

# Silnice I/35

## MÚK Rádelský mlýn

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

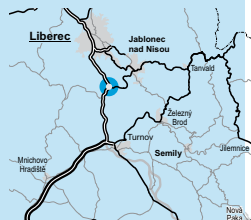
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba I/35 MÚK Rádelský mlýn řeší rekonstrukci této křižovatky a přeložku silnice I/35, která v současnosti neodpovídá potřebám silnice pro motorová vozidla. Její tvar upravené trubky zůstal, s drobnými korekcemi v rámci stavby Zkapacitnění silnice I/35 Hodkovice – Rádelský mlýn, zachován podle původního provedení z let 1972–1973. Křižovatka bude v rámci stavby přestavěna na rozštěpnou.**

Hlavním důvodem realizace je odstranění kolizního bodu dopravních směrů Liberec–Jablonec se směry Jablonec–Liberec a Turnov–Jablonec. K tomu dojde zřízením přímé větve křižovatky bez kolizních bodů – větve 1. Stavbou uvedené větve dojde ke změně dopravního režimu v křižovatce, a tím k nutnosti úpravy napojení větve A pro dopravní směr Turnov – Jablonec nad Nisou na silnici I/65. Dále bude zvětšen nevyhovující poloměr křižovatky z  $R = 275$  m na  $R = 375$  m, a tím bude zvýšena maximální povolená rychlost.

Stávající MÚK se nachází v extravilánu. Má tvar upravené trubky podle původního návrhu a realizace. Zajišťuje propojení silnice I/35 (E442) Turnov–Liberec se silnicí I/65 do Jablonce n/N.

Rekonstrukcí silnice I/35 mezi MÚK Rádelský mlýn a MÚK Liberec-Doubří (stavba I/35 Liberec–Jeřmanice, rekonstrukce) byla dokončena dostavba silnice I/35 na čtyřpruhovou komunikaci. V celém úseku mezi MÚK Ohrazenice (křižovatka s D10) a Libercem tak parametry silnice odpovídají silnici pro motorová vozidla.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Území stavby je značně prostorově omezené jednak vlastní konfigurací terénu a také polohou železniční trati Liberec–Turnov a vodotečemi řeky Mohelky a Jeřmanického potoka. Hlavním důvodem pro úpravu stávající křižovatky je odstranění nebezpečného kolizního místa. Problematický je zejména malý poloměr směrového oblouku na vratné větvi pro proudy Liberec – Jablonec n/N a atypické vedení větve pro proud Jablonec n/N – Liberec s kolizním bodem na styku s dopravním proudem Liberec–Turnov. V tomto místě dochází často k nehodám. Křížení větvi je nepřehledné s nevhodným řešením stykové křižovatky. Toto křížení větvi vytváří další dopravní závalu na ploše křižovatky.

V rámci stavby bude provedena přeložka silnice I/35 délky 658 m, čímž bude zvětšen poloměr směrového oblouku z  $R = 275$  m na  $R = 375$  m. Tím budou zajištěny rozhledové poměry. Dojde k posunu osy o 11,5 m. Součástí přeložky jsou dva nové mosty souhrnné délky 13 m, součástí úprav křižovatky je výstavba zárubních a opěrných zdí. Jeřmanický potok bude přeložen v délce 54 m, dalších 152 m bude nově zakryto. Dále bude sanováno stávající zakryté koryto v délce 106 m a otevřené koryto v délce 152 m.

Větev 1 Liberec – Jablonec nad Nisou nahradí dnešní nevyhovující vratnou větev, jež má nejmenší poloměr směrového oblouku  $R = 12$  m. Větev bude nahrazena přímou větví, která mostem překonává přeložku I/35 a větev Jablonec n. N. – Turnov. Je vedena ve směrovém oblouku  $R = 85$  m s podélným sklonem až 7,0 %.

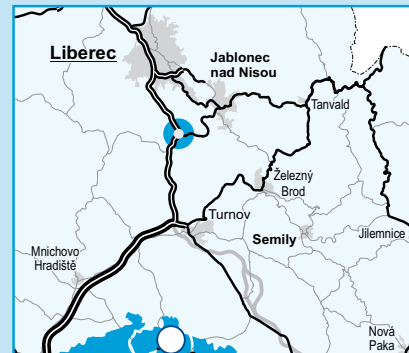
Větev 2 Jablonec nad Nisou – Turnov a větev 3 Turnov – Jablonec nad Nisou budou směrově, výškově a šířkově upraveny.

Větev 4 Jablonec nad Nisou – Liberec je navržena jako přímá s poloměrem oblouku  $R = 90$  m. Realizací větve 4 bude odstraněno křížení s větví Liberec – Jablonec nad Nisou.

Přestavba je navržena tak, že minimalizuje zásah do okolních lesních pozemků, nezasahuje do stávajícího koryta řeky Mohelky a nevyžaduje demolici stávající zárubní zdi a zásah do zalesněného svahu nad touto zdí. Toto řešení je umožněno odsunem trasy I/35, tedy zvětšením poloměru směrového oblouku.

Pokud by nebylo uvažováno s odsunem trasy I/35, pak bude zásah do okolních zalesněných svahů podstatně větší a bude nutný zásah do koryta Mohelky s její částečnou přeložkou. Z těchto výše popsanych důvodů a výhod je doporučeno realizovat přestavbu mimoúrovňové křižovatky s variantou přeložky silnice I/35 v prostoru křižovatky.

V rámci stavby dojde na přeložku cyklostezky. První začíná cca 100 m od přilehlých obydlí a končí v místě stávající zárubní zdi nad křižovatkovou větví pro směr Jablonec nad Nisou – Turnov. Druhá část přeložky cyklostezky řeší úpravu vyvolanou změnou směrového vedení větve 2 a je navázána na úpravu stávající zárubní zdi.



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V srpnu 2015 byla zpracována technická studie zahrnující nové řešení křižovatky a přilehlého úseku silnice I/35. Záměr projektu stavby byl CK MD schválen k realizaci. KÚ LK dne 20. 7. 2016 rozhodl, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona. Územní rozhodnutí bylo vydáno 10. 11. 2017 a právní moci nabylo 16. 12. 2017.

V 06/2018 byl odevzdán čístopis DSP. V 09/2018 byl vybrán zpracovatel PDPS. Dne 29. 10. 2018 byla podána žádost o stavební povolení na OD KÚLK (hlavní stavba) a OŽP na MML (vodoprávka). Dne 16. 1. 2019 bylo vydáno SP na hlavní trasu, které 19. 2. 2019 nabylo právní moci.

Byl zpracován koncept PDPS, který byl 1. 3. 2019 zaslán k připomínkování. Po posledním jednání 5. 6. 2019 s GR byla upravena PDPS. K 04/2019 byly uzavřeny veškeré majetkoprávní smlouvy na stavbu. Dne 1. 8. 2019 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. V termínu od 09 do 11/2019 probíhalo kácení lesní zeleně, jako součást přípravy staveniště před předáním. V 11/2019 byly zveřejněny nabídky. O zakázku se ucházelo šest zájemců. Dne 20. 12. 2019 došlo k podpisu smlouvy.

**Stavba byla zahájena 2. března 2020.** Na základě uzavřeného dodatku se zhotovitelem stavby z 08/2020 má dojít ke zprovoznění dříve, a to v 12/2021. V 10/2020 se dokončoval podjezd směr Jablonec - Turnov. Dále se např. navázely podkladní vrstvy na směr Liberec - Turnov. Od 16. 11. 2020 probíhala pokládka živých vrstev a od 14. 12. 2020 byl částečně zprovozněn nový jízdní pás ve směru Turnov. Na zimu je tak provoz zajištěn pro oba směry v režimu 2+2. Další omezení kvůli pokračování stavby začne od 23. 2. 2021. Doprava bude omezena na jeden jízdní pruh pro oba směry na trase Liberec - Turnov, a to přibližně do konce roku 2021. Nyní budou zahájeny bourací práce na původním mostním objektu, frézování a odstraňování konstrukčních vrstev komunikace na hlavní trase I/35 ve směru Turnov - Liberec a části připojovacích větví.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	08/2016	11/2017	01/2019	08/2019	03/2020	2021

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Silnice I/35:

délka: 658 m

kategorie: S 22,5/80

počet všech stavebních objektů: 31

### Silnice I/65:

délka: 185 m (kategorie: S 11,5/70)

### Mostní objekty:

na hlavní trase: 1

most na větvi MÚK: 1

sanace mostu: 1

most přes Jeřmanický potok: 1

### Mimoúrovňová křižovatka:

celková délka větví: 1224 m

### Protihlukové stěny:

počet: 1

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 6 (délka: 446 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

cyklostezky: 2 (délka: 200 m)

### Přeložky inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 6

objekty elektro: 1

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1560 m<sup>3</sup>

násypy: 42 611 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/35 MÚK Rádelský mlýn

### Místo stavby:

Liberecký kraj

### Katastrální území:

Rádl, Jeřmanice, Pelikovice,

### Druh stavby:

rekonstrukce

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel PDPS:

Sdružení Valbek - Novák - Bung

### Zhotovitel:

Společnost ESIR (Eurovia CS a SaM

Silnice a mosty a Integra)

### Předpokládaná cena stavby:

395 400 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

408 408 000 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z fondů EU

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v únoru 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.