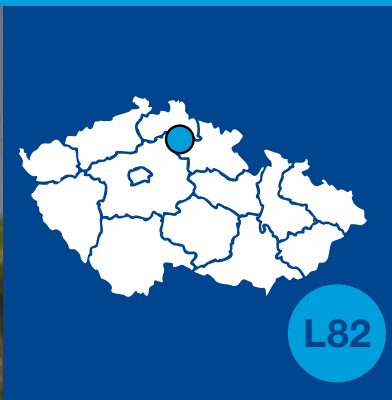


Silnice I/35

Ktová – odstranění úrovnňového přejezdu

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavbou dojde k odstranění stávajícího úrovnového přejezdu železniční trati u obce Ktová. Odstranění je možné provést přeložkou silnice I/35, a to ve variantě pojedzu trati.

Z hlediska polohy křížení a z hlediska území (křížení se nachází na okraji obytné zástavby obce Ktová) je příznivější podjezd pod trati. Výhodou je, že téměř celá trasa je skrytá v zářezu a nezasahuje do pozemků vlevo od stávající silnice ve směru staničení. Větší část trasy přeložky je vedena územím mezi stávající silnicí a železniční trati. U druhé zamýšlené varianty byl jednodušší mostní objekt, ale tato varianta vyžadovala demolici jednoho obytného objektu.

Silnice I/35 mezi Turnovem a Jičínem má dvoupruhové uspořádání, prochází řadou obcí a kříží dvakrát úrovnově jednokolejnou železniční trať, a to u obce Ktová a u obce Jinolice. V místě křížení se nachází zabezpečené úrovnové přejezdy, kde se v dopravních špičkách tvoří kolony vozidel. Silnice I/35 je navíc v místě přejezdu ve směrové přímé s mírným stoupáním směrem ke Ktové, což umožňuje rychlou jízdu v prostoru přejezdu. Úrovnový přejezd na silnici I. třídy tak tvoří dopravní překážku a zároveň závalu.

S odstraněním úrovnového přejezdu je nutné zároveň odstranit směrové a výškové zlomy stávající silnice na konci dlouhé roviny od Hnanic a Borku s nenormovými parametry – dva protisměrné oblouky se zlomem nivelety v oblouku.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je přeložka silnice I/35 v místě stávajícího úrovnového přejezdu železniční trati u obce Ktová. Celá stavba se nachází na území Libereckého kraje a je převážně vedena po pozemcích přilehlých ke stávající silnici. Přeložka silnice je vedena mimo zástavbu.

Přeložka silnice I/35 je navržena tak, aby se minimalizovala zásahy do okolních pozemků, nezasahovala do výběžku lesního porostu u Borku, odstranila dopravní závalu tvořenou úrovnovým přejezdem a zlepšila směrové a výškové poměry na tomto úseku silnice I/35. Začátek přeložky je na stávajícím přímém úseku silnice I/35 za obcí Borek ve směru na Jičín a konec přeložky na začátku Ktové, za křižovatkou silnic I/35 a II/282.

Návrh je řešen ve vymezeném zájmovém území v návaznosti na stávající silniční síť. Délka řešeného území je 1018 metrů. Část úseku je navržena na kategorii dvoupruhové silnice S 9,5/70, zbytek v kategorii MS 8,5/50.

Stavba začíná za Borkem. Odtud pokračuje v trase stávající silnice I/35. V km 0,138 je navržen nový most vedoucí přes bezejmenný přítok Libuňky. Most nahrazuje stávající propustek v havarijním stavu. Délka mostu je 19,8 m. Trasa pokračuje v přímé a následně levostranným obloukem R=2000 m. V km 0,342 je navržena styková křižovatka s místní komunikací napojující přilehlou chatovou oblast. Od ní povede vlevo od hlavní trasy

přeložka nová místní komunikace až do obce Ktová. S touto komunikací začínající již v km 0,234 se v předchozím stupni přípravy nepočítalo.

Za křižovatkou je trasa přeložky I/35 vedena v zářezu, načež se dostává se do stopy stávající silnice. Jižně od dnešního železničního přejezdu je v km 0,828 navržen nový železniční most o jednom poli o rozpětí 48 m. Kromě přeložky I/35 po ní povede i zmíněná nová místní komunikace, která se napojí na novou okružní křižovatku. Místní komunikace obslouží pěší a cyklistickou dopravu mezi obcemi. Zároveň zajistí přístup na soukromé pozemky.

Trasa pokračuje zářezem v levostranném oblouku R=300 m k okružní křižovatce se silnicí II/282 na kraji Ktové. Okružní křižovatka je navržena o průměru 40 m a je do ní kromě hlavní trasy a přeložky silnice II/282 napojena místní komunikace. Před okružní křižovatkou je navržena autobusová zastávka. V intravilánovém úseku Ktové bude nahrazen stávající asfaltový kryt v délce 130 m tzv. tichým asfaltem.

Pro vymístění pomalé dopravy a zajištění přístupu na pozemky je navržena místní komunikace vedoucí vlevo od navržené přeložky silnice I/35.

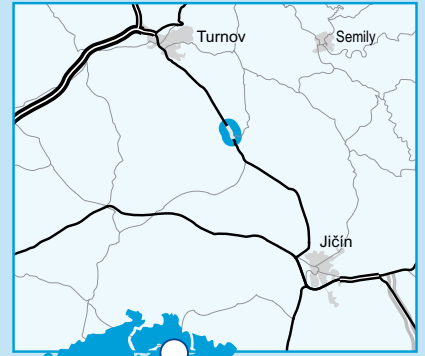
Stávající železniční přejezd bude po zprovoznění přeložky zrušen bez náhrady.



Silnice I/35

stavba
Ktová – odstranění úrovnňového přejezdu

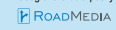
infografika S35-Ktova-181107



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 12. 4. 2017 byla podána žádost o vydání ÚR. Veřejné projednání a místní šetření se konalo 30. 5. 2017 na OÚ ve Ktové. Územní rozhodnutí bylo vydáno 3. 7. 2017 a právní moci nabylo 9. 8. 2017. Dne 12. 6. 2018 proběhlo vypořádání připomínek ke konceptu DSP, zpracovány byly také připomínky SZDC. Čistopis DSP byl odevzdán 17. 7. 2018. Byl zpracován GP pro výkupy pozemků. V rámci majetkoprávní přípravy bylo nutné vypořádat 35 listů vlastnictví.

Dne 24. 4. 2019 bylo vydáno šest SP (pro stavbu komunikace k chatové osadě, příjezdovou komunikaci k rodinnému domu, místní komunikace, úpravu silnice II/282 a chodníky). Dále SP zahrnuje vegetační úpravy a rekultivaci území.

Dne 15. 5. 2019 bylo KÚ LK vydáno SP na dalších 12 stavebních objektů, mezi které patřila hlavní trasa, okružní křižovatka, provizorní komunikace, opěrná zeď, protihluková stěna, most na hlavní trase či odvodnění. Obě vydaná SP poté nabylo právní moci. Dne 22. 8. 2019 vydal Drážní úřad SP na osm stavebních objektů. K nabytí právní moci došlo 18. 9. 2019. Koncept PDPS byl projektantem předán 18. 12. 2019 a poté odeslán na GR k připomínkování. K vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 11. 5. 2020. Základní termín pro podání nabídek byl stanoven do 15. 6. 2020. ŘSD obdrželo sedm nabídek na realizaci stavby. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 28. 8. 2020. **Stavba byla slavnostně zahájena 25. 9. 2020.** V 03/2021 probíhaly práce na pokládce kanalizace, realizovaly se další přeložky inženýrských sítí. Od 22. do 26. 3. 2021 proběhla plánovaná první drážní výluka, během které se podařilo postavit dvě mostní provizoria. Nyní začne realizace opěr budoucího železničního mostu přes silnici I/35.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	02/2015	08/2017	04/2019	05/2020	09/2020	2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1018 m
kategorie: S 9,5/70 (úsek délky 1020 m)
a S 8,5/50 (98 m)

Mostní objekty:

na hlavní trase: 1
železniční mosty: 1
celková délka mostů: 67,5 m

Křižovatky:

okružní se silnicí II/282

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 65 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II/282: 1 (délka: 108 m)
místní komunikace: 1 (délka: 1090 m)
provizorní komunikace: 2 (délka: 390 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 1
objekty elektro: 6

Drážní objekty:

počet: 7

Opěrné zdi:

počet objektů: 1 (délka: 150 m)

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 96 890 m³
náspy: 5 415 m³

Název stavby:

I/35 Ktová – odstranění úrovnového přejezdu

Místo stavby:

Liberecký kraj

Katastrální území:

Ktová, Hnanice pod Troskami

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic

Zpracovatel DSP:

Valbek, spol. s r.o.

Zhotovitel:

„Společnost M-Silnice, Firesta - I/35 Ktová“

Předpokládaná cena stavby:

200 300 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

147 998 874 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.