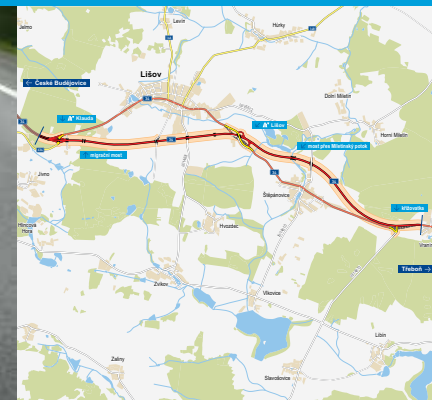


Silnice I/34

Lišov – Vranín

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2020



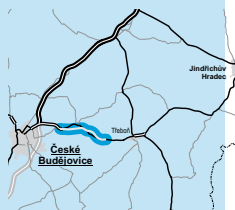
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba je součástí silnice I/34 vedené v ose České Budějovice–Třeboň–Jindřichův Hradec–Pelhřimov–Humpolec, kde kříží dálnici D1. Je po ní současně vedena mezinárodní silnice E49, která z Třeboně odbočuje ke hraničnímu přechodu Halámky směrem do Rakouska a do Vídně, a E551, směřující dále přes Humpolec na Havlíčkův Brod.

Současná silnice I/34 v řešeném úseku a dále k Třeboně nevyhovuje technicky ani kapacitně. Dochází tam k častým dopravním nehodám zejména v extravilánových úsecích mezi Lišovem a Štěpánovicemi a mezi Vranínem a Třeboní, kde je současná silnice směrově i výškově nevhodně zvlněná. Stavba kromě zlepšení tohoto stavu také umožní oddělení dálkové a místní obslužné dopravy. Dojde k výraznému zlepšení životního prostředí a zvýšení bezpečnosti provozu.

V průtahu Lišovem vykazují stávající vozovka velké množství poruch a jízda tak postrádá komfort a vede řidiče k bezvýslednému klíčování při hledání vhodné jízdní stopy. Vzhledem k vysokým dopravním intenzitám tvoří komunikace výraznou bariéru mezi oběma přílehlými stranami města a obtěžuje hlukem a znečištěním ovzduší přilehlou i vzdálenější zástavbu. V úseku mezi Lišovem a Štěpánovicemi vykazují stávající trasa velmi nevhodné směrové a výškové vedení, které vede k častým dopravním nehodám. Ve stávajícím průtahu obcí Štěpánovice platí podobné poměry jako v průtahu Lišovem. Za obcí Štěpánovice vede trasa v zásadě vyhovujícím způsobem. Jako nevhodné lze však označit stávající křižovatku se silnicí III/14613 od Ledenic, která nemá zajištěné potřebné rozhledové poměry.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Trasa přeložky silnice I/34 je novostavbou a prochází jižně od města Lišov a následně severně od obce Štěpánovice v blízkosti zahrad. Stavba se nachází mimo zastavěná území okolních obcí. Za koncem úpravy silnice I/34 následuje zástavba osady Vranín. Celková délka přeložky je 9510 metrů a postavena bude v kategorii S11,5/80.

Na začátku úpravy (v km - 0,250) se přeložka napojuje na silnici I/34 v šířkovém uspořádání S22,5/100 (stávající čtyřpruhová směrově dělená komunikace) od Českých Budějovic. V prostoru MÚK Klauda dojde ke zmenšení počtu jízdních pruhů ze čtyř na dva a trasa pokračuje až do konce úpravy v šířkovém uspořádání S11,5/80. Jedná se o mimoúrovňovou křižovatku silnice I/34 a II/634 v úseku Rudolfov–Lišov. Je navržena jako kosodélná křižovatka, větve budou napojeny na II/634 okružními křižovatkami.

V km 1,265 až 1,285 je při levé straně komunikace navržena gabionová zídka výšky přibližně tři metry. Její provedení je nutné, aby nemuselo dojít k překládece přístupové cesty k vysílacímu stožáru. To by s sebou dále přineslo překládku napájecího kabelu k tomuto stožáru a dále zábor přilehlé zahrady.

Přibližně v polovině úseku se nachází druhá mimoúrovňová křižovatka silnice I/34 se silnicí II/634 Lišov–Štěpánovice. Jedná se o deltovitou MÚK Lišov. Řešení křižovatky umožní v budoucnu vybudovat okružní křižovatku v místě křížení větve 4 a silnice II/634, aniž by to vyvolalo zvýšené nároky

na úpravu přilehlých komunikací nebo mostu. Mezi křižovatkový prostor mezi silnicí II/634 a větví 3 a 4 bude zpřístupněn hospodářským sjezdem.

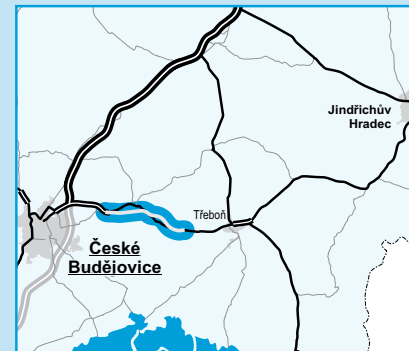
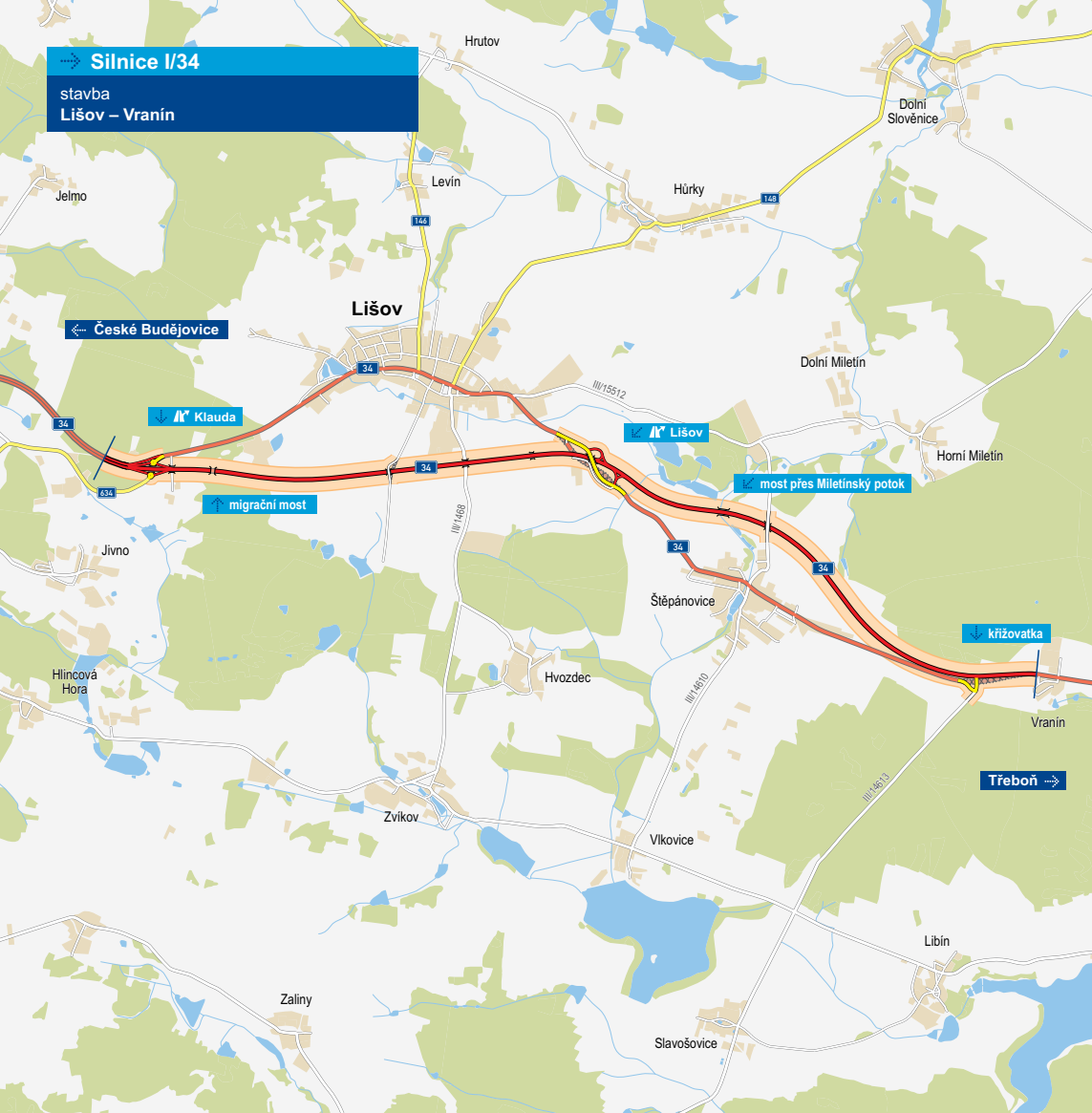
V závěru řešeného úseku se v prostoru za průchodem lesním komplexem Malý Vranín napojuje na silnici I/34 silnice III/14613 vedoucí od Ledenic. Křižovatka je navržena jako styková s usměrněním dopravních proudů na vedlejší komunikaci. V blízkosti této křižovatky se napojuje silnice II/634 na silnici III/14613. Jde o místo vstřícné ke stávajícímu vjezdu do areálu BEST. Tento vjezd bude zachován, dojde pouze k jeho stavební úpravě. Křižovatka je navržena se směrovým ostrůvkem na silnici II/634 od Štěpánovic. Na svém konci se trasa napojuje na stávající silnici před vjezdem do osady Vranín, kde je dostatečné šířkové uspořádání.

Stěžejním mostním objektem je most přes Miletínský potok v km 5,755. Jedná se o třípolový most délky 72 metrů z předpjaté monolitické konstrukce. Dalším významným mostním objektem je (vyjma mostů na křižovatkových větvích) přibližně 14 metrů dlouhý přesypaný migrační most v km 0,819.

Stavba je vedena převážně po zemědělských pozemcích, v části úseku po lesních pozemcích. Trasa se pohybuje v nadmořské výšce rozpětí cca 100 m. Nejvyšší je poloha MÚK Klauda (cca 560 m n. m.), naopak nejnižší položeným místem je niva Miletínského potoka severně Štěpánovic (cca 460 m n. m.).

↔ Silnice I/34

stavba
Lišov – Vranín




 řešená stavba



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stanovisko EIA bylo vydáno dle zák.č 244/1992 Sb. ŘSD proto doplnilo podklady (nový biologický průzkum, hluková a rozptylová studie) a požádalo v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, o zjišťovací řízení na stavbu. KÚ JČK dne 12. 4. 2017 rozhodl, že stavba nemá významný vliv na ŽP a není nutné ji posuzovat v rámci procesu EIA.

Pro zpracování čistopisu DSP byla nutná aktualizace DÚR. Dne 26. 10. 2018 bylo vydáno oznámení o zahájení územního řízení s pozváním k ústnímu jednání. To se uskutečnilo 29. 11. 2018. K vydání ÚR došlo 22. 1. 2019 a dne 23. 2. 2019 nabylo ÚR právní moci.

V 04/2019 byla na GŘ ŘSD odeslána k připomínkování dokumentace DSP. V rámci přípravy byl projednán způsob napojení na následující úsek stavby „I/34 Vranín - Třeboň“. Dne 12. 11. 2019 byl odevzdán čistopis DSP a dne 28. 11. 2019 Oddělení investiční přípravy staveb Čechy zaslalo připomínky k DSP.

V 04/2020 byly zahájeny výkupy pozemků, během kterých je nutné vypořádat 393 vlastníků (na celkem 195 LV). K 10/2020 bylo vypořádáno 222 vlastníků (56%). Nejvíce vypořádaných majitelů je na k.ú. Jívno (85%), poté na k.ú. Lišov (76%) a nejméně na k.ú. Štěpánovice (31%).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2017	10/2014	01/2019	2021	2021	2022	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 9510 m

kategorie: S 11,5/80

počet stavebních objektů: 74

Mostní objekty:

na silnici I/34: 4

nad silnicí I/34: 3

na větvích MÚK: 2

celková délka mostů: 232 m

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Klauda, MÚK Lišov

celková délka větví: 1283 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 450 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. tříd: 3 (délka: 1544 m)

silnice III. tříd: 3 (délka: 514 m)

místní komun.: 3 (délka: 610 m)

polní a lesní cesty: 10 (10 288 m)

provizorní komun.: 6 (d.: 1228 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7

objekty elektro: 10

přeložka plynovodu: 3

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 648 602 m³

násypy: 427 638 m³

Název stavby:

Silnice I/34 Lišov–Vranín

Místo stavby:

Jihočeský kraj

Katastrální území:

Jívno, Lišov, Štěpánovice

u Českých Budějovic

Druh stavby:

novostavba liniová

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 187 629 079 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.