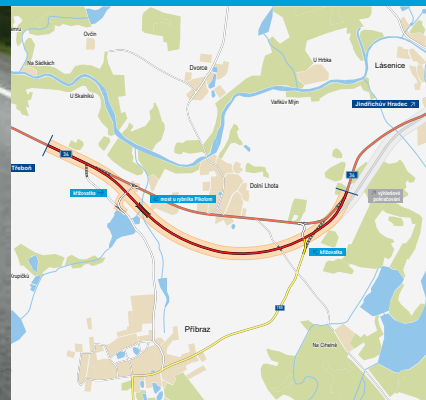


Silnice I/34

Stráž nad Nežárkou – Lásenice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

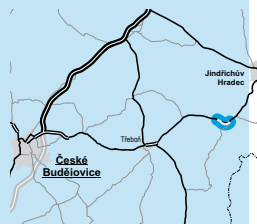
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „I/34 Stráž nad Nežárkou–Lásenice“ je součástí silničního tahu ve směru České Budějovice–Třeboň–Jindřichův Hradec–Pelhřimov–Humpolec, kde kříží dálnici D1. Je po ní současně vedena mezinárodní silnice E49, která z Třeboň odbočuje k hraničnímu přechodu Halámky směrem do Rakouska a do Vídně, a E551 směřující dále přes Humpolec na Havlíčkův Brod.

Účelem stavby je především zlepšení parametrů silnice I/34 v úseku mezi Stráží nad Nežárkou a Lásenicí a odstranění nebezpečných úseků stávající silnice, které se v její trase nacházejí. Ty jsou v současné době dokonce označeny výstražnými dopravními značkami (jedná se zejména o prostor stávající křižovatky se silnicí II/153).

Vybudováním přeložky silnice I/34 v předmětném úseku tedy dojde k podstatnému zlepšení potřebných parametrů na trase České Budějovice–Jindřichův Hradec. Realizací stavby budou rovněž naplněny představy o kvalitě mezinárodní silnice E551.

V předmětném úseku je silnice I/34 řešena jako dvopruhá komunikace se dvěma úrovněmi křižovatkami. V daném úseku s sebou jízda po nové silnici přinese zlepšení kvality i plynulosti dopravy a také podstatné zlepšení její bezpečnosti. Obchvatem Dolní Lhoty dojde k odstranění nevyhovujícího průjezdu touto obcí. V neposlední řadě pak zvýšením plynulosti jízdy dojde ke snížení emisí z dopravy, což bude znát především na zlepšení životního prostředí právě v Dolní Lhotě.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem projektu je výstavba silnice I/34 Stráž nad Nežárkou–Lásenice, která prochází katastrálními územími Stráž nad Nežárkou, Příbraz a Dolní Lhota. Silnice I/34 je navržena v základní kategorii S 11,5/90 a má délku 2647 metrů (včetně 44 metrů napojení na předchozí stavbu).

Silnice I/34 bude vedena po nové přeložce od napojení na dokončenou stavbu obchvatu I/34 Stráže nad Nežárkou, po napojení na stávající silnici I/34 na hranici katastru Dolní Lhota.

Směrové řešení nové přeložky je dáno napojením trasy na začátku i na konci na stávající silnici I/34 a nutností obejít obchvatem Dolní Lhotou. Tady je nutné, aby se nová trasa vyhnula stávající křižovatce se silnicí I/34. Výškové řešení je přizpůsobeno napojení jak na začátku, tak i na konci přeložky, respektive na začátku z podélného profilu dokončeného obchvatu Stráže nad Nežárkou. Návrh trasy dále vychází z nutnosti překlenout stávající údolí před Dolní Lhotou a naopak úrovně se napojit na navrženou křižovatku s II/153. Výšková i směrová vedení křižujících komunikací jsou tedy dána přeložkou silnice I/34 a napojením na stávající komunikace, a to tak, aby byla provedena v co možná nejkratších a nejšetrnějších podobách ve vztahu ke stávajícímu území.

Místní komunikace od Dolní Lhoty (původně napojená přes úrovnovou křižovatku do nové přeložky I/34) bude ponechána a poslouží svému původnímu účelu, a to pro přístupy na pozemky. Z důvodu pře-

rušení komunikace jsou na slepých koncích zřízeny plochy pro obratiště malých vozidel (dodávky apod.). Otáčení větších vozidel se nepředpokládá (u nich se předpokládá jejich přímý sjezd na přilehlé zemědělské plochy).

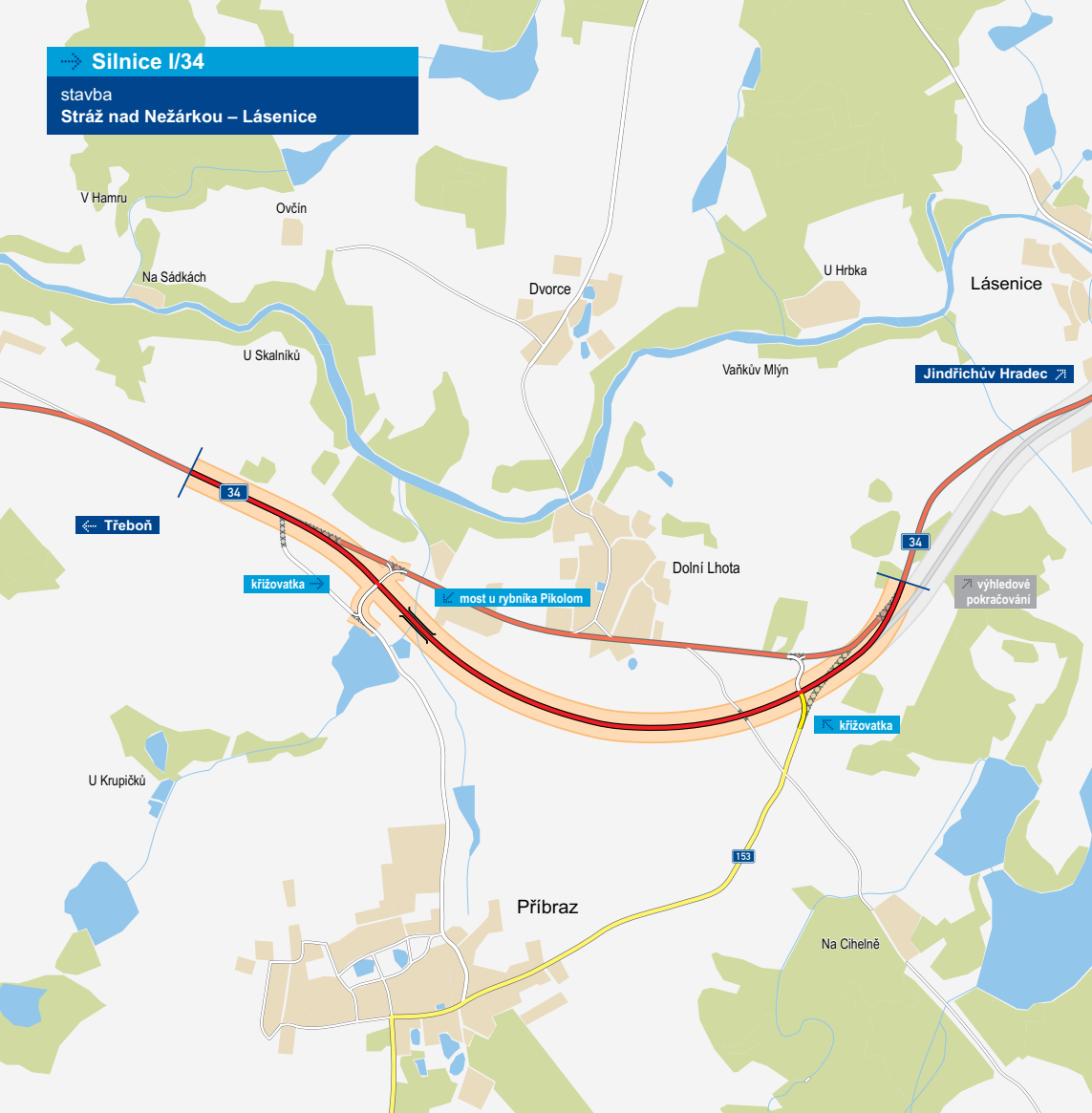
V rámci změn došlo dále k posunu polohy průsečné křižovatky se silnicí II/153 a místní komunikací Dolní Lhota. Křižovatka byla v původní dokumentaci navržena cca v km 1,940, nyní je křižovatka navržena cca v km 2,120. Posunem polohy křižovatky dojde na hlavní trase ke změně příčného uspořádání (změna polohy přídatných pruhů).

Stavba bude probíhat převážně mimo stávající komunikace. Výjimku tvoří především výstavba napojení na začátku a konci trasy, kde bude doprava během stavby převedena na provizorní objížďky.

Silnice I/34 navržena v kategorii S 11,5/90 má dostatečnou kapacitu i pro výhledové intenzity dopravy. V rámci stavby měla být původně realizována protihluková opatření v prostoru u obce Dolní Lhota, ovšem poté došlo k vypuštění protihlukových stěn, a to na základě aktualizované hlukové studie. Pokud by ale byly v budoucnu překročeny hlukové limity, bude možné doplnění PHS po dostavbě silnice. V rámci stavby silnice bude zřízeno zemní těleso s krajnicí širokou tak, aby bylo možno PHS snadno doplnit.

Silnice I/34

stavba
Stráž nad Nežárkou – Lásenice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Byla vypracovaná a odevzdaná dokumentace pro stavební povolení (DSP) včetně geometrických plánů, podle kterých probíhají výkupy pozemků. K 06/2020 bylo vykoupeno 88,46 % (46 ze 52 listů vlastnictví). V rámci přípravy stavby byly aktualizovány potřebné studie pro zpracování podkladů pro oznámení o záměru stavby (hluková a emisní studie a biologický průzkum).

V březnu 2018 byl vydán závěr zjišťovacího řízení, podle něhož záměr nebude dále posuzován dle zákona z hlediska procesu EIA.

Byla uzavřena smlouva a zahájeny práce na vypracování dílčích změn projektové dokumentace DÚR. V 12/2018 byla podána žádost o dílčí změny ÚR. Poté byly v 01/2019 zahájeny práce na aktualizaci DSP. V 02/2019 byla předložena aktualizace DSP a doloženy podklady k žádosti o dílčí změnu ÚR na MÚJ. Hradec. Ze strany Policie ČR byl vznesen požadavek na přidání jízdního pruhu pro předjíždění, což si vynutilo rozšíření mostu. V 03/2019 byla zadána aktualizace biologického průzkumu. Taktéž bylo vydáno Rozhodnutí o prodloužení SP na SO 501 (v 05/2019 nabylo právní moci). V 04/2019 bylo zahájeno řízení na výjimku ze zvláště chráněných druhů a také zahájeny dílčí změny v územním řízení. V 05/2019 bylo zahájeno VŘ na aktualizaci záměru projektu a byl předán koncept DSP k připomínkám. V 06/2019 bylo zahájeno VŘ na archeologický průzkum. V 07/2019 nabyly právní moci dílčí změny ÚR i výjimky ze zvláště chráněných druhů. V 08/2019 byl odevzdán koncept čistopisu aktualizace DSP. V 11/2019 byl zahájen monitoring studní před stavbou. Krajský úřad JČK vydal 27. 1. 2020 stavební povolení na devět stavebních objektů. V povolení úřad stanovil 24 podmínek pro provedení a užívání stavby. Toto SP již nabylo právní moci.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
03/2018	11/2014	09/2016	01/2020	2020	2021	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2647 m
 kategorie: S 11,5/90
 počet stavebních objektů: 22

Mostní objekty:

na silnici I/34: 1
 celková délka mostu: 114 m

Úrovnňové křižovatky:

průsečné: 2

Úpravy ost. komunikací:

silnice II/153: 1 (délka: 120 m)
 silnice III/1537: 1 (délka: 197 m)
 místní komun.: 2 (délka: 240 m)

polní cesty: 1 (délka: 270 m)
 provizorní napojení: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3
 objekty elektro: 5
 přeložka plynovodu: 1

Název stavby:

I/34 Stráž nad Nežárkou – Lásenice

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Stráž nad Nežárkou, Příbraz,
 Dolní Lhota

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

PRAGOPROJEKT, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

350 534 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tentó leták byl aktualizován v září 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.