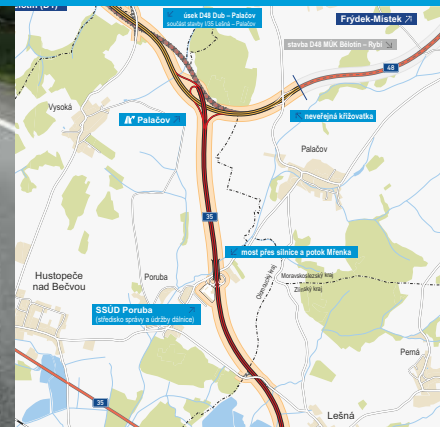


# Silnice **I/35**

## Lešná – Palačov

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **02/2019**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

# Lešná – Palačov

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba I/35 Lešná–Palačov je součástí výstavby dopravního připojení valašského regionu kapacitními komunikacemi na páteřní dálniční tah D1 Praha–Brno–Ostrava.**

Na trase stávající I/35 je také veden evropský silniční tah E 442 hranice SR (Makov)–Valašské Meziříčí–Hranice–Olomouc–Hradec Králové–Liberec–Děčín. Záměrem této stavby je převedení evropského silničního tahu, který je využíván zejména pro tranzitní dopravu, ze stávající trasy I/35, vedoucí přes města Hranice a Teplice nad Bečvou, na kapacitní čtyřpruhovou silnici I/35 v nové trase s napojením na D48 u Palačova.

Součástí stavby I/35 Lešná–Palačov je také rekonstrukce stávající silnice I/48 Běloutín–Český Těšín, respektive úsek Dub–Palačov. Úprava dálnice D48 vychází ze studie „Rekonstrukce silnice I/48 Běloutín–Palačov na rychlostní směrově rozdělenou komunikaci“, která má dosahovat kategorie R 25,5/100. Stávající silnice I/48 je zařazena do sítě dálnic a je po ní veden evropský silniční tah E 462 Český Těšín–Běloutín–Olomouc–Brno. V dotčeném úseku I/48 nevyhovuje stávající šířkové uspořádání a také nerovný povrch vozovky. Cílovým stavem je tedy homogenizace v celém úseku D48 na čtyřpruhovou směrově dělenou silnici v kategorii dálnice.

Vybudováním kvalitního, kapacitního dopravního připojení komunikace I/35 na stávající dálnici D48 a páteřní dálniční tah D1 se vytvoří předpoklady pro další rozvoj valašského regionu.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba I/35 Lešná–Palačov sestává ze dvou hlavních silničních komunikací a jejich mimoúrovňové křižovatky (MÚK). Jedná se o novostavbu komunikace I/35 mezi obcemi Lešná–Palačov, rekonstrukci dálnice D48 Dub–Palačov a novou mimoúrovňovou křižovatkou silnic D48 a I/35 – MÚK Palačov.

Obě předmětné komunikace (I/35 a D48) jsou v řešeném území navrženy jako čtyřpruhové směrově rozdělené silniční komunikace.

### Silnice I/35 Lešná–Palačov

Novostavba silnice I/35 mezi Lešnou a Palačovem začíná v Lešné v km 2,400 za MÚK se silnicí III/03562 Lešná–Lhotka, kde navazuje na stavbu „I/35 Valašské Meziříčí–Lešná“, která byla zprovozněna v září 2014. Trasa je potom vedena kolem Poruby do prostoru silnice I/48 u Palesku, západně od Palačova. Zde v km 7,322 končí napojením na silnici I/48 v prostoru nové mimoúrovňové křižovatky Palačov. Komunikace bude realizována v kategorii S 24,5/100. Celková délka úpravy je 4922 metrů.

### Rekonstrukce silnice D48 Dub–Palačov

Rekonstrukce spočívá v přestavbě trasy ze stávající kategorie S 15/100 na kategorii R 25,5/100. Pro rekonstruovanou trasu D48 bude částečně využito také těleso stávající silnice I/48.

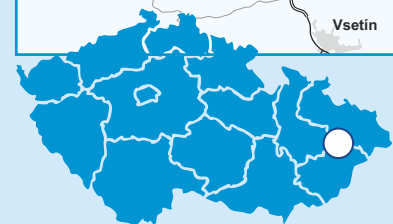
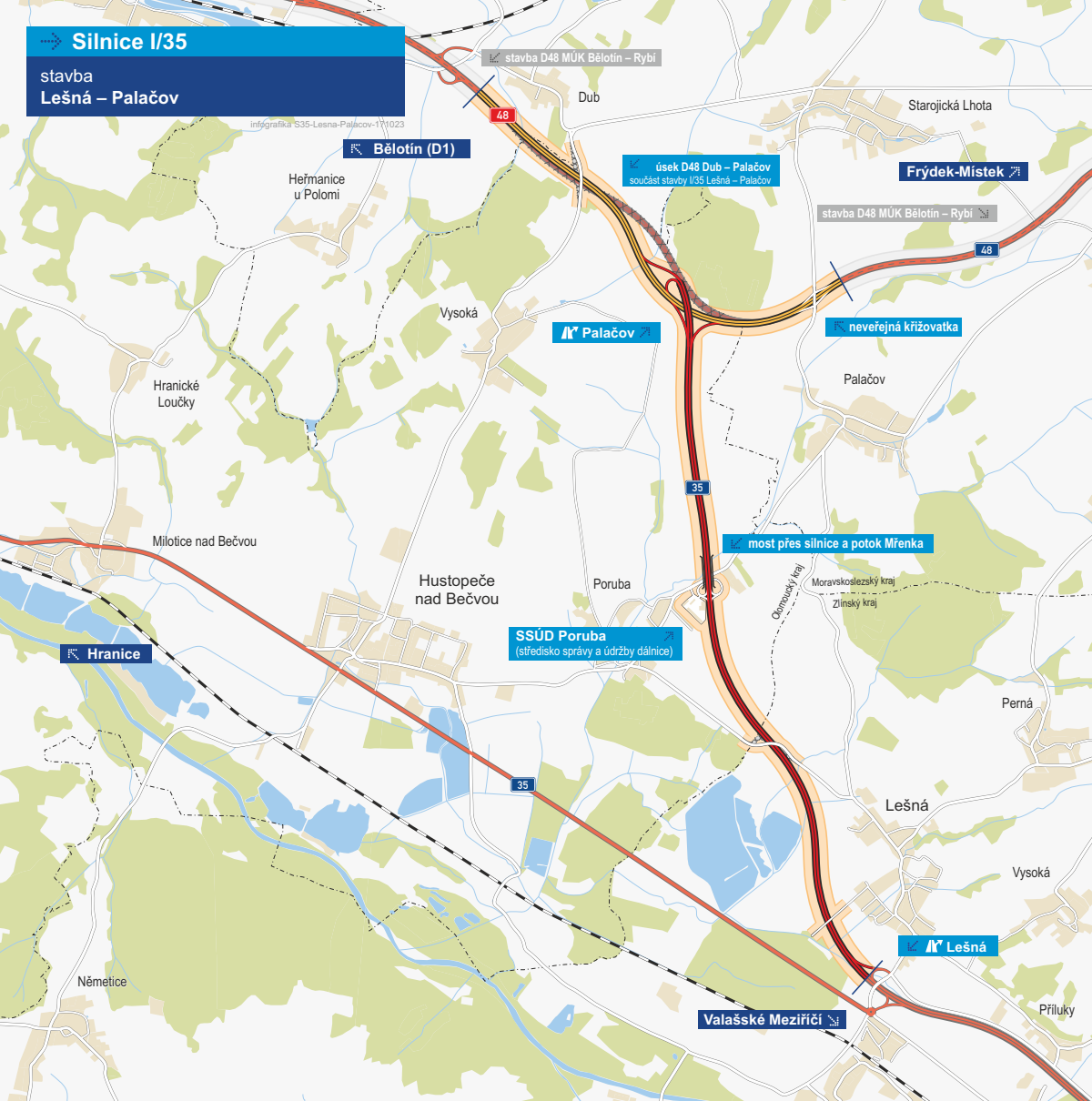
Na začátku úseku v km 5,905 je trasa napojena na předchozí úsek „D48 Běloutín–Rybní“, a to za MÚK Dub se silnicí III/44018 Dub–Heřmanice u Polomi. Nová trasa D48 se směřově odklání vlevo od stávající silnice tak, aby v zářezu Vysoká nebyl zasažen stávající zářezový svah vpravo, kde byl v roce 1997 sanován sesuv. Zářez bude prohlouben zvětšením výškového vypuklého oblouku.

Dálnice D48 pokračuje v nové trase až ke křižení se stávající silnicí I/48. Dále od ní pokračuje vpravo přes pole do údolí Vysockého potoka. Odtud se levým směrovým poloměrem dostává do prostoru Palesku – západně od Palačova – kde vznikne nová MÚK Palačov. Na tu se napojuje novostavba silnice I/35. Na konci oblouku se nová trasa vrací na stávající silnici I/48. Za nynější MÚK Palačov, v km 9,600, trasa D48 končí navázáním na připravovanou stavbu „D48 MÚK Běloutín–Rybní“. Současná MÚK Palačov (km 9,350) bude zrušena vzhledem k těsné blízkosti nové MÚK Palačov, s výjimkou sjízdné rampy od Nového Jičína za účelem možnosti přeprav nadrozměrných nákladů. Celková délka úpravy je 3695 metrů.

Stavbou bude vyvolána celá řada přeložek silnic III. třídy a polních cest. Součástí stavby je také vybudování Střediska správy a údržby dálnice (SSÚD) v Porubě.

# Silnice I/35

stavba  
Lešná – Palačov



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2008  
ROADMEDIA

**Lešná – Palačov****STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE**

Inženýrská činnost včetně komplexní majetkoprávní přípravy vedoucí k získání právoplatného územního rozhodnutí byla ukončena v roce 2010. V roce 2012 ale proběhlo přepracování DÚR podle návrhu úsporných opatření, které si vyžádalo změnu územního rozhodnutí. V oblasti MÚK Palačov došlo k malým změnám v rozsahu záboru zemědělské půdy vlivem změny tvaru větvi MÚK a drobných úprav tras navazujících úseků silnic I/35 a D48.

V rámci výběrového řízení byl vybrán zpracovatel pro DSP a inženýrskou činnost. Výkupy pozemků byly zahájeny v roce 2016 (k 02/2019 vykoupeno 90,65 % pozemků - 252 z 278 LV). Aktualizovaný Záměr projektu byl schválen v 04/2015.

V současnosti je zpracovaná projektová dokumentace pro stavební povolení. V červnu 2017 byl dokončen celoroční biologický průzkum a na základě vypracované dokumentace EIA bylo na konci června 2018 požádáno vydání ověřovacího stanoviska. Nová EIA byla vypracována a proběhlo také vypracování oponentního posudku. Dne 13. 2. 2019 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko EIA, takže mohou pokračovat další správní řízení a rozhodnutí. Dle závěrů stanoviska nebude v důsledku výstavby a provozu záměru docházet k poškozování životního prostředí.

EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
02/2019	04/2015	08/2014	2019	2020	2020	2022

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

**DATA O STAVĚ****Hlavní trasa:****novostavba silnice  
I/35 Lešná–Palačov**

délka: 4922 m

kategorie: S 24,5/100

plocha vozovek: 102 145 m<sup>2</sup>

počet stavebních objektů: 2

**rekonstrukce dálnice****D48 Dub–Palačov**

délka: 3695 m

kategorie: R 25,5/100

plocha vozovek: 93 150 m<sup>2</sup>

počet stavebních objektů: 3

**Mostní objekty:**

na silnici I/35: 11

na ostatních komunikacích: 6

celková délka mostů: 1249 m

**Mimoúrovňové křižovatky:**

MÚK Palačov

celková délka větvi: 4119 m

**Protihlukové stěny:**

počet: 6 (celková délka: 2384 m)

**Úpravy ostatních komunikací:**

počet: 10 (celková délka: 2436 m)

**Přeložky a úpravy inž. sítí:**

vodohospodářské objekty: 8

objekty elektro: 13

přeložka plynovodu: 5

**Celkový objem zemních prací:**výkopy: 809 000 m<sup>3</sup>násypy: 843 000 m<sup>3</sup>**Název stavby:**

I/35 Lešná–Palačov

**Místo stavby:**

Zlínský, Olomoucký a Moravskoslezský kraj

**Katastrální území:**

Lešná, Lhotka n. B., Choryně, Poruba n. B., Vysoká u Hustopečí n. B., Hustopeče n. B., Dub u Nového Jičína, Starojická Lhota, Palačov

**Druh stavby:**

novostavba a rekonstrukce

**Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR

**Zpracovatel DSP:**

HBH Projekt spol. s r.o.

**Předpokládaná cena stavby:**

2 373 246 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v únoru 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.