



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/35**

**Holice – obchvat**

12/2008 uvedeno do provozu

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/35 je zařazena do vybrané silniční sítě, protože tvoří důležitou spojnici mezi východní částí Čech s Moravou. V současné době prochází několika významnými sídelními útvary. Dokončená výstavba obchvatu I/35 kolem Holic má za úkol odklonit dopravu mimo centrum města a tím eliminovat účinky dopravy na životní prostředí ve městě. Sníží se zde ekvivalentní hladina hluku a emise výfukových plynů. Dojde také ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a podstatně se omezí možnost střetů automobilů s chodci.

Realizace přeložky nevyvolala přímé nároky na další rozvoj infrastruktury, kromě vyvolaných přeložek inženýrských sítí. Obchvat probíhá především po zemědělsky využívaných plochách a nemá vliv na obecné rekreační využití krajiny.

Na základě provedeného posouzení vlivu hluku je vy-

budována oboustranná protihluková pohltivá stěna s proměnlivou výškou a to až čtyři metry v km 0,920–1,360 a protihluková stěna v prostoru křižovatky v km 2,600 po levé straně.

Časově výstavba obchvatu I/35 navazuje na první etapu výstavby rychlostní komunikace R35, kdy bude sloužit se silnicí I/36 jako spojnice mezi R35 a stávající silnicí I/35. Z tohoto důvodu byl navržen samostatný odbočovací pruh kruhové křižovatky.

Po kompletním dokončení přeložky I/35 budou některé úseky stávající silnice převedeny do sítě místních komunikací. Trasa stávající silnice I/36 přes Holice je převedena částečně po novém obchvatu a dále po opuštěné části silnice I/35. Opuštěná část silnice I/36 bude převedena do místních komunikací. Začátek silnice III/32256 je posunut na křižovatku se silnicí I/36 a III/29817.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Obchvat silnice I/35 vychází v km 0,000 z přímého úseku před Holicemi. V souladu s územním plánem sídelního útvaru (ÚPSÚ) Holice ve směru na čističku odpadních vod (ČOV) prochází prolukou v bytové zástavbě mezi Holicemi a obcí Horní Ředice. Zbývající část obchvatu je situována mimo stávající zástavbu, kde kříží železniční trať Moravany–Borohrádek a silnice I. a III. třídy. Obchvat silnice I/35 končí v jihovýchodní části za obcí Holice v km 4,220. Obchvat probíhá především po zemědělsky využívaných plochách. Stavba přeložky neovlivní žádné chráněné území ani jeho ochranné pásmo. Dle závěrů zoologického posouzení nenarušuje navrhovaná trasa žádnou významnou zoologickou a botanickou lokalitu. V hodnoceném území se nenacházejí význačné architektonické a historické památky ani archeologická naleziště.

Obchvat silnice I/35 kolem Holic je vybudován v kategorii S 11,5/80. Přeložka silnice I/36 včetně napojení Holice od kruhové křižovatky je v kategorii S 9,5. Napojení Holice v začátku a konci úseku je také vybudováno v kategorii S 9,5. Přeložka silnice III/32257 je pak v kategorii S 6,5.

V km 0,570 je křižovatka, která napojuje obchvat na stávající silnici I/35 do Holic. Dále obchvat přechází novým mostním objektem Ředický potok a dalším mostním objektem mimoúrovňově kříží silnici III/29817 do Horních Ředic a místní komunikaci. Křížení silnic I/35 a I/36 je provedeno pomocí kruhové křižovatky. Vzhledem k tomu, že křižovatka bude sloužit k propojení obchvatu s navrhovanou R35, byla navržena samostatná větev pro pravé odbočení pro směr Sezemice–Vysoké Mýto. Vykřížení obchvatu se silnicí

13.25

Ocelové svodidlo OSNH  
v=0,75m

Opice II 200mm

ř=0,25m

p%(min.3%)

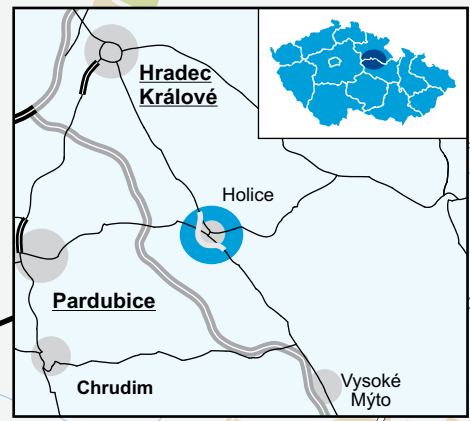
0,5m materiál obj. m. > 1600kg/m<sup>3</sup>  
nutněn dle ČSN 72 10 06

Násypový materiál 96% PS  
zemina min. málo vhodná dle ČSN 721002

Hradec Králové

Silnice I/35  
stavba  
Holice – obchvat

infografika S35-Holice-obchvat-080909



35

Podlesí

Horní Ředice

Pardubice

36

Holice

Pardubice

Chrudim

Vysoké Mýto

Borohrádek

36

35

Roveňsko



Řešená stavba

0 600 1200 m

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

35

Ostřetín

Vysoké Mýto

III/32257 je mimoúrovňové. Silnice III/32256 úrovňově kříží obchvat jižně od obce. Železniční trať prochází nad obchvatem I/35 novým železničním nadjezdem. V km 3,653 je vybudována křižovatka spojující jihovýchodní část obce s obchvatem silnice I/35. Na úrovňových křižovatkách obchvatu I/35 jsou levé odbočovací pruhy.

Rozsah stavby určuje hlavní trasa komunikace, výstavba napojení silnic I. a III. tř., mostních objektů, protihlukových zdí, překládek inženýrských sítí a dalších stavebních objektů.

## FINANCOVÁNÍ STAVBY

Stavba byla financována ze Státního fondu dopravní infrastruktury.

## PRŮBĚH STAVBY

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání ÚR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
04/2001	09/2004	05/2003	11/2005	03/2006	10/2006	12/2008

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v prosinci 2009. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.

### DATA O STAVBĚ

#### Hlavní trasa

délka: 4220 m

kategorie: S 11,5/80

plocha vozovek: 58 051 m<sup>2</sup>

počet stavebních objektů: 28

#### Mostní objekty

počet celkem: 4

z toho na silnici I/35: 2

nad silnicí I/35: 1

na ostatních komunikacích: 1

celková délka mostů: 266 m

#### Mimoúrovňové křižovatky

počet: nejsou žádné MÚK

#### Protihlukové stěny

počet objektů: 3

délka stěn: 1045 m

#### Opěrné zdi

počet objektů: 1

plocha zdí: 82 m<sup>2</sup>

#### Přeložky ostatních komunikací

počet objektů: 3

celková délka přeložek: 1460 m

#### Přeložky inženýrských sítí

vodohospodářské objekty: 3

objekty elektro: 9

přeložka plynovodu: 2

#### Celkový objem zemních prací

výkopy: 192 900 m<sup>3</sup>

násypy: 166 800 m<sup>3</sup>

**Název stavby:** I/35 Holice – obchvat

**Místo stavby:** Pardubický kraj

**Katastrální území:** Holice, Ostřetín

**Druh stavby:** novostavba

**Objednatel:** Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

**Projektant:** STRADA v.o.s., Ječná 510,

500 03 Hradec Králové

**Zhotovitel:** Skanska DS a.s.

**Cena stavby dle smlouvy bez daně:**

229 092 024 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY





# FOTO Z PRŮBĚHU VÝSTAVBY



Vápnění podloží násypu  
v km 0,82-0,92



Těžba zářezu v km 1,55



Montáž podsádkružení nosné konstrukce  
nadjezdu silnice III/32257



Budování provizorního přejezdu  
železniční tratě



Pohled na trasu od začátku obchvatu  
směrem k ČOV a na Brno



Pohled přes železniční most na trasu  
obchvatu, ve směru na Hradec Králové



## FOTO Z DOKONČENÉ VÝSTAVBY



Připojení Holce v km 1,4  
přes kruhovou křižovatku



Začátek protihlukové stěny na  
ochranu blízké zástavby v km 1,40



Most na silnici III/32257 v km 2,25



Úprava terénu a pilíře mostu přes místní  
komunikaci a silnici III/29817 na Ředice



Most přes místní komunikaci  
a silnici III/29817 na Ředice



Trasa obchvatu v zářezu v km 2,95  
směrem ke konci obchvatu – směr Brno