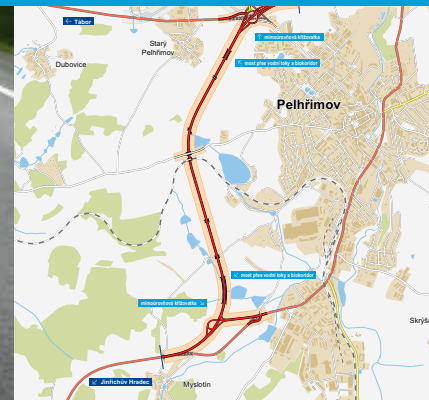
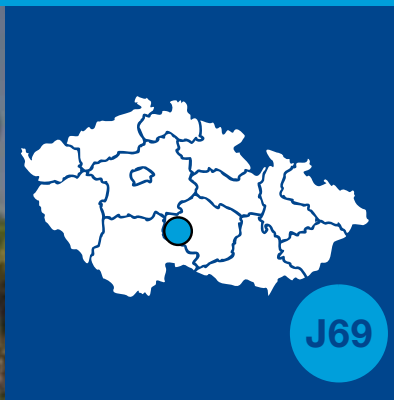


Silnice I/34

Pelhřimov, západní obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba řeší západní obchvat Pelhřimova ve směru od Myslotína po křižovatku se silnicí I/19 u Starého Pelhřimova včetně propojení se silnicemi I/19 a II/112 pomocí mimoúrovňové prstencovité křižovatky. Stavba výrazně zlepší životní podmínky obyvatelům města Pelhřimova a odvede tranzitní dopravu z intravilánu města.

Přeložka silnice I/34 vedená západním obchvatem Pelhřimova je součástí mezinárodní silnice E551, která je postupně přestavována a homogenizována na kategorii S 11,5/70. V minulosti byly realizovány úseky Jarošov nad Nežárkou – Kamenice nad Lipou jižně od Pelhřimova a severně od Pelhřimova propojení s dálnicí D1 Pelhřimov–Humpolec. V nedávné době byla realizována stavba Nová Ves – Božejov, na kterou navazuje taktéž již zprovozněná stavba Božejov–Ondřejov–Pelhřimov. Obchvat Pelhřimova bude propojovat výše uvedené úseky v ucelený tah. Vybudováním akce dojde k homogenizaci celého souboru staveb ve směru od Nové Vsi po Humpolec na kategorii S 11,5/70.

V 80. letech byl ve dvou stavbách realizován průtah Pelhřimovem, který dnes již nevyhovuje z dopravního hlediska ani z hlediska ochrany životního prostředí.

Základním požadavkem je dosažení parametrů silnice I. třídy, bezkolizní křížení se silnicemi, s vodotečemi a polními cestami, zachování stávajících dopravních spojení a propojení nové komunikace na stávající silniční síť. Výstavba přeložky I/34 Pelhřimov západní obchvat představuje významné zlepšení životního prostředí, díky oddálení dopravy od města. Vedení trasy přeložky zkrátí průjezdnou trasu územím, zrychlí průjezd a zlepší plynulost dopravy.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba u Myslotína navazuje na akci I/34 Božejov–Ondřejov–Pelhřimov, která byla dokončena v roce 2017. Samotný začátek je před mostem přes polní cestu a připojením Myslotína, které bude v rámci stavby rozebráno. Stavba pokračuje levostranným obloukem nejprve po náspu a následně v zářezu k MÚK Pelhřimov-jih, která je navržena jako trubkovitá mimoúrovňová křižovatka umožňující propojení na stávající silnici I/34. MÚK Pelhřimov-jih byla řešena ve třech variantách, jako úrovňová a ve dvou variantách mimoúrovňové trubkovité křižovatky lišící se umístěním nadjezdu připojení.

Za křižovatkou je navržen osmi pólový most přes vodní toky a biokoridor délky 318 m, je to zároveň nejdelší most celé stavby. Most je umístěn západně od rybníka Stará Medenice.

Za mostem trasa pokračuje východně podél soustavy čtyř rybníků 4,0 % stoupáním v přímé, bude zde vybudován stoupací pruh ve směru na Humpolec. Jsou zde navrženy 2 mosty přes polní cesty jako uzavřený rám z vlnitého plechu. Následně klesá k polní cestě, železniční trati a silnici III/03414, které podchází třemi podjezdy, za kterými začíná šesti procentní stoupání částečně vedené po náspu a částečně v zářezu.

Trasa prochází mezi Starým Pelhřimovem a Pražským předměstím, zde je navržen šesti pólový most přes vodní tok, biokoridor a polní cestu

délky 136 m. Konstrukce je shodná jako u nejdelšího mostu, monolitický předpjatý betonový dvoutřás.

V místě dnešní jedno větrové MÚK Pelhřimov se silnicí I/19 a II/112 je navržena nová mimoúrovňová prstencovitá křižovatka se silnicemi I/19 a II/112, tyto silnice budou zapojeny do rondelu, který umožňuje i zapojení výhledového obchvatu Starého Pelhřimova. Tvar křižovatky byl řešen ve vyhledávací studii z listopadu 2006, kde kromě vybraného řešení byla řešena spirálovitá úrovňová okružní křižovatka.

V křižovatce se obchvat napojuje na provozovnou stavbu Přeložka silnice I/19 – Dopravní okruh Pelhřimov, která bude v nezbytné míře upravena a doplněna o přídatné pruhy. Stavba končí za mostem přes polní cestu Pelhřimov–Peklo.

V úseku od začátku stavby po MÚK Pelhřimov-jih je navržen kvůli až 6,0 % stoupání přídatný pruh délky 750 m ve směru na České Budějovice, kde dále pokračuje v předchozí stavbě. V úseku km 1,420–3,735 most přes vodoteč (mimo) až most přes vodoteč a polní cestu je navržen kvůli až 6,0 % stoupání stoupací pruh délky 2315 m ve směru na Humpolec. Poslední stoupací pruh je navržen v km 4,070–4,900 ve směru na České Budějovice, tento stoupací pruh navazuje na již provozovaný.

Silnice I/34

stavba
Pelhřimov, západní obchvat

← Tábor

I/19 Starý Pelhřimov – obchvat

Humpolec ↗

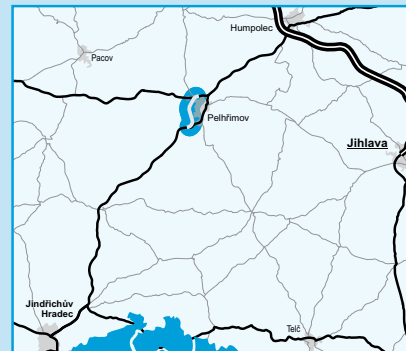
Dubovice

Starý
Pelhřimov

↑ mimoúrovňová křižovatka

↗ most přes vodní toky a biokoridor

Pelhřimov



 řešená stavba

 jiné stavby



0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA

Skrýšov

mimoúrovňová křižovatka ↘

↘ most přes vodní toky a biokoridor

Jinřichův Hradec

Myslotín



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je zpracována technická studie a posouzení vlivu stavby na životní prostředí. V říjnu 2014 byl schválen záměr projektu. V červnu 2015 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí.

Proběhlo zpracování aktualizace dokumentace DÚR v návaznosti na projednávání s vlastníky pozemků a aktualizace podkladů pro ověření změn v rámci novely zákona o vlivu stavby na životní prostředí. Žádost o vydání ÚR byla podána. Ke konci září 2019 došlo k vydání ÚR. Kvůli podanému odvolání nemohlo vydané ÚR zatím nabýt právní moci. Odvolání i nadále řeší KÚ (stav k 10/2020).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2011	10/2014	09/2019*	2022	2024	2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu * **zatím nepravomocné**

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4943 m
kategorie: S 11,5/70

Mostní objekty:

na silnici I/34: 5
nadjezdy: 6
na železniční trati: 1
celková délka mostů: 693 m

Křižovatky:

mimoúrovňové: 2
úrovňová: 1

Přeložky a úpravy ostatních

komun.:
počet: 8 (celková délka: 1735 m)
Celkový objem zemních prací:
výkopy: 316 008 m³
náspy: 305 975 m³

Název stavby:

I/34 Pelhřimov, západní obchvat

Místo stavby:

Kraj Vysočina
Katastrální území:
Myslotín, Pelhřimov, Starý Pelhřimov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

945 153 605 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.