/70. Křížení železniční trati je navrženo podjezdem pod trať. Mostní objekt na železniční trati je ve směrovém oblouku 500 metrů, délka mostu je 60 metrů a šířka mostu 10 metrů. Stavbu mostu bude nutné provádět za výluky na trati. Celková délka přeložky silnice I/35 je 1800 metrů.

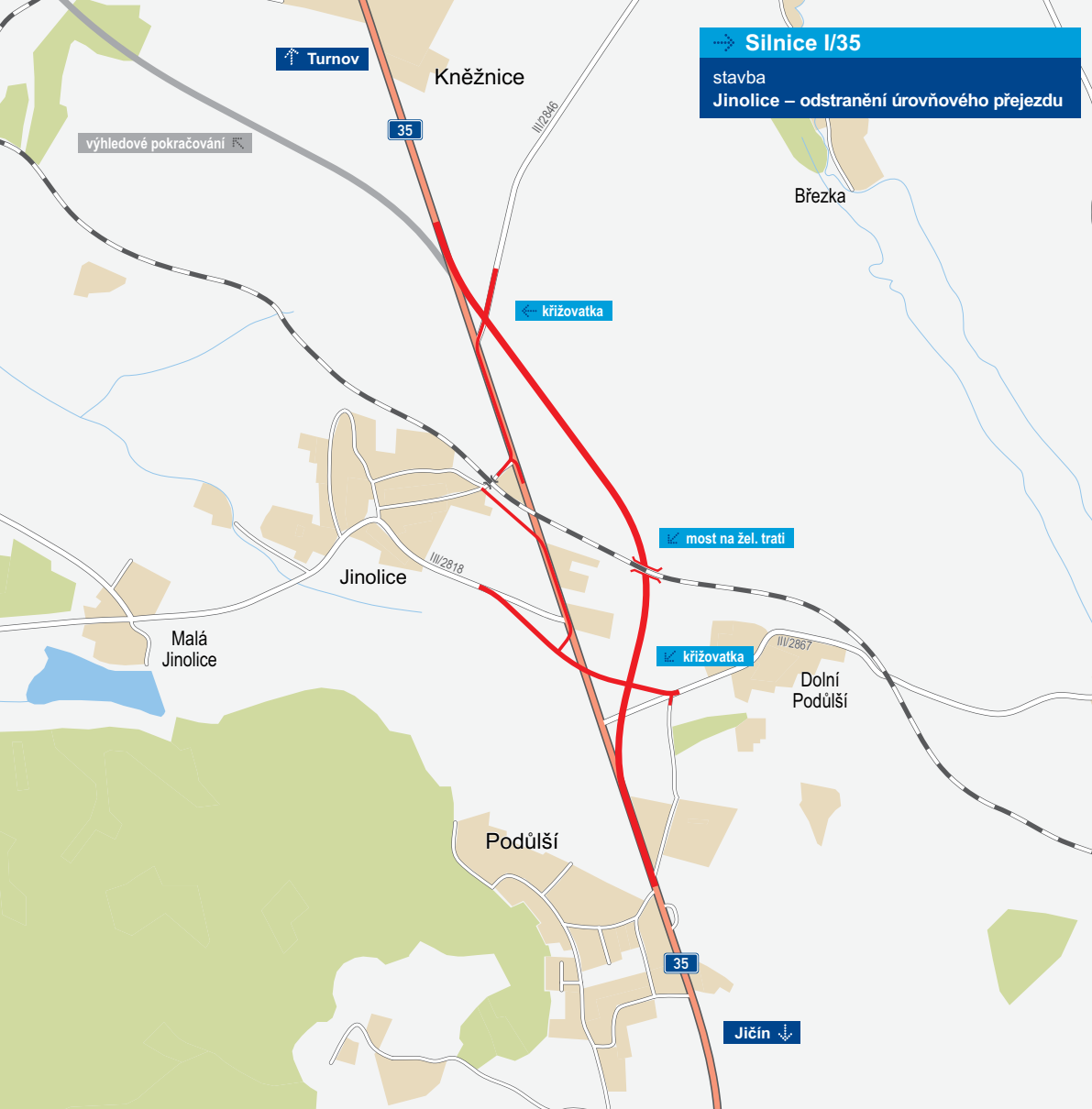
V místě křížení je kóta nivelety koleje 334,065 m n. m. Podjezdová výška pod drážním mostem je minimálně 5,5 metru. Z toho vychází návrh nivelety, která je přibližně od km 0,7 až do km 1,35

v zářezu hloubky 0–9 metrů. Maximální podélný spád nivelety je 4,43 %.

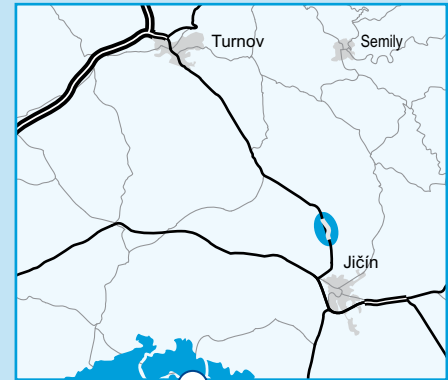
Trasa je vedena východně od stávající silnice východním obchvatem mezi okrajovou zástavbou obcí Jinolice a Podůlší. V začátku úseku naváže na tuto přeložku pak přeložka silnice I/35 – obchvat Kněžnice a Libuně. Předností tohoto řešení je, že větší část trasy je vedena v zářezu.

Trať je křížena za obcí Jinolice ve volném terénu. V místě křížení je přeložka I/35 ve směrovém oblouku o poloměru 400 metrů. Mezi tratí a stávající silnicí je přeložka vedena volným nezastavěným územím po zemědělských pozemcích v dostatečné vzdálenosti od okrajové zástavby Jinolice a Podůlší. Stávající úrovnový přejezd se zruší. Železniční zastávka a přilehlé obytné objekty jsou na obec a na silnici I/35 napojeny přes upravovanou místní komunikaci.

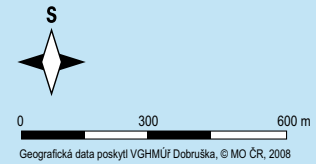
V km 0,270 je navržena úrovnová křižovatka, do které je napojena silnice III/2846 a upravená a prodloužená místní komunikace z obce Jinolice. Silnice III/2846 se upravuje v délce 110 metrů. Místní komunikace se upravuje a překládá v celkové délce 1010 metrů. V km 1,013 je křížena železniční trať. V místě křížení je navržen drážní most délky 60 metrů. V km 1,290 je navržena úrovnová křižovatka s přeložkami silnic III/2818 a III/2867. Silnice III/2818 se překládá v délce 330 metrů a silnice III/2867 v délce 125 metrů.



→ **Silnice I/35**
stavba
Jinolice – odstranění úrovnňového přejezdu



- řešená stavba
- jiné stavby



Jinolice – odstranění úrovnového přejezdu

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována technická studie. Na základě zjišťovacího řízení z 04/2010 dospěl krajský úřad Královéhradeckého kraje k závěru, že záměr „I/35 Jinolice – odstranění úrovnového přejezdu“ má významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a bude posuzován podle zákona. Rozhodnutím ze dne 12. 12. 2017 však KÚ KHK proces posuzování ukončil. Příprava stavby zatím dále nepokračuje.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
-	-	-	-	-	-	-

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1800 m
kategorie: S 11,5/70
plocha vozovky: 20 700 m²

Mostní objekty:

počet mostů: 1
délka mostu: 60 m

Křižovatky:

– km 0,270 úrovnňová křižovatka se silnicí III/2846
– km 1,290 úrovnňová křižovatka se silnicemi III/2818 a III/2867

Úpravy ostatních komunikací:

úprava silnice III/2846: 110 m
úprava místní kom.: 1010 m
přeložka silnice III/2818: 330 m
přeložka silnice III/2867: 125 m

Název stavby:

I/35 Jinolice – odstranění úrovnňového přejezdu

Místo stavby:

Královéhradecký kraj

Katastrální území:

Jinolice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel technické studie:

VALBEK spol.s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

148 320 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2018. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.