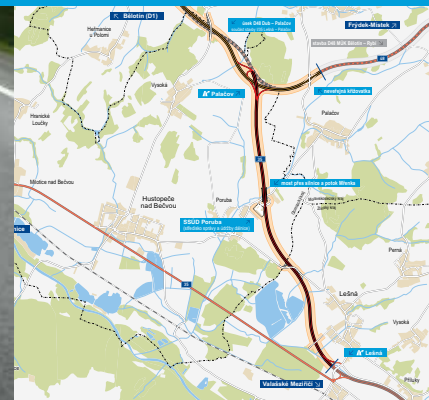


Silnice **I/35**

Lešná – Palačov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **08/2020**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba I/35 Lešná–Palačov je součástí výstavby dopravního připojení valašského regionu kapacitními komunikacemi na páteřní dálniční tah D1 Praha–Brno–Ostrava.

Na trase stávající I/35 je také veden evropský silniční tah E 442 hranice SR (Makov)–Valašské Meziříčí–Hranice–Olomouc–Hradec Králové–Liberec–Děčín. Záměrem této stavby je převedení evropského silničního tahu, který je využíván zejména pro tranzitní dopravu, ze stávající trasy I/35, vedoucí přes města Hranice a Teplice nad Bečvou, na kapacitní čtyřpruhovou silnici I/35 v nové trase s napojením na D48 u Palačova.

Součástí stavby I/35 Lešná–Palačov je také rekonstrukce stávající silnice I/48 Běloutín–Český Těšín, respektive úsek Dub–Palačov. Úprava dálnice D48 vychází ze studie „Rekonstrukce silnice I/48 Běloutín–Palačov na rychlostní směrově rozdělenou komunikaci“, která má dosahovat kategorie R 25,5/100. Stávající silnice I/48 je zařazena do sítě dálnic a je po ní veden evropský silniční tah E 462 Český Těšín–Běloutín–Olomouc–Brno. V dotčeném úseku I/48 nevyhovuje stávající šířkové uspořádání a také nerovný povrch vozovky. Cílovým stavem je tedy homogenizace v celém úseku D48 na čtyřpruhovou směrově dělenou silnici v kategorii dálnice.

Vybudováním kvalitního, kapacitního dopravního připojení komunikace I/35 na stávající dálnici D48 a páteřní dálniční tah D1 se vytvoří předpoklady pro další rozvoj valašského regionu.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba I/35 Lešná–Palačov sestává ze dvou hlavních silničních komunikací a jejich mimoúrovňové křižovatky (MÚK). Jedná se o novostavbu komunikace I/35 mezi obcemi Lešná–Palačov, rekonstrukci dálnice D48 Dub–Palačov a novou mimoúrovňovou křižovatkou silnic D48 a I/35 – MÚK Palačov.

Obě předmětné komunikace (I/35 a D48) jsou v řešeném území navrženy jako čtyřpruhové směrově rozdělené silniční komunikace.

Silnice I/35 Lešná–Palačov

Novostavba silnice I/35 mezi Lešnou a Palačovem začíná v Lešné v km 2,400 za MÚK se silnicí III/03562 Lešná–Lhotka, kde navazuje na stavbu „I/35 Valašské Meziříčí–Lešná“, která byla zprovozněna v září 2014. Trasa je potom vedena kolem Poruby do prostoru silnice I/48 u Palesku, západně od Palačova. Zde v km 7,322 končí napojením na silnici I/48 v prostoru nové mimoúrovňové křižovatky Palačov. Komunikace bude realizována v kategorii S 24,5/100. Celková délka úpravy je 4922 metrů.

Rekonstrukce silnice D48 Dub–Palačov

Rekonstrukce spočívá v přestavbě trasy ze stávající kategorie S 15/100 na kategorii R 25,5/100. Pro rekonstruovanou trasu D48 bude částečně využito také těleso stávající silnice I/48.

Na začátku úseku v km 5,905 je trasa napojena na předchozí úsek „D48 Běloutín–Rybní“, a to za MÚK

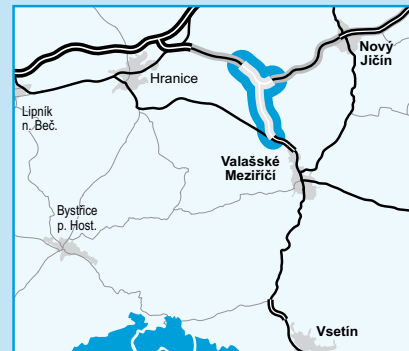
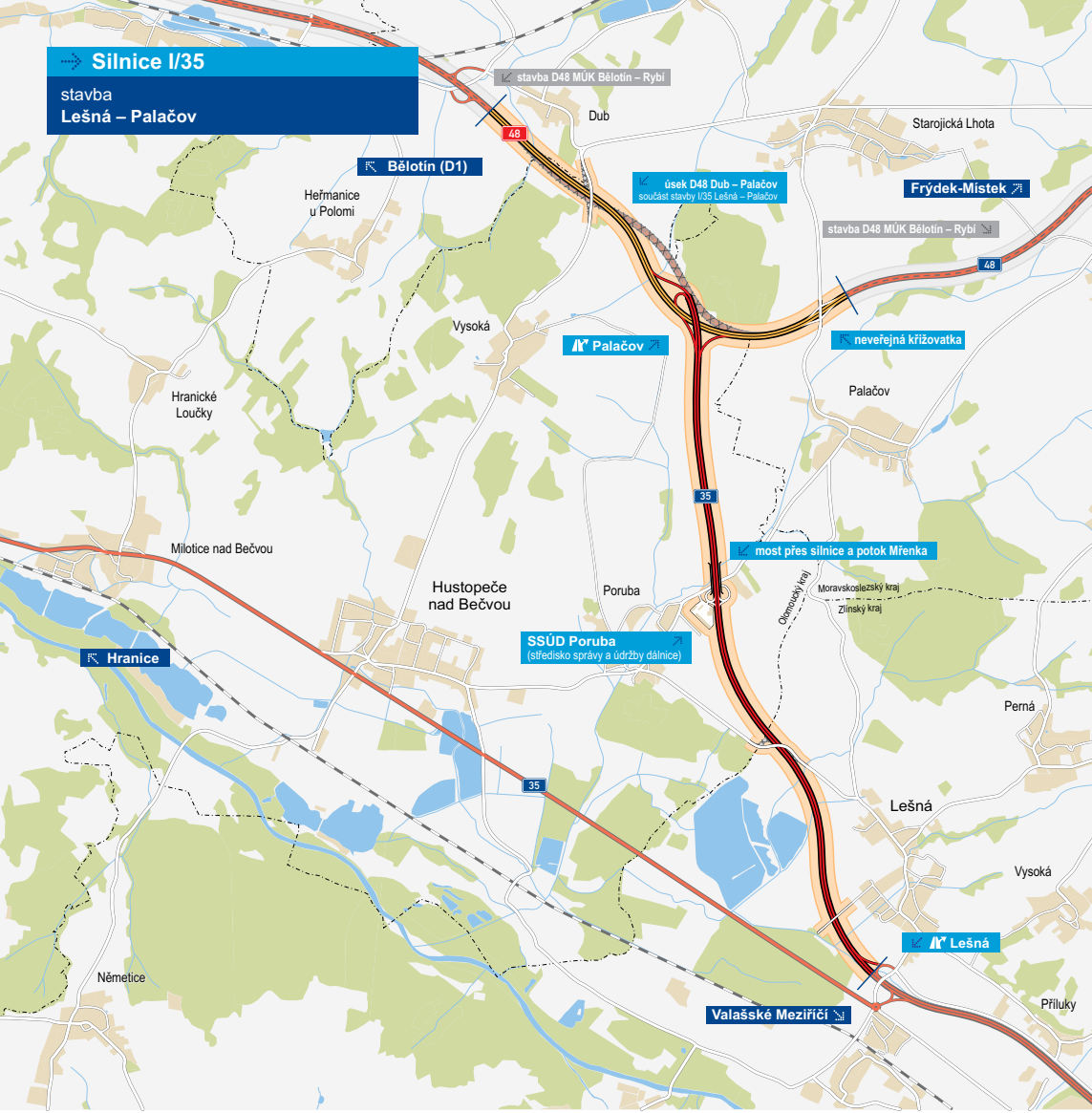
Dub se silnicí III/44018 Dub–Heřmanice u Polomí. Nová trasa D48 se směrově odklání vlevo od stávající silnice tak, aby v zářezu Vysoká nebyl zasažen stávající zářezový svah vpravo, kde byl v roce 1997 sanován sesuv. Zářez bude prohlouben zvětšením výškového vypuklého oblouku.



Dálnice D48 pokračuje v nové trase až ke křížení se stávající silnicí I/48. Dále od ní pokračuje vpravo přes pole do údolí Vysokého potoka. Odtud se levým směrovým poloměrem dostává do prostoru Palesku – západně od Palačova – kde vznikne nová MÚK Palačov. Na tu se napojuje novostavba silnice I/35. Na konci oblouku se nová trasa vrací na stávající silnici I/48. Za nynější MÚK Palačov, v km 9,600, trasa D48 končí navázáním na připravovanou stavbu „D48 MÚK Běloutín–Rybní“. Současná MÚK Palačov (km 9,350) bude zrušena vzhledem k těsné blízkosti nové MÚK Palačov, s výjimkou sjízdné rampy od Nového Jičína za účelem možnosti přeprav nadrozměrných nákladů. Celková délka úpravy je 3695 metrů.

Stavbou bude vyvolána celá řada přeložek silnic III. třídy a polních cest. Součástí stavby je také vybudování Střediska správy a údržby dálnice (SSÚD) v Porubě.


Silnice I/35

stavba
Lešná – Palačov



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008




ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Inženýrská činnost včetně komplexní majetkoprávní přípravy vedoucí k získání právoplatného územního rozhodnutí byla ukončena v roce 2010. V roce 2012 ale proběhlo přepracování DÚR podle návrhu úsporných opatření, které si vyžádalo změnu územního rozhodnutí. V oblasti MÚK Palačov došlo k malým změnám v rozsahu záboru zemědělské půdy vlivem změny tvaru větvi MÚK a drobných úprav tras navazujících úseků silnic I/35 a D48.

V rámci výběrového řízení byl vybrán zpracovatel pro DSP a inženýrskou činnost. Výkupy pozemků byly zahájeny v roce 2016 (k 07/2020 bylo vykoupeno 95,60 % pozemků tj. 273 LV).

Aktualizovaný záměr projektu byl schválen v 04/2015. Je zpracovaná projektová DSP. V červnu 2017 byl dokončen celoroční biologický průzkum a na základě vypracované dokumentace EIA bylo na konci června 2018 požádáno vydání ověřovacího stanoviska. Nová EIA byla vypracována a proběhlo také vypracování oponentního posudku. Dne 13. 2. 2019 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko EIA, takže mohou pokračovat další správní řízení a rozhodnutí. Dle závěrů stanoviska nebude v důsledku výstavby a provozu záměru docházet k poškozování životního prostředí. Vydané stanovisko EIA ovšem vyžaduje změnu ÚR. Proběhlo vypracování PD na změnu ÚR (změna mostních objektů-migrační trasy, retenční nádrže aj.). Dne 13. 5. 2020 zahájil KÚ OK řízení o změně ÚR. Dne 10. 8. 2020 vydal KÚ OK rozhodnutí o prodloužení platnosti ÚR o pět let. V 04/2019 schválil Státní pozemkový úřad návrh komplexních pozemkových úprav v katastrálním území obce Lešná. Tyto úpravy jsou potřebné k dokončení majetkoprávní přípravy na KÚ.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2019	04/2015	08/2014	2022	2021	2022	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

novostavba silnice I/35 Lešná–Palačov

délka: 4922 m

kategorie: S 24,5/100

rekonstrukce dálnice D48 Dub–Palačov

délka: 3695 m

kategorie: R 25,5/100

Mostní objekty:

na silnici I/35: 11

na ostatních komunikacích: 6

celková délka mostů: 1249 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Palačov (celková délka větvi: 4119 m)

Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 2384 m)

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 10 (celková délka: 2436 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 8

objekty elektro: 13

přeložka plynovodu: 5

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 809 000 m³

násypy: 843 000 m³

Název stavby:

I/35 Lešná–Palačov

Místo stavby:

Zlínský, Olomoucký a Moravsko-slezský kraj

Katastrální území:

Lešná, Lhotka n. B., Choryně, Poruba n. B., Vysoká u Hustopečí n. B., Hustopeče n. B., Dub u Nového Jičína, Starojická Lhota, Palačov

Druh stavby:

novostavba a rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

2 373 246 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.