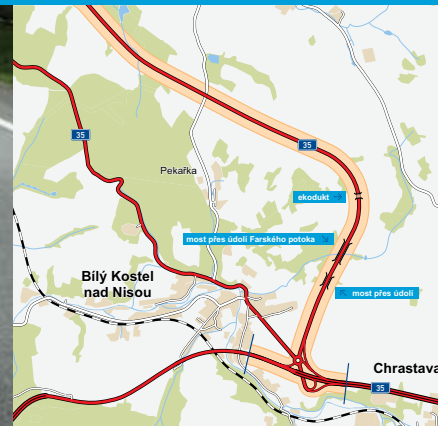


# Silnice I/35

## Bílý Kostel – Hrádek n. N.

INFORMAČNÍ LETÁK, 07/2014 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Bílý Kostel – Hrádek n. N.

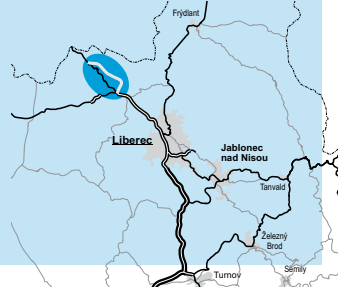
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Realizací přeložky silnice I/35 v úseku Bílý Kostel–Hrádek nad Nisou došlo k odstranění níže uvedených negativních vlivů. Po vybudování silnice na polské straně dochází k propojení s polskou silniční sítí a na německé straně prostřednictvím silnice B178 z Zittau na dálnici A4 u města Bautzen (Budyšin) k napojení na německou dálniční síť.**

Součástí stavby bylo vybavení silnice I/35, resp. rychlostní silnice R35 v úseku Hrádek nad Nisou – Liberec – Ohrazenice (R10) včetně navazujících silnic I.tříd inteligentními prvky moderních telematických systémů.

Předmětná stavba je součástí souboru staveb zahrnující přeložku silnice I/35 v prostoru Bílý Kostel nad Nisou–Hrádek nad Nisou–státní hranice Česko/Polsko s pokračováním do Polské republiky a Spolkové republiky Německo k městu Zittau (Žitava).

Stávající silnice I/35 mezi Bílým Kostelem a Hrádkem nad Nisou vede od mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Bílý Kostel zastavěnými územími obcí Bílý Kostel a Grabštejn. Tato komunikace je vedena v nevyhovujících směrových a šířkových poměrech a vykazuje závady z hlediska vlivu na životní prostředí. A to tak, že nepříznivě ovlivňuje přílehlou zástavbu hlukem a emisemi a dochází k častým střetům s migrující zvěří. Po této silnici byla vedena veškerá doprava do Hrádku nad Nisou a dále silniční osobní doprava na hraniční přechod do Polské republiky.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa nové silnice I/35 v úseku Bílý Kostel–Hrádek nad Nisou je vedena v poměrně členitém terénu se třemi výraznými příčnými údolími. Od km 1,4 až do km 2,2 terén prudce stoupá pod vrchol Hlásného vrchu a odtud plynule klesá až k Václavicím. V km 5,1–5,5 trasa přechází přes plochy, které byly dotčeny těžbou štěrkopísků. Území mezi Václavicemi a Hrádkem n. N. je mírně zvlněné, trasa mimoúrovňově kříží okraj vodní plochy Václavické přehrady. Terén, kterým je trasa vedena, je volný, nezastavěný, a převládá většina trasy je vedena po polích a loukách s minimálním zásahem do lesních porostů.

Přeložka silnice I/35 je zrealizována v kategorii S 11,5/80 celkové délky 7636 metrů.

Stavba silnice I/35 zahrnovala kromě hlavní trasy přestavbu mimoúrovňové křižovatky Bílý Kostel, výstavbu dvou nových křižovatek (Václavice a Hrádek nad Nisou), přeložku silnice III/2712 a šest přeložek místních, respektive účelových komunikací a polních cest, jedenácti mostních objektů, dvou opěrných a jedné zárubní zdi. Dále došlo k vybudování systému odvodnění, dopravního značení, k realizaci přeložek inženýrských sítí, výstavby protihlukových clon a realizaci vegetačních úprav.

Trasa silnice I/35 vychází z mimoúrovňové křižovatky (MÚK) silnic I/13 a I/35 v Bílém Kostele, která byla přestavěna v rámci této stavby.

Z křižovatky trasa stoupá severním směrem východně od hřbitova v Bílém Kostele přes údolí Farského potoka a bezejmenné vodoteče, které překonává dvěma mostními objekty, k Hlásnému vrchu. V tomto stoupání je přídatný jízdní pruh.

Za Hlásným vrchem se trasa stáčí k západu po zemědělských pozemcích v lokalitě Nad Pekařkou, mimoúrovňově kříží silnici III/2712 mezi Pekařkou a Václavicemi a po kraji lesního komplexu Na bažině vchází do vytěžené části dobývacího prostoru štěrkopísků Václavice. V tomto prostoru se nachází křižovatka Václavice, napojující silnici III/2713, pískovnu a obec Václavice.

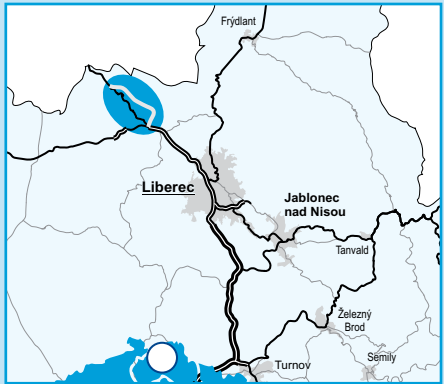
Následně mostním objektem mimoúrovňově vrchem kříží silnici III/2713 mezi Václavicemi a Grabštejnem i Václavickou přehradu. Po obejití lesního komplexu Bažantnice se trasa stáčí k západu a směřuje k Hrádku nad Nisou, kde se v prostoru u rozvodny ČEZ napojuje na stávající silnici I/35 vybudovanou v roce 1999 jako obchvat Hrádku nad Nisou. Napojení města je řešeno úrovní stykovou křižovatkou tvaru T prodloužením větve stávající křižovatky.

Výstavba této důležité spojnice k hranici s Polskem a Německem trvala přes pět let. Příčinou tak dlouhé výstavby byl zejména táhlý spor o pozemky.

# Silnice I/35

stavba  
Bílý Kostel – Hrádek nad Nisou

infografika S35-Bílý-Kostel-Hradek-nN-110314



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**Bílý Kostel – Hrádek n. N.**

**FOTOGRAFIE Z DOKONČENÉ STAVBY**



**Bílý Kostel – Hrádek n. N.****STAV REALIZACE**

Stavba byla zahájena v květnu roku 2009. **Slavnostní zprovoznění stavby se uskutečnilo 1. července 2014.**

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
03/1993	03/2005	02/2005	03/2008	11/2008	05/2009	07/2014

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

**DATA O STAVBĚ****Hlavní trasa:**

délka: 7636 m  
kategorie: S 11,5 / 80  
plocha vozovek: 91 080 m<sup>2</sup>  
počet stavebních objektů: 71

**Mostní objekty:**

počet mostů: 11  
– z toho na hlavní trase: 8  
v MÚK Bílý Kostel: 1  
přes hlavní trasu: 2  
celková plocha mostů: 11 820 m<sup>2</sup>

**Mimoúrovňové křižovatky:**

počet: 2  
plocha vozovek: 39 606 m<sup>2</sup>

**Protihluková opatření:**

počet objektů: nejsou žádné PHS

**Zárubní a opěrné zdi:**

počet objektů: 3  
plocha zdí: 2719 m<sup>2</sup>

**Přeložky a úpravy ost. kom:**

počet objektů: 10  
plocha vozovek: 22 288 m<sup>2</sup>

**Přeložky a úpravy inž. sítí:**

vodohospodářské objekty: 21  
objekty elektro: 16  
přeložka plynovodu: 1

**Celkový objem zemních prací:**

výkopy: 559 006 m<sup>3</sup>  
násypy: 281 953 m<sup>3</sup>

**Název stavby:**

Silnice I/35 Bílý Kostel–Hrádek nad Nisou

**Místo stavby:**

Liberecký kraj  
**Katastrální území:**  
Bílý Kostel nad Nisou, Václavice u Hrádku n. N., Grabštejn

**Druh stavby:**

novostavba, liniová

**Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
Na Pankráci 56, Praha 4

**Projektant DZS:**

VALBEK spol.s.r.o.,  
Vaňurova 505/17, 460 01, Liberec

**Zhotovitel:**

Sdružení R35 Bílý Kostel–Hrádek  
(EUROVIA CS, Integra Liberec a ELTODO EG)

**Cena stavby dle smlouvy:**

1 748 009 469 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v listopadu 2014. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.