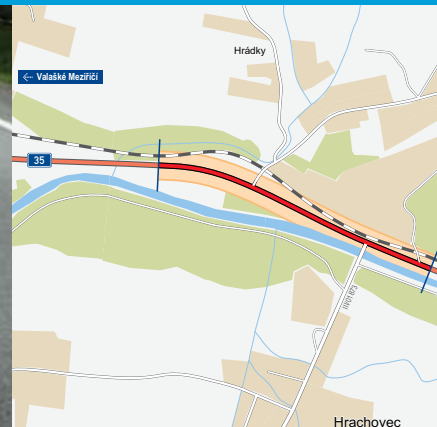


# Silnice I/35

## Hrachovec, křižovatka se silnicí III/01873

INFORMAČNÍ LETÁK, 12/2013 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Hrachovec, křižovatka se silnicí III/01873

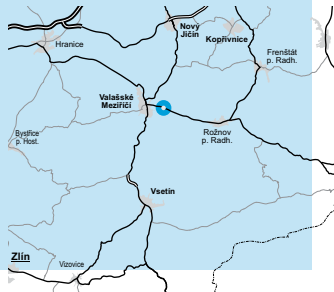
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Úpravou silnice I/35 došlo k odstranění bodové zárvady v podobě chybějících pruhů pro levé odbočení na místní komunikaci do Krhové–Hrádek a silnice III/01873 do místní části Hrachovec. Dále došlo k úpravě stávajících závlivů autobusové zastávky a vyřešení místa přecházení silnice I/35 chodci.**

Základním cílem stavby bylo zlepšení kvality dopravy na silnici I/35 a zejména zlepšení kapacity a bezpečnosti v místě křižovatky se silnicí III/01873 a křižovatky s místní komunikací na Hrádky. Dalším hlavním cílem bylo zvýšení bezpečnosti pohybu chodců a zlepšení jejich přístupu k autobusovým zastávkám. Vhodnými dopravními opatřeními bylo vymezeno místo pro přecházení, které přesně definuje pozici, ve které je vhodné křížit silnici I/35 chodci.

Stávající silnice I/35 Liberec–Hradec Králové–Olomouc–Lipník nad Bečvou–Valašské Meziříčí–hranice je zařazena do sítě mezinárodních silnic pod označení E 442 a představuje nejdůležitější silniční tah v regionu směrem na hranici se Slovenskou republikou.

Silnice I/35 tvoří významný silniční tah zabezpečující propojení Valašského Meziříčí se Slovenskou Republikou a přes silnici I/58 také s Ostravou. Silnice má proto velký význam nejen pro vnitrostátní dopravu, ale také pro mezinárodní dopravu.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Celá stavba je situována v extravilánu místní části Krhová a Hrachovec na pozemcích stávající silnice I/35. Stávající silnice I/35 je lemována v řešeném úseku souběžnou železniční tratí ze severu a souběžným tokem řeky Bečva z jihu. Zájmové území představuje oblast křižovatky silnic I/35 a III/01873 a silnic I/35 a místní komunikaci k části Krhová–Hrádky. Celková délka úpravy silnice I/35 je 830 metrů. Rozsah úprav byl limitován stávajícím pozemkem, na kterém je situována silnice I/35.

Rekonstrukce křižovatek silnice I/35 se silnicí III/01873 a místní komunikací vycházela z požadavku návrhu stavebních úprav s maximálním využitím stávající sil. I/35. Při návrhu byla zvolena pravá hrana komunikace za výchozí hranu upravené silnice I/35 a rozšíření silničního tělesa bylo navrženo na levou stranu komunikace.

Začátek úpravy je přibližně 270 metrů před křižovatkou silnice I/35 s místní komunikací na Hrádky ve směru od Valašského Meziříčí. Délka úpravy před křižovatkou s místní komunikací vyplynula z návrhových parametrů pruhu pro levé odbočení. Dále úprava pokračuje v stávající trase. Konec úpravy je u křižovatky s místní komunikací na skládku. Za křižovatkou na skládku je navržena ještě úprava povrchu stávající silnice I/35 v délce kolem 100 metrů.

Stavba zahrnovala úpravu povrchu silnice I/35 v rozsahu přibližně 830 metrů a také realizaci samostatných pruhů pro levé odbočení na Hrádky ve směru

od Valašského Meziříčí, rekonstrukci stávajících závlivů autobusové zastávky a realizaci samostatného pruhu pro levé odbočení na Hrachovec ve směru od Rožnova pod Radhoštěm.

Rekonstrukce silnice I/35 v maximálně možné míře využila plochu stávající silnice I/35 a lokálně se rozšířila podle potřeb pro vytvoření samostatných pruhů pro levé odbočení.

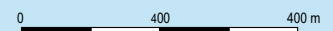
Délka úpravy před křižovatkou na Hrádky vyplynula z návrhových parametrů pro samostatný pruh pro levé odbočení. Délka pruhu pro levé odbočení na Hrachovec byla limitována krátkou vzdáleností stávajících křižovatek na Hrachovec a skládku. Byla navržena v odchylném řešení od normy tak, aby umožnila bezpečné odbočení vozidel ze směru Rožnov pod Radhoštěm do místní části Hrachovec. Úprava křižovatky s místní komunikací na skládku nebyla předmětem projektové dokumentace.

Pro zlepšení odbočení vozidel ze směru Valašského Meziříčí na skládku bylo provedeno rozšíření jízdního pruhu na 5,50, které umožňují bezpečné míjení je vozidel odbočujících na skládku s průběžně jedoucími vozidly směrem na Rožnov pod Radhoštěm.

Realizace stavby byla provedena v sedmi základních etapách. Omezení a řízení provozu v průběhu jednotlivých fází výstavby bylo řešeno provizorním dopravním značením. Během všech etap výstavby byla zachována obslužnost území.



řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

# Hrachovec, křižovatka se silnicí III/01873

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 19. 3. 2010 byl ukončen výkon inženýrské činnosti pro stavební povolení. Stavba byla zahájena v srpnu 2013 a zprovozněna v prosinci 2013. Stavba byla zařazena do programu Opravy komunikací I. třídy.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
–	07/2007	–	02/2010	03/2013	08/2013	12/2013

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 820 m

kategorie: S 9,5/80

plocha vozovek: 7790 m<sup>2</sup>

### Úpravy ostatních komunikací:

úprava silnice III/01873

úprava MK na Hrádky

úpravy sjezdu na pozemky: 2

úprava sjezdu k řece Bečva

úprava pěších komunikací

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1

elektro a sdělovací objekty: 1

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 3257 m<sup>3</sup>

násypy: 2498 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/35 křižovatka se silnicí III/01873 u Hrachovce

### Místo stavby:

Zlínský kraj

### Katastrální území:

Hrachovec

### Druh stavby:

úprava křižovatky

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
Na Pankráci 546/56, 145 05  
Praha 4

### Zpracovatel DSP:

Dopravoprojekt Ostrava s. r. o.  
Masarykovo náměstí 5  
702 00, Ostrava 1

### Zhotovitel:

REPONT, s.r.o.

### Cena stavby dle smlouvy:

38 087 578 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v říjnu 2014. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.