

Silnice 1/35

MÚK Rádelský Mlýn

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2019



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Rádelský Mlýn

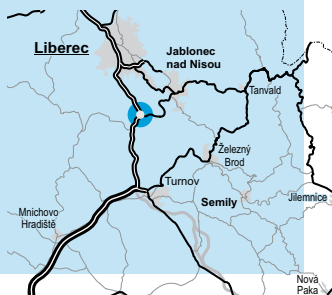
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba I/35 MÚK Rádelský Mlýn řeší rekonstrukci této křižovatky a přeložku silnice I/35, která v současnosti neodpovídá potřebám silnice pro motorová vozidla. Její tvar upravené trubky zůstal, s drobnými korekcemi v rámci stavby Zkapacitnění silnice I/35 Hodkovice – Rádelský Mlýn, zachován podle původního provedení z let 1972–1973. Křižovatka bude v rámci stavby přestavěna na rozštěpnou.

Hlavním důvodem realizace je odstranění kolizního bodu dopravních směrů Liberec–Jablonec se směry Jablonec–Liberec a Turnov–Jablonec. K tomu dojde zřízením přímé větve křižovatky bez kolizních bodů – větev 1. Výstavbou uvedeně větve dojde ke změně dopravního režimu v křižovatce, a tím k nutnosti úpravy napojení větve A pro dopravní směr Turnov – Jablonec nad Nisou na silnici I/65. Dále bude zvětšen nevyhovující poloměr křižovatky z $R = 275$ m na $R = 375$ m a tím bude zvýšena maximální povolená rychlost.

Stávající MÚK se nachází v extravilánu. Má tvar upravené trubky podle původního návrhu a realizace. Zajišťuje propojení silnice I/35 (E442) Turnov–Liberec se silnicí I/65 do Jablonce n/N.

Rekonstrukcí silnice I/35 mezi MÚK Rádelský Mlýn a MÚK Liberec–Doubí (stavba I/35 Liberec–Jeřmanice, rekonstrukce) byla dokončena dostavba silnice I/35 na čtyřpruhovou komunikaci. V celém úseku mezi MÚK Ohrázenice (křižovatka s D10) a Libercem tak parametry silnice odpovídají silnici pro motorová vozidla.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Území stavby je značně prostorově omezené jednak vlastní konfigurací terénu a také polohou železniční trati Liberec–Turnov a vodotečemi řeky Mohelky a Jeřmanického potoka.

Hlavním důvodem pro úpravu stávající křižovatky je odstranění nebezpečného kolizního místa křižujících se dopravních proudů. Problematický je zejména malý poloměr směrového oblouku na vratné větvi pro dopravní proud Liberec – Jablonec n/N a atypické vedení větve pro dopravní proud Jablonec n/N – Liberec s kolizním bodem na styku s dopravním proudem Liberec–Turnov. V tomto místě dochází často k dopravním nehodám. Křížení větví je nepřehledné s nevhodným řešením stykové křižovatky. Toto křížení větví vytváří další dopravní závalu na ploše křižovatky.

V rámci stavby bude provedena přeložka silnice I/35 délky 685 m, čímž bude zvětšen poloměr směrového oblouku z $R = 275$ m na $R = 375$ m. Tím budou zajištěny rozhledové poměry. Dojde k posunu osy o 11,5 m. Součástí přeložky jsou dva nové mosty souhrnné délky 13 m, součástí úprav křižovatky je výstavba zárubních a opěrných zdí. Jeřmanický potok bude přeložen v délce 54 m, dalších 152 m bude nově zakryto. Dále bude sanováno stávající zakryté koryto v délce 106 m a otevřené koryto v délce 152 m.

Větev 1 Liberec – Jablonec nad Nisou nahradí dnešní nevyhovující vratnou větev, jež má nejmen-

ší poloměr směrového oblouku $R = 12$ m. Větev bude nahrazena přímou větví, která mostem překonává přeložku I/35 a větev Jablonec nad Nisou – Turnov. Je vedena ve směrovém oblouku $R = 85$ m s podélným sklonem až 7,0 %.

Větev 2 Jablonec nad Nisou – Turnov a větev 3 Turnov – Jablonec nad Nisou budou směrově, výškově a šířkově upraveny.

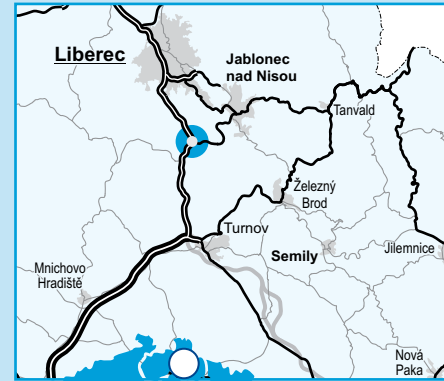
Větev 4 Jablonec nad Nisou – Liberec je navržena jako přímá s poloměrem oblouku $R = 90$ m. Realizací větve 4 bude odstraněno křížení s větví Liberec – Jablonec nad Nisou.


Přestavba křižovatky je navržena tak, že minimalizuje zásah do okolních lesních pozemků, nezasahuje do stávajícího koryta řeky Mohelka a nevyžaduje demolici stávající zárubní zdi a zásah do zalesněného svahu nad touto zdí. Toto řešení je umožněno odsunem trasy I/35, tedy zvětšením poloměru směrového oblouku.

Pokud by nebylo uvažováno s odsunem trasy I/35, pak bude zásah do okolních zalesněných svahů podstatně větší a bude nutný zásah do koryta Mohelky s její částečnou přeložkou. Z těchto výše popsaných důvodů a výhod je doporučeno realizovat přestavbu mimoúrovňové křižovatky s variantou přeložky silnice I/35 v prostoru křižovatky.



→ **Silnice I/35**
stavba
MÚK Rádelský Mlýn



 řešená stavba



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

MÚK Rádelský Mlýn

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V srpnu 2015 byla zpracována technická studie zahrnující nové řešení křižovatky a přilehlého úseku silnice I/35. Záměr projektu stavby byl Centrální komisí při Ministerstvu dopravy schválen k realizaci.

OŽPaZ KÚ LK dne 20. 7. 2016 veřejnou vyhláškou rozhodl, že záměr „Silnice I/35 MÚK Rádelský Mlýn“ nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Územní rozhodnutí bylo vydáno 10. 11. 2017 a právní moci nabylo 16. 12. 2017.

V 06/2018 odevzdán čítostopis DSP. V 09/2018 byl vybrán zpracovatel PDPS. Dne 29. 10. 2018 byla podána žádost o stavební povolení na OD KÚLK (hlavní stavba) a OŽP na MML

(vodoprávka). Dne 16. 1. 2019 bylo vydáno veřejnou vyhláškou SP na hlavní trasu/stavbu. Dne 19. 2. 2019 vydané SP nabylo právní moci. Byl zpracován koncept PDPS, který byl 1. 3. 2019 zaslán na GRŘ k připomínkování. Po posledním jednání 5. 6. 2019 s GRŘ byla upravena PDPS v části zásad organizace výstavby a dokončeny podklady k zadávací dokumentaci.

K 04/2019 byly uzavřeny veškeré potřebné majetkoprávní smlouvy na stavbu. Dne 1. 8. 2019 bylo zveřejněno Oznámení o zahájení zadávacího řízení na zhotovitele stavby. Nabídky mohou zájemci podávat do poloviny října 2019. Nelze ale vyloučit, že tato lhůta nebude kvůli případným dotazům uchazečů prodloužena. Od září do listopadu 2019 probíhá kácení lesní zeleně, jako součást přípravy staveniště před předáním. S dopravním omezením pro řidiče se počítá od jara 2020.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	08/2016	11/2017	01/2019	08/2019	2019	2022

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 685 m
kategorie: S 22,5/80
plocha vozovek I/35: 14 280 m²
počet všech stavebních objektů: 30

Mostní objekty:

na hlavní trase: 1
sanace mostu: 1
nadjezdy: 1
délka/plocha mostů: 162 m/2523 m²

Mimóúrovňová křižovatka:

celková délka větví: 2144 m

Protihlukové stěny:

počet: 1

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 6 (délka: 405 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/65: 160 m
cyklostezky: 2 (délka: 200 m)

Přeložky inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 6

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 1560 m³
násypy: 42 611 m³

Název stavby:

I/35 MÚK Rádelský Mlýn

Místo stavby:

Liberecký kraj

Katastrální území:

Rádl, Jeřmanice, Pelikovice, Rychnov u Jablonce

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Valbek, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

395 400 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2019. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.