

# Silnice **I/35**

## Rožnov pod Radhoštěm, křižovatka

INFORMAČNÍ LETÁK, 11/2016 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

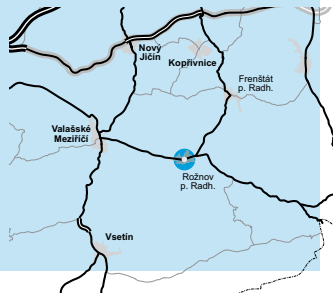
# Rožnov pod Radhoštěm, křižovatka

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba řešila rekonstrukci stávající silnice v intravilánu, po které je vedena silnice I/35. Stávající dvoupruhová silnice byla rozšířena na čtyřpruhovou, směrově nedělenou silnici. Rekonstrukcí silnice se zvyšuje plynulost dopravy a tím se snižuje hlukovost, množství emisí a zvyšuje se bezpečnost chodců na křižovatkách. Silnice se nepřibližuje k fasádám objektů.**

Zrekonstruovaný úsek je součástí stávající silnice I/35, která spojuje město Rožnov pod Radhoštěm a Ostravu po silnici I/58 a dále po silnici I/35 ve směru na hraniční přechody do Slovenska. Západním směrem je příjezd po silnici I/35 od Valašského Meziříčí. Rozmístění a úprava křižovatek umožní připojení obslužných komunikací.

Původní dvoupruhová silnice měla v zrekonstruovaném úseku negativní vlivy na životní prostředí zejména proto, že tam docházelo k častým dopravním nehodám a k nerovnoměrnosti dopravních proudů. Situace na křižovatkách se podílela na zvýšení hlukovosti a emisí výfukových plynů při rozjezdech vozidel. Dalším negativním faktorem původní silnice byla malá vzdálenost křižovatek – byly překročeny kapacitní možnosti dvoupruhové silnice a kapacita křižovatky „U Janíků“.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa silnice I/35 vede v intravilánu Rožnova pod Radhoštěm. Po pravé straně jsou drobné provozovny a služby, dále obytná zástavba tvořená panelovými a rodinnými domy. Dále jsou po pravé straně obchodní areály a čerpací stanice pohonných hmot. Před křižovatkou „U Janíků“ je pak z obou stran areál autobusového nádraží. Za těmito areály je situována železniční trať a vlakové nádraží. Areál vlakového nádraží je dotčen pouze v prostoru křižovatky – byla nutná demolice budovy a úprava oplocení.

V rámci rekonstrukce původní dvoupruhové komunikace na čtyřpruhovou byla navržena nová silniční kanalizace. S ohledem na rozšíření silnice v intravilánu byla řešena i rekonstrukce veřejného osvětlení a doplnění nového na začátku stavby.

Součástí stavby byly i zastávky pro autobusovou dopravu a samostatné zastávkové pruhy. Na stávajícím autobusovém nádraží se část nástupních ploch odstranila a jako náhrada se zřídily nové.

V souvislosti s rozšiřováním komunikace bylo nutné upravit stávající sjezdy na přilehlé komunikace a zpevněné plochy a příjezdy k nemovitostem.

Hluková studie prověřila výhledové hlukové zatížení území v okolí silnice I/35. Z výpočtů a porovnání situace před výstavbou (rekonstrukcí) a situace s novým stavebním stavem křižovatky a komunikace vyplývá, že rekonstrukcí nedošlo ke zhoršení stávající hlukovosti v chráněném venkovním prostoru staveb,

neboť směrové změny os komunikací jsou minimální a výškové uspořádání je totožné se stávajícím stavem. Dále bylo zjištěno, že již proběhla výměna oken se zvýšeným protihlukovým útlumem u souběžných výškových panelových domů.

Stavba byla prováděna při zachování veřejného provozu, a z tohoto důvodu bylo nutné postupně budování silnice a převádění dopravy na realizované části.

Stavba probíhala ve třech etapách:

- 1. etapa** – zahrnovala kácení stromů a keřů, provedení přeložek inženýrských sítí a poté výstavbu levé poloviny silnice I/35. Provoz byl veden po stávající vozovce ve dvou zúžených pruzích.
- 2. etapa** – v této etapě byly přeloženy inženýrské sítě v prostoru pravé poloviny silnice I/35, dále byla postavená opěrná zeď podél umělého náhonu. Dále došlo k realizaci křižovatky s Meziříčskou a Nádražní ulicí. Provoz byl veden po levé straně rozšířené vozovky.
- 3. etapa** – ve třetí etapě byla provedena živičná vrstva na levé polovině silnice a dobudování křižovatky s ulicí 5. května.

## → Silnice I/35

stavba  
Rožnov pod Radhoštěm, křižovatka

infografika: 535-Rožnov-p-Rad-križovatka-1107103



řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Rožnov pod Radhoštěm, křižovatka

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba byla zahájena 20. března 2015. Po loňské přestavbě křižovatky ale audit upozornil na závažné chyby. Protijedoucí odbočující auta měla potíže se v ní vzájemně vyhnout. Stavbaři proto museli zvětšit poloměr odbočovacího oblouku mezi Meziříčskou a Nádražní ulicí. Na té také museli rozšířit jízdní pruhy tak, aby i nákladní auta a autobusy projely křižovatkou bez větších potíží. Hotovo bylo na konci června 2016 s výjimkou horní vrstvy vozovky. Tichý asfalt byla položen následně.

Hlavní trasa komunikace je dokončena včetně obrusné vrstvy a je v předčasném užívání. Probíhají dokončovací práce. Stavba byla zcela zprovozněna 20. 11. 2016.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
–	11/2005	06/2009	12/2012	10/2014	03/2015	11/2016

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 1360 m

kategorie: MS 15,50/50

plocha vozovek hl. trasy: 21 600 m<sup>2</sup>

počet stavebních objektů: 57

### Mostní objekty:

nejsou

### Mimoúrovňové křižovatky:

nejsou

### Opěrné zdi:

počet objektů: 1

délka zdi: 151 m

plocha základu zdi: 251 m<sup>2</sup>

### Úpravy ostatních komunikací:

– úprava Meziříčské ulice: 62 m

– křižovatka sil. I/35 s Nádražní ulicí: 59 m

– křižovatka sil. I/35 s ulicí 5. května: 55 m

– úprava křižovatky U Tesly: 15 m

– napojení ČS vjezd a výjezd: 31 m + 10 m

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 6

objekty elektro: 10

přeložka plynovodu: 3

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 16 500 m<sup>3</sup>

násypy: 1670 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

Silnice I/35 Rožnov pod Radhoštěm, křižovatka

### Místo stavby:

Zlínský kraj

### Katastrální území:

Rožnov pod Radhoštěm

### Druh stavby:

rekonstrukce

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Projektant DSP:

Dopravoprojekt Ostrava spol. s r. o.

### Zhotovitel:

Sdružení firem:

ALPINE Bau CZ a.s.

a SWIETELSKY stavební s r.o.

### Cena stavby dle smlouvy:

116 569 487 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v listopadu 2016. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.